



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 2-8-2021

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 14126

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **11^{ης}/28-07-2021** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 141/2021

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για τα Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, των ετών 2020-2029 & 2021- 2030.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **28^η** του μηνός **Ιουλίου** έτους **2021**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **διά τηλεδιάσκεψης** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **13545/23-7-2021** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Λόγω απουσίας του Γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κοφινά Κων/νου, τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου επιβεβαίωσε η Πρόεδρος αυτού, κα Μαντάλα Καλή.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(17)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μπισιώτης Χρήστος **3)** Δημητρίου Ευάγγελος, **4)** Μαντάλα Καλή, **5)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **6)** Βαμποράκη Μελπομένη, **7)**

Κορωνιάς Νικόλαος, **8)** Μαντάλα Μαρία, **9)** Νέρας Ευάγγελος, **10)** Καμάρα – Στουραϊτη Βασιλική, **11)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **12)** Πολίτης Ιωάννης, **13)** Λαδά Γιαννούλα, **14)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **15)** Μπρίτσας Χρήστος, **16)** Δρίτσας Χρήστος, **17)** Χρυσάφης Σταύρος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Δράκου Δήμητρα, **2)** Δρίτσας Δημήτριος, **3)** Πίντζου Ελισάβετ, **4)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **5)** Αδάμος Γεώργιος, **6)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **7)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **8)** Πανουργιάς Νικόλαος, **9)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **10)** Νάσσου Φωτεινή.

Προ της συζητήσεως των θεμάτων προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα και Δρίτσας Δημήτριος.

Προ της συζητήσεως του κατεπείγοντος θέματος αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.Δρίτσας Χρήστος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **4^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Το Περιφερειακό Συμβούλιο με το υπ'αρ.πρωτ.587472/13-07-2021 (αρ.πρωτ.εισ.12790/13-7-2021) έγγραφο, ζητά από τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων της Περιφέρειας Αττικής, όπως εκφράσουν απόψεις επί της ΣΜΠΕ, προκειμένου να ληφθούν υπόψη κατά τη γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, επί του θέματος.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας με το υπ'αρ.πρωτ.οικ.13216/19-7-2021 έγγραφο, εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής: «...Με το υπ' αριθμ. 587472/13-7-2021 (Α.Π. εισ. 12790/13-7-2021) διαβιβαστικό, μας κοινοποιήθηκε από Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής ο φάκελος των Στρατηγικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) των Δεκαετών Προγραμμάτων Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2020-2029 & 2021-2030 του ΑΔΜΗΕ», ώστε να λάβουμε γνώση και να εκφράσουμε απόψεις.

Ο Φάκελος Στρατηγικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων χωρίζεται σε δύο τόμους που αφορά δυο ξεχωριστές ΣΜΠΕ και συγκεκριμένα, ο Α' Τόμος αφορά στην Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για την περίοδο 2020-2029, το οποίο αποτελεί αναθεωρημένη έκδοση του αμέσως προηγούμενου ΔΠΑ 2019-2028 που έχει εγκριθεί και ο Β' Τόμος αφορά στην Στρατηγική Μελέτη

Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για την περίοδο 2021-2030, το οποίο αποτελεί επίσης αναθεωρημένη έκδοση του εγκεκριμένου ΔΠΑ 2019-2028.

Σύμφωνα με τα υποβληθέντα στοιχεία του φακέλου των Στρατηγικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αναφέρεται ότι:

I. Στόχοι & Σκοπιμότητα Προγραμμάτων

Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νόμου 4001/2011 είναι επιφορτισμένος με τη λειτουργία, την εκμετάλλευση, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), ώστε να διασφαλίζεται αφενός μεν ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο, αφετέρου δε η μακροχρόνια ικανότητα του Συστήματος να ανταποκρίνεται στις ανάγκες για τη μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας, υπό οικονομικά βιώσιμες συνθήκες, προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος.

