



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 08-02-2022

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 2204

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **3^{ης}/2-2-2022** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 8/2022

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση γνωμοδότησης επί του φακέλου της ΜΠΕ με τίτλο: «Μελέτη Διευθέτησης Ρέματος Μαρκόπουλου».

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **2^η** του μηνός **Φεβρουαρίου** έτους **2022**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **«διά ζώσης και μερικώς διά τηλεδιάσκεψης»** (συνδυαστικά) το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **1429/28-1-2022** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Στρατουδάκης Εμμανουήλ, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(22)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μπισιώτης Χρήστος **3)** Δημητρίου Ευάγγελος, **4)** Μαντάλα Καλή, **5)** Δράκου Δήμητρα, **6)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **7)** Βαμποράκη Μελπομένη, **8)** Κορωνιάς Νικόλαος, **9)** Μαντάλα Μαρία, **10)** Νέρας

Ευάγγελος, **11)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **12)** Καμάρα – Στουραϊτή Βασιλική, **13)** Αδάμος Γεώργιος, **14)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **15)** Κοφινάς Κων/νος, **16)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **17)** Μπρίτσας Χρήστος, **18)** Δρίτσας Χρήστος, **19)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **20)** Χρυσάφης Σταύρος, **21)** Νάσσου Φωτεινή, **22)** Πανουργιάς Νικόλαος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Δρίτσας Δημήτριος, **2)** Πίντζου Ελισάβετ, **3)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **4)** Πολίτης Ιωάννης, **5)** Λαδά Γιαννούλα.

Προ του **κατεπείγοντος θέματος** προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Πίντζου Ελισάβετ και Δρίτσας Δημήτριος.

Πριν τη συζήτηση του **2ου θέματος** αποχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Πανουργιάς Νικόλαος και Νάσσου Φωτεινή.

Πριν τη συζήτηση του **3ου θέματος** αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.Δρίτσας Χρήστος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **3ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.1420/28-1-2022 έγγραφο των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΤΗΣ ΜΠΕ

Για το έργο «Μελέτη Διευθέτησης Ρέματος Μαρκόπουλου» εκπονήθηκε και υποβλήθηκε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων τον Οκτώβριο του 2020 στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Η εν λόγω μελέτη διαφοροποιείται από την αρχική μελέτη ως προς το Ενδιάμεσο Τμήμα Μελέτης Χ.Θ. 0+877,50 ÷ 1+280,00. Συγκεκριμένα, στο τμήμα αυτό η κοίτη του ρέματος δεν είναι εμφανής σε όλο το μήκος και παρά το ρέμα υπάρχει υφιστάμενη οδός. Για τους λόγους αυτούς και προκειμένου να αποφευχθούν περαιτέρω απαλλοτριώσεις προτάθηκε κατ' αρχήν η διατομή να γίνει κλειστή από ορθογωνικό αγωγό από οπλισμένο σκυρόδεμα πλάτους 4,00 m και ύψους 4,00 m.

Στη συνέχεια και μετά από σχετικές παρατηρήσεις της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Α.Π.75477/24.06.2021), ζητήθηκε η τροποποίηση της λύσης της χάραξης και ως εκ τούτου προτείνεται η κατασκευή ανοικτού ορθογωνικού καναλιού από οπλισμένο σκυρόδεμα, πλάτους 4,00 m και ύψους 4,00 m παράλληλα με την υφιστάμενη οδό. Επιπλέον, το κανάλι αυτό ανά διαστήματα θα διακόπτεται με κλειστό ορθογωνικό

αγωγό όμοιων διαστάσεων, προκειμένου να αποκατασταθούν οι προσβάσεις στις παρακείμενες ιδιοκτησίες. Στο τελευταίο υποτμήμα μήκους περίπου 140 m θα γίνει και πλήρης αποκατάσταση της παράπλευρης οδού, ώστε να γίνει ομαλότερη η χάραξη της διευθέτησης. Η αλλαγή της διατομής στο συγκεκριμένο τμήμα είναι επιβεβλημένη, προκειμένου να αποφευχθούν περαιτέρω απαλλοτριώσεις. Το αρχικό και το τελευταίο τμήμα αυτού του αγωγού θα είναι πτερυγότοιχοι προσαρμογής.

