



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 28-5-2021

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 9701

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **8^{ης}/26-05-2021** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 103/2021

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση γνωμοδότησης επί του φακέλου της ΜΠΕ με τίτλο: «Μελέτη Διευθέτησης Ρέματος Μαρκόπουλου».

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **26^η** του μηνός **Μαΐου** έτους **2021**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.30 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **διά τηλεδιάσκεψης** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **9036/20-5-2021** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κοφινάς Κων/νος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(23)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Μπισιώτης Χρήστος **2)** Δημητρίου Ευάγγελος, **3)** Μαντάλα Καλή, **4)** Δράκου Δήμητρα, **5)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **6)** Βαμποράκη Μελπομένη, **7)** Κορωνιάς Νικόλαος, **8)** Μαντάλα Μαρία, **9)** Νέρας Ευάγγελος, **10)** Πίντζου Ελισάβετ, **11)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **12)** Καμάρα – Στουραϊτή Βασιλική **13)** Αδάμος Γεώργιος, **14)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **15)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **16)** Πολίτης Ιωάννης, **17)** Λαδά Γιαννούλα, **18)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **19)** Μπρίτσας Χρήστος, **20)** Δρίτσας

Χρήστος, **21)** Πανουργιάς Νικόλαος, **22)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **23)** Χρυσάφης Σταύρος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Δρίτσας Δημήτριος, **3)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **4)** Νάσσου Φωτεινή.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **7^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το υπ'αρ.πρωτ.οικ.8799/17-5-2021 έγγραφο της Αναπληρώτριας Διευθύντριας Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μαρκοπούλου κας Ελένης Πετούρη, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

«... Σχετικά: Η υπ'αρ.πρωτ.212116/17-3-2021 (αρ.πρωτ.εισ.5015/18-3-2021) ανακοίνωση για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού από την Δ/νση Συλλ.Οργάνων της Περιφέρειας Αττικής, και η υπ'αρ.πρωτ.5292/22-3-2021 αίτηση χορήγησης αντιγράφου φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών Φάκελος ΜΠΕ συντάσσεται στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου «Μελέτη Διευθέτησης Ρέματος Μαρκόπουλου».

Με Σύμβαση που υπογράφηκε την 24η Μαρτίου 2020, η Περιφέρεια Αττικής ανέθεσε στο Γραφείο Μελετών «ΝΑΜΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές Α.Ε.», την εκπόνηση της Μελέτης, η οποία παρουσιάζεται αναλυτικά στα συμβατικά τεύχη και συνοπτικά αφορά:

- Οριοθέτηση ρέματος, συνολικού μήκους 1,75 km,
- Μελέτη διευθέτησης ρέματος, σε μήκος 1,75 km

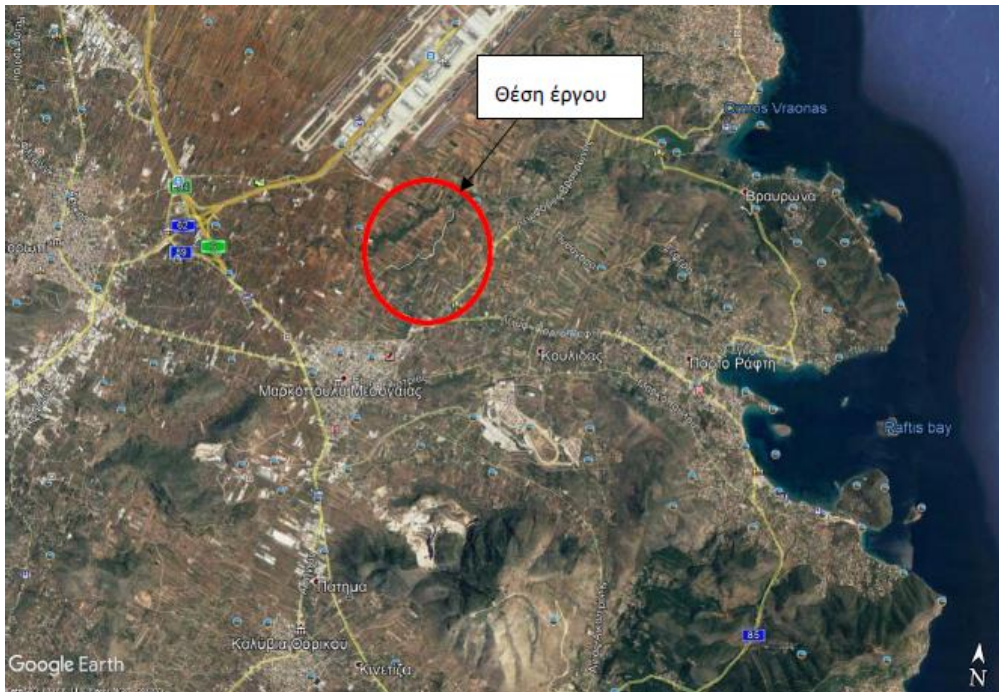
II. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΤΗΣ ΜΠΕ