Σε αυτό το πλαίσιο ο ΑΔΜΗΕ εκπονεί και δημοσιεύει κάθε έτος το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος Μεταφοράς της Χώρας, έχοντας κυλιόμενο χαρακτήρα. Το κάθε ΔΠΑ (ΔΠΑ 2020 - 2029 και ΔΠΑ 2021 - 2030) περιλαμβάνει την περιγραφή και το χρονικό προγραμματισμό των έργων της ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, σε συμφωνία με τους στόχους και τις κατευθύνσεις της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας.

II. Περιγραφή των Σχεδίων

Τα υπό μελέτη ΔΠΑ (Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης) για την περίοδο 2020-2029 και για την περίοδο 2021-2030 αποτελούν επικαιροποιημένα προγράμματα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ (Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) σε σχέση με το προηγούμενο του ΔΠΑ 2019-2028.

Στο ΔΠΑ 2020 - 2029 εντάσσονται πέντε νέες ομάδες έργων, οι οποίες παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Κωδικός ΔΠΑ	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης
20.1	Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ (Μέρος IV)	2023
20.2	Έργα ενίσχυσης 400 kV σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος II)	2023
20.3	Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ηπειρωτικό Σύστημα	2028
20.4	Διασύνδεση νησιών ΒΑ Αιγαίου με το ηπειρωτικό Σύστημα	2029
20.5	Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων υποσταθμών	2024

Στο ΔΠΑ 2021 – 2030 εντάσσονται νέες ομάδες έργων οι οποίες παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Κωδικός ΔΠΑ	Έργο	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης
20.1	Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ (Μέρος ΙV)	2023
20.2	Έργα ενίσχυσης 400 kV σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος ΙΙ)	2023
20.3	Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ηπειρωτικό Σύστημα	2028
20.4	Διασύνδεση νήσων ΒΑ Αιγαίου με το ηπειρωτικό Σύστημα	2029
20.5	Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων υποσταθμών	2024
21.1	Ενίσχυση Συστήματος 400 kV στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	2027
21.2	Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150 kV	2027
21.3	Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150 kV	2027
21.4	Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα 150 kV	2024
21.5	Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150 kV	2027
21.6	Περιφερειακό Κέντρο Συντονισμού για την ασφάλεια (Regional Security Coordinator - RSC) Θεσσαλονίκης	2020
21.7	Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου	2024

Σημειώνεται ότι επιπλέον των παραπάνω ομάδων έργων, στο ΔΠΑ 2021-2030 σε κάποιες περιπτώσεις ήδη εγκεκριμένων έργων έχουν ενσωματωθεί νέα έργα αναβαθμίσεων με αμελητέες διαφοροποιήσεις οδεύσεων ως προς την υφιστάμενη κατάσταση και τα οποία θα εκτιμηθούν σε επίπεδο μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Τα νέα έργα στην πλειοψηφία τους αφορούν τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων και των νησιών του ΒΑ Αιγαίου και χαρακτηρίζονται από μεγάλο μήκος υποβρύχιων καλωδιακών διασυνδέσεων της ηπειρωτικής χώρας με τα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ). Τα υποέργα που αφορούν το χερσαίο τμήμα της διασύνδεσης αφορούν νέους Υποσταθμούς στα νησιά πλησίον της ακτογραμμής ώστε να μην απαιτείται μεγάλο μήκος υπόγειων καλωδιακών διασυνδέσεων.

Κατά την κατασκευή και λειτουργία των έργων αναμένεται να επηρεαστούν κυρίως θαλάσσιες και λιγότερο χερσαίες περιοχές. Οι ενδεχόμενες επιπτώσεις αφορούν κυρίως τη φάση κατασκευής και σχετίζονται με τη διατάραξη του θαλάσσιου πυθμένα και κατ' επέκταση των βιοκοινοτήτων που φιλοξενεί, προσωρινή αύξηση της θολότητας των παράκτιων νερών και πιθανή όχληση της θαλάσσιας πανίδας από την ανθρώπινη παρουσία κατά τις εργασίες προσαιγιάλωσης των καλωδίων.

