



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 15-10-2021

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 18510

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **13^{ης}/13-10-2021** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 185/2021

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση εισόδου – εξόδου και εγκατάστασης πινακίδων οδικής σήμανσης για την επιχείρηση DASYS Α.Ε. που βρίσκεται στην ΒΙΟ.ΠΑ του Δήμου Μαρκοπούλου.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **13^η** του μηνός **Οκτωβρίου** έτους **2021**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **«διά ζώσης και μερικώς διά τηλεδιάσκεψης»** (συνδυαστικά) το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **18060/8-10-2021** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κοφινάς Κων/νος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(19)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μπισιώτης Χρήστος, **3)** Δημητρίου Ευάγγελος, **4)** Μαντάλα Καλή, **5)** Μαντάλα Μαρία, **6)** Νέρας Ευάγγελος, **7)** Πίντζου Ελισάβετ, **8)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **9)** Αδάμος Γεώργιος, **10)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **11)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **12)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **13)** Πολίτης Ιωάννης, **14)** Λαδά Γιαννούλα, **15)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **16)** Μπρίτσας Χρήστος, **17)** Δρίτσας Χρήστος, **18)** Πανουργιάς Νικόλαος, **19)** Νάσσου Φωτεινή.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1) Δράκου Δήμητρα, **2)** Δρίτσας Δημήτριος, **3)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **4)** Βαμποράκη Μελπομένη, **5)** Κορωνιάς Νικόλαος, **6)** Καμάρα – Στουραϊτή Βασιλική, **7)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **8)** Χρυσάφης Σταύρος.

Κατά τη συζήτηση του **1ου** θέματος προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αϊδινιώτης Ιωάννης, Βαμποράκη Μελπομένη και Κορωνιάς Νικόλαος.

Προ της εκφωνήσεως του **10ου** θέματος αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πανουργιάς Νικόλαος.

Προ της εκφωνήσεως του **25ου** θέματος αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δρίτσας Χρήστος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Προ της συζητήσεως των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, η κα Πρόεδρος ανέγνωσε επιστολή του Δημοτικού Συμβούλου κ. Πανουργιά Νικόλαου (αρ.πρωτ.18357/13-10-2021), με την οποία κάνει γνωστό στο Σώμα ότι αποχωρεί από τον Συνδυασμό «Μπορούμε Αλλιώς» και παραμένει Ανεξάρτητος, για λόγους που εκτίθενται σε αυτήν.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **11^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Η εταιρεία DASYC Α.Ε. με τις υπ. αριθμ. πρωτ. 5545/26-3-2021 και 12598/9-7-2021 αιτήσεις, ζητά χορήγηση αδείας εισόδου – εξόδου στις εγκαταστάσεις της που βρίσκονται στο ΒΙΟ.ΠΑ. Μαρκοπούλου.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας, με το υπ'αρ.πρωτ.οικ.13410/21-7-2021 έγγραφο, εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής: «...ο κ. Φ. Στρατογιάννης εκπροσωπώντας την επιχείρηση DASYC Α.Ε. με δραστηριότητα ναυπηγείο σκαφών, ζητάει την έγκριση εισόδου-εξόδου, επί αρχικώς χωμάτινης και εν συνεχεία ασφαλτοστρωμένης δημοτικής οδού πλάτους 5-7μ., σε γήπεδο φερόμενο ως

ιδιοκτησία της επιχείρησης, εμβαδού 2,456,15 τ.μ. με ΚΑΕΚ 050880301004, που βρίσκεται στο ΒΙΟ.ΠΑ του Δήμου Μαρκόπουλου Μεσογαίας.

Η πορεία των οχημάτων γίνεται αποκλειστικά μέσω της ασφαλτοστρωμένης κατεύθυνσης (βλ. σχετ.3) με επαρκές μέσο πλάτος ώστε να μην επηρεάζεται ουσιαστικά η κυκλοφορία από την λειτουργία της.

Η απόσταση από συμβάλλουσα οδό είναι πάνω 100 μ.

Στην περιοχή δεν υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων. Η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων από την εξεταζόμενη εγκατάσταση θα γίνεται με αυτοεξυπηρέτηση (δεν υπάρχει άτομο για να ελέγχει / ρυθμίζει την είσοδο και έξοδο των οχημάτων).