Το υπό μελέτη έργο αφορά την οριοθέτηση -διευθέτηση του ρέματος Μαρκοπούλου μήκους 1,75 km.

Η περιοχή Μελέτης εκκινεί από το έργο συμβολής στο ρέμα του Ερασίνου, σύμφωνα με την Μελέτη: «Διευθέτηση του ρέματος Ερασίνου Ανατολικής Αττικής» και περατώνεται στη θέση εκβολής των δύο κλάδων του Συλλεκτήρα Σ (Α' και Β' Φάση) της Αττικής Οδού.

Στα πλαίσια της κατασκευής της Λεωφόρου Μαρκοπούλου και της Αττικής Οδού, προκειμένου να εξασφαλιστεί αποδέκτης για τα έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης, μελετήθηκαν και κατασκευάστηκαν αντιπλημμυρικά έργα ανάντη και κατόντη των οδών.

Η περιοχή Μελέτης εκτείνεται βόρεια του οικισμού Μαρκόπουλου Μεσογαίας Αττικής, από τις παρυφές του οικισμού έως τον ποταμό Ερασίνο (Εικόνα 1). Το σύνολο της περιοχής μελέτης υπάγεται στον Δήμο Μαρκοπούλου Μεσογαίας (ΦΕΚ 698/Β'/20.03.2014).



Εικόνα 1. Θέση προτεινόμενου έργου

Το ρέμα Μαρκόπουλου αποτελεί αποδέκτη των ομβρίων:

- τμήματος του εσωτερικού δικτύου της πόλης του Μαρκόπουλου
- του ρέματος Αγίου Κωνσταντίνου μέσω του Αγωγού Ο1 και του Συλλεκτήρα Σ των αντιπλημμυρικών έργων της Αττικής Οδού. Ο εν λόγω συλλεκτήρας έχει κατασκευαστεί μερικώς και σήμερα μπορεί να παραλαμβάνει και να διοχετεύει προς το ρέμα Μαρκόπουλου μόνο μέρος της παροχής του ρέματος.
- των ρεμάτων Μαρκόπουλου, ανάντη της λεωφόρου Μαρκοπούλου και Στρογγυλής μέσω του Αγωγού Ο2 και του Συλλεκτήρα Σ (εφόσον κατασκευαστούν τα έργα Β' Φάσης της Αττικής Οδού)

Σήμερα, που δεν έχουν κατασκευαστεί τα έργα Β' Φάσης της Αττικής Οδού, τα ρέματα Μαρκόπουλου και Στρογγύλης ανάντη της λεωφόρου Παιανίας – Μαρκόπουλου, απορρέουν προς τη χαμηλή περιοχή του Νεκροταφείου Μαρκόπουλου με συνέπεια να έχουν επανειλημμένως εμφανιστεί πλημμυρικά φαινόμενα στην εν λόγω περιοχή.