Συγκεκριμένα, δεν αναμένεται να εμφανιστούν αρνητικές επιπτώσεις στα παράκτια ύδατα, παρά μόνο κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων εκσκαφής βυθού, οι οποίες όμως θα είναι μικρής έντασης, βραχυπρόθεσμες και τοπικού χαρακτήρα. Σημειώνεται ότι

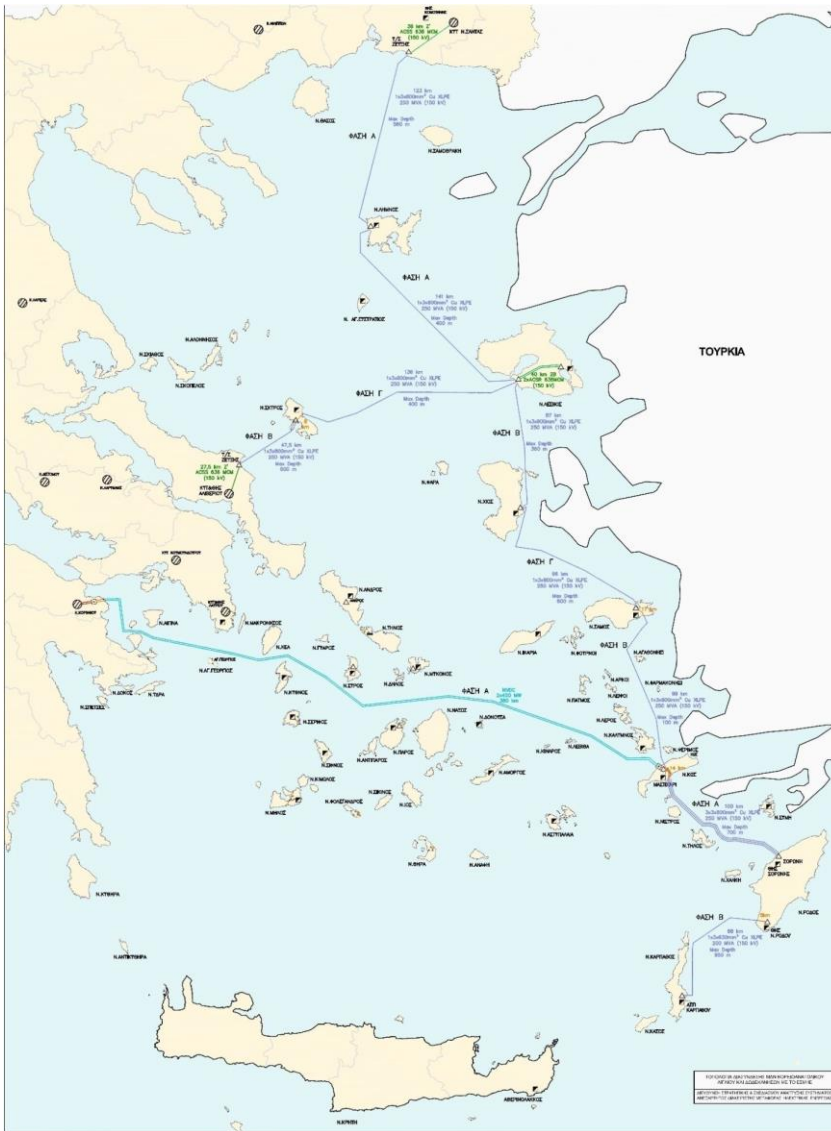
οχλήσεις σε ακτές κολύμβησης δεν αναμένονται καθώς κατά το σχεδιασμό των έργων η παρουσία δραστηριοτήτων αποκλεισμού αποτελεί ένα από τα κριτήρια αποκλεισμού για την επιλογή μιας περιοχής προσαигιάλωσης.

