



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

**ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 01-03-2021**

**ΑΡ. ΠΡΩΤ: 3638**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **3<sup>ης</sup>/24-02-2021** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

**Αριθμ. Αποφ. 38/2021**

**Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Λήψη απόφασης για έγκριση εγκατάστασης πινακίδων οδικής σήμανσης και χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου στον Ιππικό Όμιλο Αθηνών.**

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **24<sup>η</sup>** του μηνός **Φεβρουαρίου** έτους **2021**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **διά τηλεδιάσκεψης** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **2789/19-02-2021** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Λόγω αρχικής τηλεπικοινωνιακής δυσχέρειας του Γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κοφινά Κων/νου, τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου επιβεβαίωσε η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κα Καλή Μαντάλα.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(25)**.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μπισιώτης Χρήστος **3)** Δημητρίου Ευάγγελος, **4)** Μαντάλα Καλή, **5)** Δράκου Δημήτρα, **6)** Δρίτσας Δημήτριος, **7)**

Αϊδινιώτης Ιωάννης, **8)** Βαμποράκη Μελπομένη, **9)** Κορωνιάς Νικόλαος, **10)** Μαντάλα Μαρία, **11)** Νέρας Ευάγγελος, **12)** Πίντζου Ελισάβετ, **13)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **14)** Γιαννάκης Γεώργιος, **15)** Αδάμος Γεώργιος, **16)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **17)** Κοφινάς Κων/νος, **18)** Πολίτης Ιωάννης, **19)** Λαδά Γιαννούλα, **20)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **21)** Μπρίτσας Χρήστος, **22)** Δρίτσας Χρήστος, **23)** Πανουργιάς Νικόλαος, **24)** Χρυσάφης Σταύρος, **25)** Νάσσου Φωτεινή.

**ΑΠΟΝΤΕΣ: 1)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **2)** Συλλελόγλου Ανδρέας.

Προ της εκφωνήσεως του **9ου** θέματος αποχώρησε η Δημοτική Σύμβουλος κα Νάσσου Φωτεινή, η οποία και επέστρεψε κατά τη συζήτηση του **10ου** θέματος.

Προ της εκφωνήσεως του **19ου** θέματος αποχώρησε η Δημοτική Σύμβουλος κα Νάσσου Φωτεινή, η οποία και επέστρεψε κατά τη συζήτηση του **20ου** θέματος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην αρχή της ανέγνωσε:

**A) 1.** Την υπ'αρ.πρωτ.1981/05-02-2021 επιστολή του Δημοτικού Συμβούλου κ. **Χρυσάφη Σταύρου**, ο οποίος δηλώνει την αποχώρησή του από την Δημοτική Παράταξη «Μαζί για τον Δήμο μας» «...για προσωπικούς λόγους που με φέρνουν αντίθετο στις θέσεις του συνδυασμού...». Παράλληλα δηλώνει την ανεξαρτητοποίησή του. **2.** Την υπ'αρ.πρωτ.1982/05-02-2021 επιστολή του ανωτέρω Συμβούλου με την οποία δηλώνει την παραίτησή του από το Δ.Σ. του Λιμενικού Ταμείου, καθώς και την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.

**B)** Την υπ'αρ.πρωτ.3231/24-02-2021 επιστολή, σύμφωνα με την οποία η Δημοτική Σύμβουλος κα **Νάσσου Φωτεινή**, επιθυμεί να μας κάνει γνωστή την απόφασή της για ανεξαρτητοποίηση από την Δημοτική Παράταξη «Μπορούμε Αλλιώς».

Και εισηγούμενη το **14<sup>ο</sup> θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Με την υπ'αρ.πρωτ.1323/27-10-2021 αίτηση, ο Ιππικός Όμιλος Αθηνών ζητά χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου σε γήπεδο φερόμενο ως ιδιοκτησία του.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας με το υπ'αρ.πρωτ.1487/29-1-2021 έγγραφο, εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής: «...ο αιτών για λογαριασμό του Ιππικού Ομίλου Αθηνών (Ι.Ο.Α.), αιτείται την έγκριση εισόδου-εξόδου επί Δημοτικής οδού, σε γήπεδο φερόμενο ως ιδιοκτησία του Ιππικού Ομίλου Αθηνών (Ι.Ο.Α.), το οποίο βρίσκεται σε εκτός σχεδίου περιοχή, επί των οδών Κελαινού & Πανδίωνος, θέση

«Χιονέζα ή Μαζαρέκου ή Πούσι Στουριώτη ή Λιμπισίρι» της Δ.Ε. Μαρκοπούλου του δήμου Μαρκοπούλου.