Για την υδραυλική διαστασιολόγηση των υπό μελέτη έργων χρησιμοποιείται η πλημμυρική παροχή του ρέματος στη θέση συμβολής του στο ρέμα Ερασίνου. Η λεκάνη απορροής του ρέματος έχει εμβαδόν 20,70km² ενώ προτείνεται η διευθέτηση του ρέματος στο σύνολό του σε μήκος 1,75 km και προτείνονται τα ακόλουθα έργα:

- **Αρχικό τμήμα Χ.Θ. 0+000,00 ÷ 0+156.97 – Έργο σύνδεσης με Ερασινο:** Περιλαμβάνεται η διευθέτηση του κατάντη τμήματος του ρέματος Μαρκόπουλου, μήκους 157 μ. περίπου, ώστε να προσαρμοστεί η συμβολή του με το ρέμα Ερασίνου. Η διατομή προβλέπεται ανοικτή με τοποθέτηση συρματοκιβωτίων σε κλιμακωτή διάταξη πλάτους 5,00 m με ύψος επένδυσης 2,50 m. Προβλέπεται η επένδυση προστασίας της διατομής με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια.
- **Αρχικό Τμήμα Μελέτης Χ.Θ. 0+156,97 ÷ 0+877,50:** Στο τμήμα αυτό η κοίτη του ρέματος είναι εμφανής σε όλο το μήκος και για αυτό το λόγο προτείνεται να παραμείνει ανοικτή. Προτείνεται η κατασκευή διατομής παρόμοιας με την αρχική, δηλαδή ανοικτή κλιμακωτή πλάτους 8,00 m με ύψος επένδυσης 3,00 m, επενδεδυμένη με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. Η επένδυση προστασίας της διατομής θα γίνει με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια.
- **Ενδιάμεσο Τμήμα Μελέτης Χ.Θ. 0+877,50 ÷ 1+280,00:** Στο τμήμα αυτό η κοίτη του ρέματος δεν είναι εμφανής σε όλο το μήκος και παρά το ρέμα υπάρχει υφιστάμενη οδός. Για τους λόγους αυτούς και προκειμένου να αποφευχθούν περαιτέρω απαλλοτριώσεις προτείνεται η διατομή να γίνει κλειστή από ορθογωνικό αγωγό από οπλισμένο σκυρόδεμα πλάτους 4,00 m και ύψος επένδυσης 4,00 m. Το αρχικό και το τελευταίο τμήμα αυτού του αγωγού θα είναι πτερυγότοιχοι προσαρμογής.
- **Τελικό Τμήμα Μελέτης Χ.Θ. 1+280,00 ÷ 2+092,20:** Στο τελευταίο τμήμα η κοίτη του ρέματος είναι εμφανής σε όλο το μήκος και για αυτό το λόγο προτείνεται να παραμείνει ανοικτή.
Υποτμήμα Χ.Θ. 1+280,00 ÷ 1+654,50: Προτείνεται η κατασκευή διατομής ανοικτής κλιμακωτής πλάτους 8,00 m, με ύψος επένδυσης 3,00 m, επενδεδυμένη με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. Η επένδυση προστασίας της διατομής θα γίνει με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια, όπως και στο αρχικό τμήμα.
Υποτμήμα Χ.Θ. 1+654,50 ÷ 2+092,20: Προτείνεται η κατασκευή διατομής ανοικτής κλιμακωτής πλάτους 6,00 m, με ύψος επένδυσης 3,00 m,

επενδεδυμένη με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. Η επένδυση προστασίας της διατομής θα γίνει με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια, όπως και στο αρχικό τμήμα.

- **Τμήμα συναρμογής Χ.Θ. 2+092,20 ÷ 2+103,50:** Στο τμήμα αυτό προτείνεται η κατασκευή του έργου προσαρμογής με το έργο εξόδου του Συλλεκτήρα Σ.

III. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Οι εναλλακτικές λύσεις που προτείνει η μελέτη παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας1: Εναλλακτικές λύσεις

Εναλλακτική ή Λύση	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
0	Μη κατασκευή έργου	Μηδενική
1	Διευθέτηση με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια	Κύρια
2	Διευθέτηση με κατασκευή ορθογωνικού ανοικτού καναλιού από σπλισμένο σκυρόδεμα	Εναλλακτική Λύση

Στην περίπτωση της μηδενικής λύσης η κοίτη του ρέματος θα παραμείνει ως έχει, με αποτέλεσμα να μην διασφαλίζεται η ομαλή ροή του ρέματος και να παραμείνει το πρόβλημα των πλημμυρικών φαινομένων, με συνεπακόλουθες επιπτώσεις όχι μόνο στο ανθρωπογενές περιβάλλον (χρήστες οδικού δικτύου, ιδιοκτησίες, κατοικίες στην άμεση ζώνη του ρέματος), αλλά και στο φυσικό περιβάλλον (νερά, παραρεμάτια βλάστηση, έδαφος και διάβρωση κ.α.).