Στο υποθαλάσσιο τμήμα, τα καλώδια θάβονται στο βυθό έως 0,5-1m περίπου, μέχρι το βάθος των 400m τουλάχιστον, όπου αυτό είναι εφικτό. Πρόκειται για μία γραμμικού τύπου παρέμβαση με μικρής έντασης και προσωρινού χαρακτήρα επίπτωση στους βενθικούς οργανισμούς, η οποία περιορίζεται στην περιοχή της άμεσης γειτνίασης με το προς ταφή καλώδιο. Οι εργασίες πόντισης προκαλούν προσωρινή και τοπική αύξηση στη μετακίνηση και επαναιώρηση των ιζημάτων του πυθμένα με αποτέλεσμα να προκληθούν πλήρως αναστρέψιμες επιπτώσεις στους οργανισμούς που θα βρίσκονται στη διαδρομή του καλωδίου.

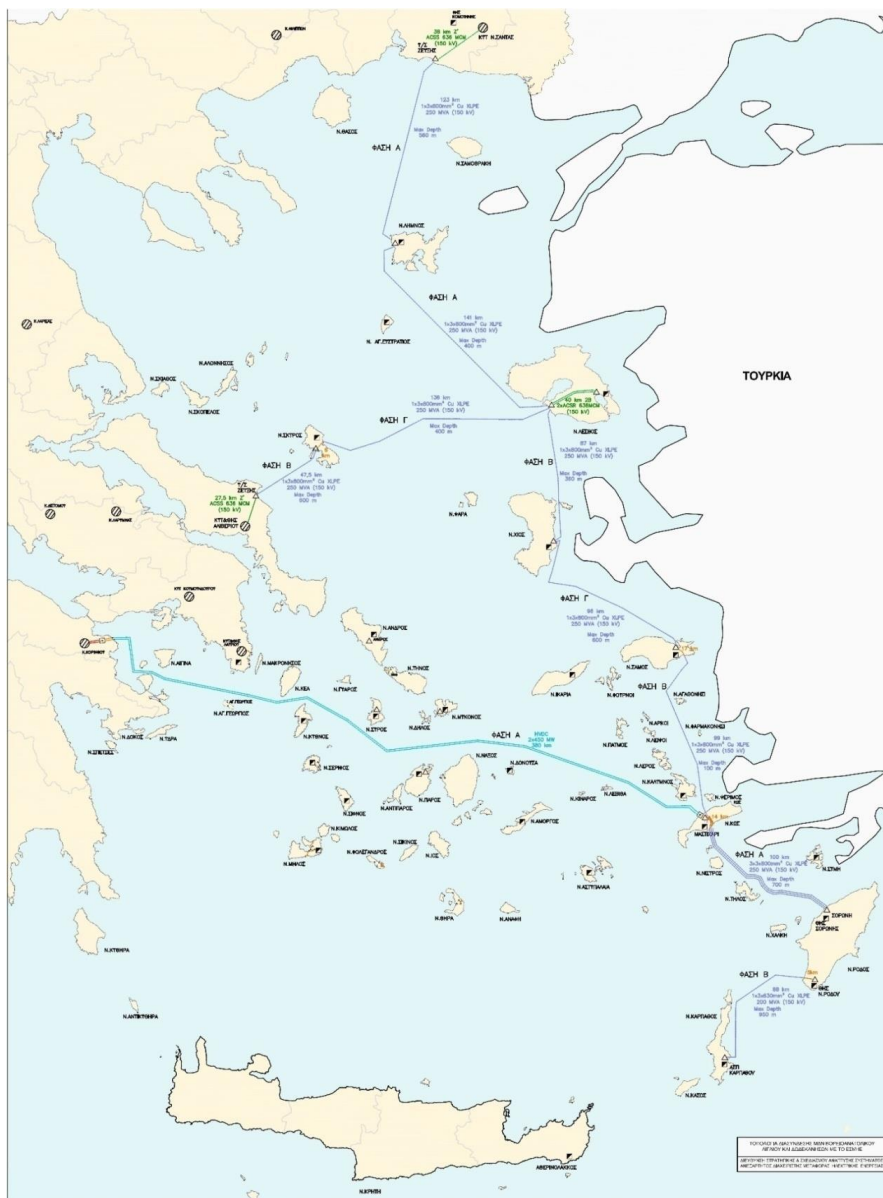
Κατά τη λειτουργία, αναμένεται μικρή γενικά εκπομπή θερμότητας από τα καλώδια, που μπορεί να αυξήσει τη θερμοκρασία κατά 1-2 βαθμούς Κελσίου πολύ κοντά στο καλώδιο, μεταβολή που εκτιμάται ότι δεν είναι σημαντική και δεν μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο βένθος. Τουναντίον, έχει παρατηρηθεί ότι τα ίδια τα υποβρύχια καλώδια (αν δεν έχουν τοποθετηθεί σε σκάμμα) καθώς και τα σημεία εγκιβωτισμού σε σκυρόδεμα, παρέχουν ένα στερεό υπόστρωμα για μία ποικιλία ειδών δημιουργώντας, σε βάθος χρόνου, έναν τεχνητό ύφαλο «reef effect», ο οποίος συχνά οδηγεί στην ενδιαίτηση ειδών χλωρίδας και πανίδας, που συνήθως αποτελεί θετική επίπτωση.