Το γήπεδο είναι συνολικής επιφανείας  $E=17.669,55\text{τ.μ.}$  (αρχική ιδιοκτησία  $E=17.952,49\text{τ.μ.}$  -  $282,94\text{τ.μ.}$  τμήμα αγροτεμαχίου εντός της οριογραμμής ρέματος υπό απαλλοτρίωση) βρίσκεται σε εκτός σχεδίου περιοχή του δήμου Μαρκοπούλου με στοιχείο (Γ2).

Επί του ανωτέρω ακινήτου έχουν κατασκευαστεί 10 κτίρια με χρήση *σταβλικές εγκαταστάσεις* υπό στοιχεία (Α), (Β), (Γ), (Δ), (Ε), (Ζ), (Η), (Θ), (Ι)) και (Κ), εκ των οποίων τα 9 (Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι,Κ) *τα οποία εντάχθηκαν στον ν. 4495/2017 προς έκδοση οικοδομικής αδειάς νομιμοποίησης* στην δήλωση με α/α 10500570/2018 με ηλεκτρονικό κωδικό FDE7B7B9EFEFED34.

Σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ. 4.21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/2006 και την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2004 εγκύκλιο 11 του Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. "για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων".

Οι παρόδιες εγκαταστάσεις διακρίνονται σε δυο κατηγορίες, την κατηγορία Α και την κατηγορία Β. Οι εγκαταστάσεις που κατατάσσονται στην κατηγορία Α έχουν αυξημένη επιβάρυνση στην κυκλοφορία και γι' αυτό απαιτείται κυκλοφοριακή σύνδεση. Για τις εγκαταστάσεις της Κατηγορίας Β, οι οποίες δεν προκαλούν αύξηση στην κυκλοφορία των οδών, εγκρίνεται σύμφωνα με την διαδικασία και τους όρους του άρθρου 21 παρ. 5 του πδ. 118/06 είσοδος - έξοδος οχημάτων.

Οι εγκαταστάσεις αυτές δεν είχαν υπό το προϊσχύον καθεστώς ανάγκη έκδοσης αδειάς. Ως είσοδος - έξοδος νοείται ένα άνοιγμα στην περίφραξη του γηπέδου που το απαραίτητο πλάτος της προκύπτει από τις καμπύλες οπισθοτροχιάς ανάλογα με το αντιπροσωπευτικό όχημα το οποίο θα τη χρησιμοποιεί. (ΙΧ ή άλλο όχημα μεγαλύτερων διαστάσεων).

Σύμφωνα με τις οδηγίες της Εγκυκλίου 11/2007 με Αριθμ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/2879, ισχύει :

• **Άρθρο 20:** «*Η παρ.10 του Αρθ-39 του ΒΔ-465/70 αναφέρει ότι για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων , ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α ή Β), που ιδρύονται στο Δημοτικό - Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφισταμένου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου -εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.*»

• **Άρθρο 19:** “Ως «είσοδος – έξοδος» νοείται ένα άνοιγμα στην περίφραξη του γηπέδου που το απαραίτητο πλάτος της προκύπτει από τις καμπύλες οπισθοτροχιάς ανάλογα με το αντιπροσωπευτικό όχημα το οποίο θα τη χρησιμοποιεί (Ι.Χ. ή άλλο όχημα μεγαλύτερων διαστάσεων)”.

Σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα η εγκατάσταση έχει πρόσβαση από την οδό Πανδίωνος, απαλλάσσεται από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης με αυτήν και λόγω επιπλέον φόρτου στην οποία έχει πρόσωπο η ιδιοκτησία, απαιτείται διαμόρφωση εισόδου και εξόδου των οχημάτων.

Ως προς τις διασταυρώσεις άλλων οδών, βάσει του άρθρου 4 του Π/Δ 118/2006, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 70,0μ. της υπό μελέτη εισόδου – εξόδου από οποιαδήποτε άλλη διασταύρωση. Στην συγκεκριμένη περίπτωση, όπως φαίνεται από το συνημμένο τοπογραφικό ο άξονας της υπό έγκριση εισόδου – εξόδου απέχει τουλάχιστον 70μ. από τις εκατέρωθεν διασταυρώσεις οδών τόσο ανατολικά όσο και δυτικά. Συγκεκριμένα η κοντινότερη διασταύρωση δυτικά της εισόδου εξόδου είναι η συμβολή των οδών Πανδίωνος και Κελαινού σε απόσταση 70,50μ. . Αντίστοιχα η κοντινότερη διασταύρωση ανατολικά της εισόδου εξόδου είναι η συμβολή τη οδού Πανδίωνος με Ανώνυμη Οδό σε απόσταση 122,85μ.