Το υπό μελέτη έργο αποχέτευσης παρουσιάζει μονοσήμαντες λύσεις ως προς τον άξονα διευθέτησης του ρέματος και ως προς το τμήμα που προτείνεται να κατασκευαστεί κλειστό.

Συγκρίνοντας τις άλλες δύο εναλλακτικές λύσεις που προτείνονται στην μελέτη προκύπτει ότι η εναλλακτική λύση 2 είναι κατά 16% περίπου πιο οικονομική από την εναλλακτική λύση 1. Επίσης η εναλλακτική λύση 2 έχει μικρότερο εύρος κατάληψης έργων και αν τελικά εφαρμοστεί θα χρειαστεί να γίνουν και λιγότερες απαλλοτριώσεις καθόσον οι περισσότερες εκτάσεις στην ζώνη κατάληψης των έργων είναι ιδιωτικές. Η λύση 2 είναι ίσως πιο συμφέρουσα στην εφαρμογή της, όμως η εναλλακτική λύση 1 είναι σε πλήρη αρμονία με τα κατάντη έργα αλλά και με το περιβάλλον και αποτελεί τη λύση επιλογής για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, σύμφωνα με την μελέτη.

IV. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΤΗΣ ΜΠΕ

Στην εξεταζόμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων περιγράφονται αναλυτικά οι ενδεχόμενες επιπτώσεις από την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου διευθέτησης τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής όσο και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του. Σύμφωνα με την Μελέτη, **το έργο θα έχει κατά τη διάρκεια κατασκευής τοπικές προσωρινές επιπτώσεις που μπορούν να προληφθούν με την λήψη των κατάλληλων μέτρων. Το έργο κατά τη διάρκεια λειτουργίας του δεν αναμένεται να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον καθώς είναι έργο προστασίας του περιβάλλοντος και θα προστατεύσει την περιοχή από πλημμυρικά φαινόμενα.**

Πιο αναλυτικά σύμφωνα με την μελέτη επιπτώσεις κατά την φάση κατασκευής ενδέχεται να παρατηρηθούν:

- στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά, λόγω της λειτουργίας των μηχανημάτων που εκπέμπουν αέριους ρύπους όπως είναι και το CO₂, που συμβάλλει στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Όμως το μέγεθος του έργου δεν θεωρείται ικανό να μεταβάλλει τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής.
- στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά με την κίνηση και στάθμευση των μηχανημάτων του εργοταξίου και τις εναποθέσεις υλικών που ίσως αλλοιώνουν τη φυσική εικόνα του τοπίου. Η περιοχή ωστόσο θεωρείται ανεπτυγμένη με περιορισμένη φυσική βλάστηση και επηρεασμένη από την ανθρώπινη παρέμβαση. Κατά τη διάνοιξη της κοίτης δεν θα απαιτηθούν απομακρύνσεις δέντρων. Λαμβάνοντας υπόψη επίσης ότι οι όποιες επεμβάσεις είναι επιφανειακές χωρίς να προκαλούνται σημαντικές μετατοπίσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφανειακού στρώματος του εδάφους συμπεραίνεται ότι δεν αναμένονται σημαντικές πιέσεις στη γεωμορφολογία. Ο καθαρισμός της ζώνης εργασίας θα έχει σαν αποτέλεσμα τον κατακερματισμό του οικοτόπου στα σημεία όπου έρχεται σε επαφή με αυτόν. Ωστόσο, εξαιτίας της μικρής διάρκειας των κατασκευαστικών εργασιών αλλά και της δυνατότητας αποκατάστασης της βλάστησης κατά τη λειτουργία του έργου, θα υπάρξει επαναφορά στην πρότερη κατάσταση. Συνεπώς οι επιπτώσεις κατά τη φάση της κατασκευής στο τοπίο θα είναι μεν αρνητικές, μικρής όμως έντασης και προσωρινές.
- στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά δεν αναμένεται εμφάνιση γεωλογικών φαινομένων όπως καθιζήσεις, κατολισθήσεις ή άλλες ασταθείς καταστάσεις εδάφους. Η περιοχή του έργου δεν αντιμετωπίζει προβλήματα ασταθών

