



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

**ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 23-4-2021**

**ΑΡ. ΠΡΩΤ: 7458**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **6<sup>ης</sup>/21-04-2021** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

**Αριθμ. Αποφ. 85/2021**

**Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Λήψη απόφασης α) για συμμετοχή του Δήμου Μαρκοπούλου σε Νέα Χαρτογράφηση Στρατηγικών θορύβου για το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και β) τη συμμετοχή του σε εκπόνηση Περιβαλλοντικής Μελέτης, για την σύνολη επιβάρυνση του Αεροδρομίου στους όμορους Δήμους.**

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **21<sup>η</sup>** του μηνός **Απριλίου** έτους **2021**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **διά τηλεδιάσκεψης** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **7025/16-04-2021** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κοφινάς Κων/νος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(21)**.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:** **1)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μπισιώτης Χρήστος **3)** Δημητρίου Ευάγγελος, **4)** Μαντάλα Καλή, **5)** Δράκου Δήμητρα, **6)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **7)** Βαμποράκη Μελπομένη, **8)** Κορωνιάς Νικόλαος, **9)** Μαντάλα Μαρία, **10)** Νέρας Ευάγγελος, **11)** Πίντζου Ελισάβετ, **12)** Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα **13)** Γιαννάκης Γεώργιος, **14)** Αδάμος Γεώργιος, **15)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **16)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **17)** Πολίτης Ιωάννης, **18)** Λαδά Γιαννούλα, **19)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **20)** Δρίτσας Χρήστος, **21)** Χρυσάφης Σταύρος.

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** **1)** Δρίτσας Δημήτριος, **2)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **3)** Μπρίτσας Χρήστος, **4)** Πανουργιάς Νικόλαος, **5)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **6)** Νάσσου Φωτεινή.

Προ της εκφωνήσεως του **1ου θέματος** προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δρίτσας Δημήτριος.

Προ της εκφωνήσεως του **8ου θέματος** προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πανουργιάς Νικόλαος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **7ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ'αρ.πρωτ. 6304/07-04-2021 επιστολή του **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΡΜΟΝΙΑ»**, με την οποία μας ζητείται α) η συμμετοχή του Δήμου Μαρκοπούλου σε Νέα Χαρτογράφηση Στρατηγικών θορύβου για το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και β) η συμμετοχή του Δήμου σε εκπόνηση Περιβαλλοντικής Μελέτης, για την σύνολη επιβάρυνση του Αεροδρομίου στους όμορους Δήμους.

Το λόγο έλαβε ο Δήμαρχος Μαρκοπούλου κ.Κων/νος Αλλαγιάννης, ο οποίος έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

«...Το ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΡΜΟΝΙΑ» με έδρα την Αρτέμιδα, ενόψει της επικείμενης ανάθεσης της Νέας Χαρτογράφησης Στρατηγικών χαρτών Θορύβου για το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» (στα πλαίσια της οδηγίας 49/2002 της Ε.Ε που ορίζει την ανά 5ετία εκπόνηση) μας ενημέρωσε για τα παρακάτω:

Α) «...Οι προηγούμενες 4 μελέτες, χρηματοδοτήθηκαν από το αεροδρόμιο με απευθείας ανάθεση στον ίδιο μελετητή, ήταν σχεδόν πανομοιότυπες (παρά την τεράστια ανάπτυξη του αεροδρομίου που πρόσφατα οδήγησε και σε επέκτασή του) και κατέληγαν στο

συμπέρασμα ότι, ο Δήμος μας δεν υφίσταται άνω του ανεκτού ορίου ηχορύπανση. Η λανθασμένη εφαρμογή του δόγματος «Ο ΡΥΠΑΙΝΩΝ ΠΛΗΡΩΝΕΙ» είναι σαφές ότι απομακρύνει τη δυνατότητα ορθής καταγραφής του προβλήματος και της πλήρους προστασίας του Δήμου μας με περιβαλλοντικά έργα, όπως ήδη εφαρμόζονται σε πολλές Ευρωπαϊκές χώρες (δενδροφύτευση, προστατευτικά τοιχία, προστατευτικά ωράρια, ειδικές μονώσεις σχολείων ...) και φυσικά, αποκλείεται έτσι η δυνατότητα της επιζητούμενης αρμονικής συνύπαρξης. Σε σχετική συνάντηση για το θέμα, με τον αρμόδιο Υπουργό κύριο Κ. Καραμανλή, ενημερωθήκαμε για την επιθυμία του να κινηθεί σε αυτήν την κατεύθυνση και την προοπτική προκήρυξης Διεθνούς Διαγωνισμού και αναζήτησης ανεξάρτητου φορέα, ώστε να πάψει να εκτίθεται η χώρα μας και να μην γίνονται δεκτά τα σχετικά στοιχεία από τους Ευρωπαϊκούς οργανισμούς. Δυστυχώς η ενημέρωση που είχαμε από την Διοίκηση του αεροδρομίου κινήθηκε σε διαφορετική κατεύθυνση με την επανάληψη της ίδιας οδού, της απευθείας ανάθεσης. Κατόπιν αυτού, προτιθέμεθα να καταθέσουμε γραπτό, σχετικό αίτημα ώστε να ενισχύσουμε την πρόθεση του Υπουργού και ζητάμε και την δική σας συνδρομή, με σχετική σας απόφαση που θα δυναμώσει το δίκαιο αίτημα μας, για την αποτελεσματική προστασία του Δήμου μας. Σημαντική εξέλιξη που ενδυναμώνει το αίτημα μας, αποτελεί και η Συνεργατική Περιβαλλοντική Συνεργασία, που όπως επισημαίνει το συνημμένο έγγραφο της EASA ( EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY ) ( συν . 1) ήδη εφαρμόζεται επιτυχώς σε 25 Ευρωπαϊκά αεροδρόμια και ορίζει την συμμετοχή των θιγόμενων Δήμων στη Διοίκηση των αερολιμένων. Παρακαλούμε να επιδείξετε την απαιτούμενη μέριμνα για το σημαντικό αυτό θέμα ώστε να κινηθούμε συντεταγμένα, δυναμικά και έγκαιρα στην ενδεδειγμένη οδό με συνέπεια και ομοψυχία...».