Η είσοδος - έξοδος θα εξυπηρετεί καθημερινά τους εργαζόμενους κατά την άφιξη και αποχώρηση από την εργασία, καθώς και τυχόν επισκέπτες, ήτοι μέγιστο 10 οχήματα ημερησίως.

Το όχημα μελέτης που λήφθηκε υπόψη για την μελέτη είναι όχημα μήκους 4.88 μ.

Για την ασφαλή διακίνηση των οχημάτων από και προς τις εγκαταστάσεις της επιχείρησης υπάρχει διαμορφωμένη είσοδος-έξοδος πλάτους 4,50 μ που κρίνεται ικανοποιητική για την εξυπηρέτηση τους.

Κατά την έξοδο των οχημάτων θα ακολουθείται υποχρεωτική πορεία δεξιά.

Οι πινακίδες σήμανσης που μας υποχρεώνει ο ΚΟΚ να τοποθετήσουμε εσωτερικά του οικοπέδου είναι:

P2: STOP Υποχρεωτική διακοπή πορείας.

P48: Υποχρεωτική κατεύθυνση προς τα δεξιά

P27: Απαγορεύεται η στροφή αριστερά.

Η τοποθέτηση των συγκεκριμένων πινακίδων σήμανσης θα επισημαίνει στα οχήματα που εξέρχονται του γηπέδου, ότι για την αποφυγή ατυχημάτων υποχρεωτικά παραχωρούν προτεραιότητα στα διερχόμενα αυτοκίνητα και δεν μπορούν να διακόψουν κάθετα την οδό για να κινηθούν με κατεύθυνση προς τα αριστερά. Γι' αυτό η μόνη δυνατή υποχρεωτική πορεία - κατεύθυνση είναι προς τα δεξιά.

Σύμφωνα με το Π.Δ. 465/70, άρθρο 39, παρ. 10, όπως έχει τροποποιηθεί με το Π.Δ. 118/06 και ισχύει σήμερα, για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτική - Κοινοτική οδό επιβάλλεται ο έλεγχος για έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων. Η έγκριση εισόδου - εξόδου χορηγείται από τη αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία, δηλαδή στην συγκεκριμένη περίπτωση από τον οικείο Δήμο.

Επιπλέον πληρούνται οι όροι της:

A) Ορατότητας και εξασφαλίζονται από την είσοδο – έξοδο της εγκατάστασης τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με την κατηγορία της οδού.

Δημοτική – Κοινοτική: 70 μ

Τα μήκη αυτά της ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου – εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1.06μ, η πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία Ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λ.π.

B) Απόσταση από την συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και κάθε άλλη οδού και εξασφαλίζει τη απόσταση των 50μ μεταξύ της θέσεις εισόδου– εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση). Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών. Στην προκειμένη περίπτωση έχουμε απόσταση από την συμβολή ή διασταύρωση της οδού απόσταση άνω των 100μ., από τον πλησιέστερο κόμβο.

Σύμφωνα με το άρθρο 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, παρακαλούμε να εγκρίνεται την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης με σκοπό την έγκριση εισόδου εξόδου προκειμένου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ΠΔ 118/2006 όπως αντικατέστησε την παράγραφο 5 του άρθρου 30 του β.δ. 465/1970 στη συνέχεια εκδοθεί σχετική απόφαση για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Σημειώνουμε ότι τα έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης – εγκατάστασης καθώς και διαμόρφωσης της εισόδου εξόδου θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτών και θα γίνουν υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας...».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ'αρ.**83/2021** απόφαση (**Πρακτικό 11°/24-9-2021**) γνωμοδότησε θετικά, λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/2006 και του Ν.3852/2010, τις υπ. αριθμ. πρωτ. 5545/26-3-2021 και 12598/9-7-2021 αιτήσεις, την υπ'αρ.πρωτ.οικ.13410/21-7-2021 εισήγηση της

Τεχνικής Υπηρεσίας, την υπ'αρ.83/2021 απόφαση της ΕΠΖ (Πρακτικό υπ'αρ.11° / 24-09-2021)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση αδειάς εισόδου – εξόδου και εγκατάστασης πινακίδων οδικής σήμανσης στην επιχείρηση DASYC Α.Ε., σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **185/2021**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΚΑΛΗ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΝΕΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΙΝΤΖΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΑΔΑΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΚΟΥΒΕΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΛΑΔΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΠΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