καταστάσεων και γενικά λόγω και της φύσης του έργου δεν αναμένεται να προκληθούν ασταθείς καταστάσεις στο έδαφος κατά την κατασκευή. Οι εκσκαφές είναι πολύ ήπιες, με μικρό βάθος και πλάτος και κατά τις εργασίες αυτές θα λαμβάνονται μέτρα προσωρινής αντιστήριξης πρανών όπου απαιτείται. Κατά τις χωματουργικές εργασίες το ποσοστό της βλάστησης που θα απομακρύνεται μπορεί να συμβάλλει στην πιθανή αύξηση της διάβρωσης των εδαφών ωστόσο λόγω της μικρής έκτασης των επεμβάσεων και του ήπιου αναγλύφου θεωρείται αμελητέα. Οι εδαφολογικές αλλοιώσεις από το έργο όπου θα είναι μόνιμες και αναπόφευκτες αφορούν τη διαμόρφωση της κοίτης του ρέματος και του οδικού δικτύου που όμως είναι μικρής έκτασης ενώ συμβάλλει στην ασφαλέστερη διαβίωση των κατοίκων αποτρέποντας τις καταστροφές που επιδέχεται το ανάγλυφο από πλημμυρικά φαινόμενα διασφαλίζοντας τις δραστηριότητες της περιοχής.

- σε σχέση με το φυσικό περιβάλλον και λαμβάνοντας υπόψη το ιδιαίτερα μικρό ποσοστό κατάληψης των προτεινόμενων επεμβάσεων εκτιμάται ότι δεν πρόκειται να μεταβληθεί η συμμετοχή των ειδών που καθορίζουν την κατάσταση του φυσικού τύπου οικοτόπου. Λόγω της μικρής διάρκειας της κατασκευαστικής περιόδου και της αποκατάστασης της ζώνης εργασίας, αναμένεται ότι οποιοσδήποτε κατακερματισμός δεν θα οδηγήσει σε σημαντική απομόνωση περιοχών και επομένως δεν θα επηρεάσει την παρουσία, την πυκνότητα των πληθυσμών ή την αναπαραγωγική επιτυχία των ειδών στην περιοχή. Ως εκ τούτου, τυχόν επιπτώσεις που σχετίζονται με τα είδη θα είναι βραχυπρόθεσμες και εξαιρετικά εντοπισμένες και ως εκ τούτου θεωρούνται ως μη σημαντικές. Αντίθετα, οι διαδικασίες αποκατάστασης στις θέσεις του έργου, αλλά και η ύπαρξη των ίδιου του έργου, θα συντελέσει σε μεγάλο βαθμό στην άρση των αιτιών που μέχρι τώρα υποβαθμίζουν τους τύπους οικοτόπων (πλημμυρικά φαινόμενα).

- στο ανθρωπογενές περιβάλλον δεν αναμένονται επιπτώσεις στο χωροταξικό σχεδιασμό της περιοχής ενώ οι επιπτώσεις στις χρήσεις γης χαρακτηρίζονται μικρής έκτασης και αναπόφευκτες με απώτερο σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής και την ασφαλή συνέχιση των ανθρώπινων δραστηριοτήτων. Το εν λόγω έργο δεν αναμένεται να διασπάσει την ενότητα του πολεοδομικού ιστού ενώ αναμένεται να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων και την ασφάλεια των δραστηριοτήτων της περιοχής. Το υπό μελέτη ρέμα δεν βρίσκεται σε έκταση αρχαιολογικών χώρων ή σε χώρους που προστατεύονται λόγω πολιτιστικού ενδιαφέροντος, συνεπώς δεν αναμένονται επιπτώσεις στην πολιτιστική κληρονομιά.