Β) «...Επιπλέον σχετικά με τη «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΜΟΡΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ» αναφέρουμε τα εξής: Ο Δήμος μας και οι Δήμοι Μαρκόπουλου, Κρωπίας, Παιανίας, Πικερμίου Ραφήνας, εδώ και 20 χρόνια συνυπάρχουν με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ). Η διεκδικούμενη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων μέσα από την ορθή καταγραφή του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και η λήψη μέτρων, θα οδηγήσει στην επιζητούμενη αρμονική συνύπαρξη. Το Σωματείο μας στα πλαίσια αυτής της συντονισμένης προσπάθειας προτείνει, την επανάληψη της σημαντικής πρωτοβουλίας του τότε Νομάρχη κυρίου Λ. Κουρή, ο οποίος ανέθεσε στο Αστεροσκοπείο Αθηνών την εκπόνηση σχετικής Περιβαλλοντικής Μελέτης. Η αύξηση της κίνησης (κατά την προ covid-19 περίοδο) που

οδήγησε στην επέκταση του «Ελ. Βενιζέλος» αλλά και η αναμενόμενη επανάκαμψη της τουριστικής κίνησης, επιβάλλουν την επανάληψη και την καταγραφή των νέων δεδομένων, που θα οδηγήσουν με ασφάλεια στην λήψη συγκεκριμένων προστατευτικών μέτρων. Αυτό θα αποτελέσει σημαντικό βήμα στην κατεύθυνση της αντιμετώπισης της Περιβαλλοντικής επιβάρυνσης αλλά και της εναρμόνισης με την σύγχρονη Ευρωπαϊκή πρακτική (που ήδη εφαρμόζεται σε 25 Διεθνή αεροδρόμια) της Περιβαλλοντικής συνδιαχείρισης και της ισορροπημένης προσέγγισης. Η χώρα μας παραμένει εκτεθειμένη σε ότι αφορά το κενό της θέσπισης ουσιαστικών προστατευτικών μέτρων, την ίδια ώρα που ο Π.Ο.Υ (Συν. 1 ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΑΓΚ. ΟΡΓ. ΥΓΕΙΑΣ) επισημαίνει τους σοβαρούς κινδύνους που ελλοχεύουν για την Δημόσια Υγεία από την ατμοσφαιρική ρύπανση και την ηχορύπανση στις πληττόμενες περιοχές. Επόμενο βήμα θα είναι η διεκδίκηση περιορισμού των αρνητικών επιπτώσεων από την λειτουργία του αερολιμένα και η αντιμετώπιση τους με δραστικά μέτρα ( δενδροφύτευση, προστατευτικά τοιχεία, μονώσεις σχολείων ...) που σύμφωνα με το δόγμα «Ο ΡΥΠΑΙΝΩΝ ΠΛΗΡΩΝΕΙ» αποτελούν υποχρέωση της διοίκησης του Αεροδρομίου και θα μπορούν πλέον να διεκδικηθούν από την Περιφέρεια. Σημείωση: παραχωρούμε τους 4 πιστοποιημένους σταθμούς μέτρησης θορύβου του συστήματος Ε.Α.Ν.Σ που διαθέτει το Σωματείο μας και τα οποία είχαν χρησιμοποιηθεί και κατά την εκπόνηση της προηγούμενης μελέτης από το Αστεροσκοπείο Αθηνών...».

**Ως εκ τούτου προτείνεται α) η συμμετοχή του Δήμου Μαρκοπούλου σε Νέα Χαρτογράφηση Στρατηγικών θορύβου για το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και β) η συμμετοχή του σε εκπόνηση Περιβαλλοντικής Μελέτης, για την σύνολη επιβάρυνση του Αεροδρομίου στους όμορους Δήμους.**

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/06 και Ν.3852/2010, την υπ'αρ.πρωτ.6304/07-04-2021 επιστολή του Πανελληνίου Σωματείου Αντιμετώπισης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λειτουργίας Αερολιμένων «Περιβαλλοντική Αρμονία», την εισήγηση του Δημάρχου Μαρκοπούλου κ.Κων/νου Αλλαγιάννη

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει α) την συμμετοχή του Δήμου Μαρκοπούλου σε Νέα Χαρτογράφηση Στρατηγικών Θορύβου για το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και β) την συμμετοχή του σε εκπόνηση Περιβαλλοντικής Μελέτης, για την σύνολη επιβάρυνση του Αεροδρομίου στους όμορους Δήμους, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Ο Δήμαρχος Μαρκοπούλου εξουσιοδοτείται για τις περαιτέρω ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **85/2021**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
ΜΑΝΤΑΛΑ ΚΑΛΗ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ**  
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ  
ΔΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ  
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ  
ΝΕΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΠΙΝΤΖΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ  
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ  
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΑΔΑΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΛΑΔΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ  
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ  
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**  
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