Η δημιουργία θολερότητας τοπικά όταν αυτή είναι μεγάλου μεγέθους, μπορεί να προκαλέσει κάποια προβλήματα στους πληθυσμούς των ψαριών, τα οποία σχετίζονται με δημιουργία ασφυκτικού περιβάλλοντος για τα αυγά (για τα είδη που εναποθέτουν τα αυγά τους εντός ή πάνω στο θαλάσσιο πυθμένα), την απόφραξη των βραγχίων και μείωση της ικανότητας τροφοληψίας. Ωστόσο, οι εργασίες είναι περιορισμένες και δεν αναμένονται υψηλές συγκεντρώσεις αιωρούμενων στερεών (και συνεπώς θολότητας), ενώ και οι σχετικά αυξημένες συγκεντρώσεις θα μειωθούν σημαντικά με την απόσταση από τη θέση εργασιών, ενώ εξαλείφονται πλήρως, σχεδόν αμέσως μετά την παύση των εργασιών. Επιπλέον, τα ψάρια έχουν τη δυνατότητα μετακίνησης ώστε να αποφύγουν τις προσωρινές υψηλότερες τιμές θολερότητας.

Οι φάσεις της υλοποίησης των έργων για κάθε ΔΠΑ παρουσιάζονται στους ακόλουθους χάρτες.



Διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και νησιών ΒΑ Αιγαίου (Πηγή: ΔΠΑ 2020-2029)



Διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και νησιών ΒΑ Αιγαίου (Πηγή: ΔΠΑ 2021-2030)

ΙΙΙ. ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

Συμφωνούμε με τις υποβληθείσες ΣΜΠΕ και με την υλοποίηση των υπό εξέταση έργων καθώς εάν δεν υλοποιηθεί κανένα νέο έργο επέκτασης ή αναβάθμισης και η μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας για την εξυπηρέτηση της ζήτησης εξακολουθήσει να γίνεται από τις υφιστάμενες υποδομές του συστήματος, ενδέχεται να προκύψουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον εξαιτίας της περιορισμένης ενεργειακής απόδοσης του υφιστάμενου συστήματος, η οποία θα οφείλεται στις απώλειες λόγω παλαιότητας των υποδομών.

Η δυνατότητα ενεργειακής ασφάλειας και αυτονομίας των νησιών συνεπάγεται την ελαχιστοποίηση των εκπομπών αέριων ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου, λόγω

απόσυρσης πετρελαϊκών μονάδων ΑΣΠ και αξιοποίηση του αξιόλογου δυναμικού ΑΠΕ στα νησιά, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και στη βελτίωση και αποκατάσταση του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος...».

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/2006 και του Ν.3852/2010, το υπ' αριθμ. πρωτ. 58472/13-7-2021 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.13216/19-7-2021 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για τα Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, των ετών 2020-2029 & 2021- 2030, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **141/2021**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΚΑΛΗ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΝΕΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΚΑΜΑΡΑ – ΣΤΟΥΡΑΪΤΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΛΑΔΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΠΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