- στις κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις μικρής έντασης λόγω των απαλλοτριώσεων που θα εκτελεστούν για τη διάνοιξη του ρέματος. Η επιλογή του άξονα όμως έγινε με τέτοια επιλογή ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι όποιες αντιδράσεις από τους κατοίκους με την επιλογή φυσικών υλικών για τη μη διατάραξη του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής. Επιπλέον, με τη λειτουργία του εργοταξίου ενδέχεται να υπάρξουν κάποιες ενοχλήσεις των κατοίκων από τον θόρυβο, τη σκόνη και την κίνηση των μηχανημάτων στις τοπικές οδούς οι οποίες μπορούν να περιοριστούν. Συνολικά, οι επιπτώσεις αναμένονται να είναι ως επί το πλείστον αρνητικές μικρής έντασης αλλά και θετικές με την μικρή αύξηση της απασχόλησης του εργατικού δυναμικού της περιοχής κατά την κατασκευή του έργου.
- Σε ότι αφορά στις τεχνικές υποδομές, το οδικό δίκτυο της περιοχής αναμένεται να δεχτεί επιπλέον φόρτο κυκλοφορίας από τα οχήματα και μηχανήματα του εργοταξίου. Επισημαίνεται ότι στο τμήμα Χ.Θ. 1+654,50 ÷ 2+092,20 , δεν υπάρχει παράλληλη οδός με το ρέμα και με την κατασκευή των έργων θα καταργηθεί η προσβασιμότητα στις παρακείμενες ιδιοκτησίες. Για το λόγο αυτό προτείνεται από την μελέτη η κατασκευή παράπλευρης οδού επιτήρησης έργων και αποκατάστασης προσβασιμότητας ιδιοκτησιών. Οι όποιες ανάγκες του εργοταξίου σε νερό θα καλυφθούν από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου. Οι αποκαταστάσεις δικτύων κοινής ωφελείας (δίκτυα ύδρευσης - ΟΤΕ - ΔΕΗ) αφορούν τα σημεία διασταύρωσης του ρέματος με τοπικές οδούς (οχετοί - γέφυρες) και κατά μήκος των κλειστών αγωγών όπου κατασκευάζονται. Επισημαίνεται ότι οι κλειστοί αγωγοί προβλέπεται να κατασκευαστούν σε τέτοιο βάθος ώστε να επιτρέπει την κατασκευή δικτύων ΟΚΩ άνωθεν αυτών κατά μήκος των οδών. Συνεπώς, οι επιπτώσεις στη φάση της κατασκευής που αναμένονται στις τεχνικές υποδομές θα είναι αρνητικές, μικρής έντασης, τοπικής έκτασης και βραχυχρόνιες.
- το υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να ενισχύσει της ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον. Αντίθετα με την διευθέτηση του ρέματος θα εξαλειφθούν οι εστίες μόλυνσης που δημιουργούνται από τα λιμνάζοντα νερά ιδιαίτερα κατά την περίοδο έντονων καιρικών φαινομένων.
- οι αναμενόμενες επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον οφείλονται κυρίως στη δημιουργία σκόνης από τις εναποθέσεις υλικών των χωματουργικών έργων και την κίνηση των οχημάτων και στα καυσαέρια των οχημάτων και μηχανημάτων κατά την κατασκευή του έργου.

- κατά τη φάση της κατασκευής θα υπάρξει επίσης αυξημένος θόρυβος στην περιοχή του έργου από τις εργασίες εκσκαφής, διάστρωσης και συμπύκνωσης εδαφών, θραύσης υλικών σκυροδέματος, τη μεταφορά και τις εναποθέσεις των υλικών, τη λειτουργία των μηχανημάτων και την κυκλοφορία των οχημάτων του εργοταξίου στις οδούς της ευρύτερης περιοχής.
- με την διευθέτηση του ρέματος θα βελτιωθούν αισθητά οι υδρολογικές συνθήκες της περιοχής. Το υπό μελέτη ρέμα είναι περιοδικής ροής ενώ σε έντονες βροχοπτώσεις παρουσιάζονται εκτεταμένα πλημμυρικά φαινόμενα. Οι ανάγκες του εργοταξίου σε νερό είναι περιορισμένες και δεν αναμένονται επιπτώσεις στο υδατικό ισοζύγιο της περιοχής. Κατά τη φάση της κατασκευής του έργου τα υγρά απόβλητα που θα προκύψουν αφορούν αφενός τα καύσιμα και λιπαντικά (λάδια, γράσο) που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία και συντήρηση των μηχανημάτων του εργοταξίου και ενδέχεται να διαρρεύσουν και αφετέρου τα λύματα από το προσωπικό του εργοταξίου. Για την αποφυγή επιπτώσεων από τις διαρροές λιπαντικών θα πρέπει υπάρχει μέριμνα για την αποφυγή της απορρόφησης τους από το έδαφος με χρήση κατάλληλων υλικών (πριονίδι, άμμος). Για την αποφυγή πηγών μόλυνσης από τα λύματα του προσωπικού του εργοταξίου θα τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες.

V. ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών που αφορούν στην ΜΠΕ που συντάχθηκε στο πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης του **έργου «Μελέτη Διευθέτησης Ρέματος Μαρκόπουλου»**, η Υπηρεσία μας έχει να επισημάνει-παρατηρήσει να εξής:

- ✓ Είναι προφανής η ανάγκη που προκύπτει για όδευση των πλημμυρικών απορροών που καταλήγουν στο ρέμα Μαρκοπούλου προς το υπό κατασκευή έργο της διευθέτησης του ρέματος Ερασίνου, που αποτελεί τον φυσικό αποδέκτη του ρέματος Μαρκοπούλου. Σε κάθε περίπτωση η μελέτη, με τους στόχους και τα μέτρα που προτείνει, θα συμβάλει θετικά στη μείωση της πιθανότητας πλημμύρας και στον μετριασμό της έκθεσης στην πλημμύρα.
- ✓ Κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας ορθά έχει επιλεγεί η εναλλακτική λύση 1, η οποία είναι σε πλήρη αρμονία με τα κατάντη έργα αλλά κυρίως με το περιβάλλον, καθώς στο μεγαλύτερο τμήμα των διατομών του ρέματος προτείνει τοποθέτηση λιθοπληρωτών συρματοκιβωτίων, οι οποίες είναι εύκαμπτες, διαπερατές δομές που αποτελούνται από φυσικά υλικά και ενσωματώνονται στο φυσικό περιβάλλον.

- ✓ Στο Ενδιάμεσο Τμήμα Μελέτης Χ.Θ. 0+877,50 ÷ 1+280,00, σε μήκος δηλαδή περίπου 402,5 m και οι δύο εναλλακτικές λύσεις προτείνουν η διατομή του ρέματος να γίνει κλειστή από ορθογωνικό αγωγό από οπλισμένο σκυρόδεμα. Ειδικότερα στη κύρια Λύση 1 η οποία και επικρατεί, ο μελετητής προτείνει την κλειστή διατομή προκειμένου να αποφευχθούν περαιτέρω απαλλοτριώσεις καθώς η κοίτη του ρέματος δεν είναι εμφανής σε όλο το μήκος και παρά το ρέμα υπάρχει υφιστάμενη οδός. Σε κανένα άλλο σημείο της μελέτης δεν εξηγεί ο μελετητής αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους προτείνει διατομή κλειστού ορθογωνικού αγωγού στο συγκεκριμένο σημείο, και ούτε τις οικολογικές επιπτώσεις που θα έχει στην πανίδα και τη χλωρίδα της περιοχής μια τέτοια κατασκευή. Κατά την άποψη της υπηρεσίας μας, θα έπρεπε και στο σημείο αυτό να εξεταστεί η επιλογή κατασκευής των διατομών του ρέματος από λιθοπληρωτά συρματοκιβώτια, όπως στο υπόλοιπο ρέμα, καθώς είναι πολύ πιο φιλικά προς το περιβάλλον.
- ✓ Η εν λόγω μελέτη εξετάζει την διευθέτηση του ρέματος Μαρκοπούλου που ξεκινάει από τη συμβολή με τον Ερασίνο και καταλήγει στο συμβολή με τον στη θέση εκβολής των δύο κλάδων του Συλλεκτήρα Σ (Α' και Β' Φάση) της Αττικής Οδού. Όμως στην περιοχή Νεκροταφείου συμβάλουν τα ρέματα Αγ. Κωνσταντίνου και Στρογγύλης, που δεν είναι οριοθετημένα, και δεν αποτυπώνονται ούτε στους χάρτες επικινδυνότητας ούτε στους χάρτες κινδύνων πλημμύρας. Τα έργα διευθέτησης των ρεμάτων αυτών είχαν ενταχθεί στη Β' Φάση των αντιπλημμυρικών έργων της Αττικής Οδού και δεν έχουν κατασκευαστεί μέχρι σήμερα, με αποτέλεσμα τα ρέματα αυτά να απορρέουν προς τη χαμηλή περιοχή του Νεκροταφείου Μαρκόπουλου με συνέπεια να σημειώνονται επανειλημμένως φαινόμενα πλημμύρας που κατακλύζουν την ευρύτερη περιοχή του Νεκροταφείου Μαρκοπούλου προκαλώντας πολλά προβλήματα.
- ✓ Αναφέρεται στην μελέτη ότι οι όποιες ανάγκες του εργοταξίου σε νερό θα καλυφθούν από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Μαρκοπούλου. Δεν αναφέρεται όμως σε κανένα σημείο στη μελέτη εάν έχει ληφθεί βεβαίωση από την Υπηρεσία Ύδρευσης του Δήμου Μαρκοπούλου για το εάν υπάρχει επάρκεια του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης στην περιοχή και επίσης δεν αναφέρεται εάν απαιτείται η επέκταση δικτύου ύδρευσης για την κάλυψη των αναγκών αυτών.
- ✓ Επιπλέον μετά την κατασκευή των έργων και την παραλαβή του έργου θα πρέπει να υπάρχει μέριμνα για την ορθή συντήρηση αλλά και τον καθαρισμό της κοίτης του ρέματος για να μην παρατηρούνται φαινόμενα όπως τα φαινόμενα έντονης ρύπανσης που έχουν παρατηρηθεί στη θέση εκβολής των δύο κλάδων του