Στο ακίνητο προβλέπεται **είσοδος - έξοδος πλάτους 6.90μ.** επί της οδού Πανδίωνος, μεγαλύτερο πλάτος από το απαιτούμενο των 5,00μ. όπως προκύπτει από τις καμπύλες οπισθοτροχιάς. Η προέκταση του άξονα της εισόδου εξόδου σχηματίζει με τον άξονα της οδού Πανδίωνος γωνία 90 μοιρών. Το οδικό τμήμα που συνδέει την εγκατάσταση με την οδό Πανδίωνος έχει πλάτος κυκλοφορίας μεταβλητό, 5,00μ. δυτικά της εισόδου εξόδου και 5,20μ. ανατολικά της εισόδου- εξόδου. ανατολικά της εισόδου- εξόδου. Ο σχεδιασμός της εισόδου εξόδου είναι βάσει προδιαγραφών και δεν υπήρξε καμία παρέκκλιση αυτών, ενώ όλα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της κατασκευής της φαίνονται στα σχεδιαγράμματα που της τεχνικής Έκθεσης.

Για τον έλεγχο της ομαλότητας της εισόδου και εξόδου οχημάτων ως τυπικό όχημα ορίσθηκε το δυσμενέστερο από πλευράς όγκου, μήκους και ακτίνας στροφής το οποίο δύναται να χρησιμοποιήσει την είσοδο έξοδο για εισέλθει ή εξέλθει στην εγκατάσταση. Το όχημα αυτό είναι ελαφρύ φορτηγό μήκους 6,89μ.

Στην θέση της εισόδου - εξόδου πληρούνται και τα δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος -έξοδος και άλλης οδού.

Η χρήση της εγκατάστασης δεν επιφέρει αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου της ανώνυμης αγροτικής οδού και δεν επηρεάζει την ομαλή κυκλοφορία της.

Στην εν λόγω είσοδο - έξοδο έχει τοποθετηθεί ο απαραίτητος φωτισμός για την ορατή προσπέλαση των οχημάτων και την αποφυγή ατυχημάτων.

Θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες :

- P-2 “Υποχρεωτική διακοπή πορείας” (ΣΤΟΠ), επί της εξόδου του γηπέδου για την ασφαλή έξοδο των οχημάτων.
- P-27 “Απαγορεύεται η αριστερή στροφή”

Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν βάση της μελέτης.

- Θα τοποθετηθούν βέλη κατεύθυνσης κυκλοφορίας
- Θα τοποθετηθούν ανακλαστήρες
- Θα καλυφθούν από τις προδιαγραφές της ΓΔΕ (ΦΕΚ 953B/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου ΙΙ της ΠΤΠ - Σ311 (ΦΕΚ 954B/31-12-96).

Σύμφωνα με το άρθρο 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, παρακαλούμε να εγκρίνεται την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης με σκοπό την έγκριση εισόδου εξόδου προκειμένου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ΠΔ 118/2006 όπως αντικατέστησε την παράγραφο 5 του άρθρου 30 του β.δ. 465/1970 στη συνέχεια εκδοθεί σχετική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Σημειώνουμε ότι τα έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης – εγκατάστασης καθώς και διαμόρφωσης της εισόδου εξόδου θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτών και θα γίνουν υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας...».

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** στην συνεδρίαση της **10-02-2021, Αρ.Αποφ.7/2021, Πρακτικό 2<sup>ο</sup>**, γνωμοδοτεί θετικά και προωθεί το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/06 και Ν.3852/2010, την υπ'αρ.πρωτ. 1323/27-10-2021 αίτηση του Ιππικού Ομίλου Αθηνών, την υπ'αρ.πρωτ.οικ.1487/29-1-2021 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, την υπ'αρ. 7/2021 απόφαση, Πρακτικό 2<sup>ο</sup> (10-02-2021) της ΕΠΖ

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την εγκατάσταση πινακίδων οδικής σήμανσης και χορήγηση άδειας εισόδου - εξόδου στον Ιππικό Όμιλο Αθηνών, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **38/2021**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
ΜΑΝΤΑΛΑ ΚΑΛΗ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ**  
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ  
ΔΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ  
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ  
ΝΕΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΠΙΝΤΖΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ  
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ  
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΑΔΑΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΛΑΔΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ  
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ  
ΜΠΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ  
ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**  
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