Συλλεκτήρα Σ της Α΄ Φάσης των αντιπλημμυρικών έργων της Αττικής Οδού που κατασκεύασε η Αττικής Οδός.

- ✓ Στην εξεταζόμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αναφέρεται ότι στη φάση της κατασκευής λόγω των χωματοουργικών εργασιών θα υπάρχουν αυξημένες εκπομπές σκόνης στην περιοχή. Για την αποφυγή της σκόνης θα πρέπει να γίνεται συχνή διαβροχή των εναποθέτων χωματοουργικών υλικών και κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς των υλικών. Επίσης θα πρέπει να γίνουν όσο το δυνατόν λιγότερες εκσκαφές, εκθαμνώσεις και κοπή δέντρων για την μικρότερη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος. Επιπλέον με το πέρας το εργασιών θα πρέπει να προγραμματιστούν φυτεύσεις ώστε να επανέλθει το περιβάλλον όσο το δυνατόν στην πρότερη του κατάσταση.
- ✓ Τέλος, στη σελίδα 72 ο μορφολογικός χάρτης που παρατίθεται δεν δείχνει τη σωστή περιοχή μελέτης. Όπως και στη σελίδα 129 η πρώτη παράγραφος του κεφαλαίου 9 του υποκεφαλαίου 9.1 αναφέρεται σε άλλη περιοχή μελέτης, όπως και στη σελίδα 138 στο υποκεφάλαιο 9.13...».

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/2006 και του Ν.3852/2010, την υπ'αρ.πρωτ.212116/17-3-2021 (αρ.πρωτ.εισ.5015/18-3-2021) ανακοίνωση για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού από την Δ/νση Συλλ.Οργάνων της Περιφέρειας Αττικής, την υπ'αρ.πρωτ.5292/22-3-2021 αίτηση χορήγησης αντιγράφου φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.8799/17-5-2021 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την γνωμοδότηση επί του φακέλου της ΜΠΕ με τίτλο: «Μελέτη Διευθέτησης Ρέματος Μαρκόπουλου», σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **103/2021**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΚΑΛΗ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΝΕΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΙΝΤΖΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΚΑΜΑΡΑ - ΣΤΟΥΡΑΪΤΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΑΔΑΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΛΑΔΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΠΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΥΛΛΕΛΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