Συνεπώς σύμφωνα με την εκ νέου υποβληθείσα μελέτη, η προτεινόμενη διευθέτηση του ρέματος σε μήκος 1,75 km και τα προτεινόμενα έργα διαμορφώνονται ως εξής:

- **Έργο σύνδεσης με Ερασίνο Χ.Θ. 0+000,00 ÷ 0+156.97:** περιλαμβάνεται η διευθέτηση του κατάντη τμήματος του ρέματος Μαρκόπουλου, μήκους 157 m περίπου, ώστε να προσαρμοστεί η συμβολή του με το ρέμα Ερασίνου. Η διατομή προβλέπεται ανοικτή με τοποθέτηση συρματοκιβωτίων σε κλιμακωτή διάταξη πλάτους 5,00 m με ύψος επένδυσης 2,50 m. Προβλέπεται η επένδυση προστασίας της διατομής με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια. Το τμήμα αυτό θα κατασκευαστεί με τα έργα διευθέτησης του Ερασίνου, τα οποία είναι υπό κατασκευή.
- **Αρχικό Τμήμα Μελέτης Χ.Θ. 0+156,97 ÷ 0+877,50:** Στο τμήμα αυτό η κοίτη του ρέματος είναι εμφανής σε όλο το μήκος και για αυτό το λόγο προτείνεται να παραμείνει ανοικτή. Προτείνεται η κατασκευή διατομής παρόμοιας με την αρχική, δηλαδή ανοικτή κλιμακωτή πλάτους 8,00 m με ύψος επένδυσης 3,00 m, επενδεδυμένη με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. Η επένδυση προστασίας της διατομής θα γίνει με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια.
- **Ενδιάμεσο Τμήμα Μελέτης Χ.Θ. 0+877,50 ÷ 1+280,00:** Στο τμήμα αυτό η κοίτη του ρέματος δεν είναι εμφανής σε όλο το μήκος και παρά το ρέμα υπάρχει υφιστάμενη οδός. Στο τμήμα αυτό προτείνεται η κατασκευή ανοικτού ορθογωνικού καναλιού από οπλισμένο σκυρόδεμα, πλάτους 4,00 m και ύψους 4,00 m παράλληλα με την υφιστάμενη οδό. Το κανάλι αυτό ανά διαστήματα θα διακόπτεται με κλειστό ορθογωνικό αγωγό όμοιων διαστάσεων, προκειμένου να αποκατασταθούν οι προσβάσεις στις παρακείμενες ιδιοκτησίες. Στο τελευταίο υποτμήμα μήκους περίπου 140 m θα γίνει και πλήρης αποκατάσταση της παράπλευρης οδού, ώστε να γίνει ομαλότερη η χάραξη της διευθέτησης.

Τέλος, το αρχικό και το τελευταίο τμήμα αυτού του τμήματος θα είναι πτερυγότοιχοι προσαρμογής της ορθογωνικής διατομής σε τραπεζοειδή.

- **Τελικό Τμήμα Μελέτης Χ.Θ. 1+280,00 ÷ 2+089,20:** Στο τελευταίο τμήμα η κοίτη του ρέματος είναι εμφανής σε όλο το μήκος και για αυτό το λόγο προτείνεται να παραμείνει ανοικτή.
 - **Υποτμήμα Χ.Θ. 1+280,00 ÷ 1+654,50:** Προτείνεται η κατασκευή διατομής ανοικτής κλιμακωτής πλάτους 8,00 m, με ύψος επένδυσης 3,00 m, επενδεδυμένη με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. Η επένδυση προστασίας της διατομής θα γίνει με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια, όπως και στο αρχικό τμήμα.
 - **Υποτμήμα Χ.Θ. 1+654,50 ÷ 2+089,20:** Προτείνεται η κατασκευή διατομής ανοικτής κλιμακωτής πλάτους 6,00 m, με ύψος επένδυσης 3,00 m, επενδεδυμένη με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. Η επένδυση προστασίας της διατομής θα γίνει με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια, όπως και στο αρχικό τμήμα.
- **Τμήμα συναρμογής Χ.Θ. 2+092,20 ÷ 2+103,50:** Στο τμήμα αυτό προτείνεται η κατασκευή του έργου προσαρμογής με το έργο εξόδου του Συλλεκτήρα Σ. Το έργο αυτό είναι πτερυγότοιχοι προσαρμογής της κλιμακωτής διατομής στο έργο εξόδου του Συλλεκτήρα Σ. Οι πτερυγότοιχοι θα διαμορφώνουν ορθογωνικό κανάλι από οπλισμένο σκυρόδεμα, πλάτους 8,00 m και μήκους 11,25 m.

II. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Οι εναλλακτικές λύσεις που προτείνει η εκ νέου υποβληθείσα μελέτη παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας1: Εναλλακτικές λύσεις

Λύση	Περιγραφή
Μηδενική Λύση - Λύση 0	Μη κατασκευή έργου
Λύση 1	Διευθέτηση με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια και κατασκευή ανοικτού καναλιού παράλληλα με την υφιστάμενη οδό (παλαιά κοίτη του ρέματος)
Λύση 2	Διευθέτηση με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια και κατασκευή κλειστού αγωγού κάτω από την

	υφιστάμενη οδό
Λύση 3	Διευθέτηση με κατασκευή ορθογωνικού ανοικτού καναλιού από οπλισμένο σκυρόδεμα και κατασκευή κλειστού αγωγού κάτω από την υφιστάμενη οδό

Στην περίπτωση της μηδενικής λύσης η κοίτη του ρέματος θα παραμείνει ως έχει, με αποτέλεσμα να μην διασφαλίζεται η ομαλή ροή του ρέματος και να παραμείνει το πρόβλημα των πλημμυρικών φαινομένων, με συνεπακόλουθες επιπτώσεις όχι μόνο στο ανθρωπογενές περιβάλλον (χρήστες οδικού δικτύου, ιδιοκτησίες, κατοικίες στην άμεση ζώνη του ρέματος), αλλά και στο φυσικό περιβάλλον (νερά, παραρεμάτια βλάστηση, έδαφος και διάβρωση κ.α.).

Οι Λύσεις 2 και 3 που εξετάστηκαν έχουν σαν κοινό σημείο, τον άξονα διευθέτησης του ρέματος που ακολουθεί τη φυσική κοίτη του και το τμήμα που προτείνεται να κατασκευαστεί κλειστό, αφού σήμερα έχει αντικατασταθεί από υφιστάμενη αγροτική οδό. Η Λύση 1 που εξετάστηκε είναι η λύση της κατασκευής ανοικτού τμήματος παράλληλα με την υφιστάμενη οδό.

Από την οικονομική σύγκριση των λύσεων δεν προκύπτουν μεγάλες διαφορές με την εναλλακτική Λύση 3 να είναι οικονομικότερη των υπολοίπων κατά 5-7%. Ωστόσο η Λύση 1 είναι σε πλήρη αρμονία με τα κατάντη έργα αλλά και με το περιβάλλον και για αυτό ακριβώς τον λόγο, η Λύση 1 είναι προτιμότερη των υπολοίπων λύσεων.

ΙΙΙ. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΤΗΣ ΜΠΕ

Στην εξεταζόμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων περιγράφονται αναλυτικά οι ενδεχόμενες επιπτώσεις από την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου διευθέτησης τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής όσο και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του. Σύμφωνα με την Μελέτη, το έργο θα έχει κατά τη διάρκεια κατασκευής τοπικές προσωρινές επιπτώσεις που μπορούν να προληφθούν με την λήψη των κατάλληλων μέτρων. Το έργο κατά τη διάρκεια λειτουργίας του δεν αναμένεται να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον καθώς είναι έργο προστασίας του περιβάλλοντος και θα προστατεύσει την περιοχή από πλημμυρικά φαινόμενα.

Πιο αναλυτικά σύμφωνα με την μελέτη επιπτώσεις κατά την φάση κατασκευής ενδέχεται να παρατηρηθούν:

- στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά, λόγω της λειτουργίας των μηχανημάτων που εκπέμπουν αέριους ρύπους όπως είναι και το CO₂, που συμβάλλει στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Όμως το μέγεθος του έργου δεν θεωρείται ικανό να μεταβάλλει τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής.
- στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά με την κίνηση και στάθμευση των μηχανημάτων του εργοταξίου και τις εναποθέσεις υλικών που ίσως αλλοιώνουν τη φυσική εικόνα του τοπίου. Η περιοχή ωστόσο θεωρείται ανεπτυγμένη με περιορισμένη φυσική βλάστηση και επηρεασμένη από την ανθρώπινη παρέμβαση. Κατά τη διάνοιξη της κοίτης δεν θα απαιτηθούν απομακρύνσεις δέντρων. Λαμβάνοντας υπόψη επίσης ότι οι όποιες επεμβάσεις είναι επιφανειακές χωρίς να προκαλούνται σημαντικές μετατοπίσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφανειακού στρώματος του εδάφους συμπεραίνεται ότι δεν αναμένονται σημαντικές πιέσεις στη γεωμορφολογία. Ο καθαρισμός της ζώνης εργασίας θα έχει σαν αποτέλεσμα τον κατακερματισμό του οικοτόπου στα σημεία όπου έρχεται σε επαφή με αυτόν. Ωστόσο, εξαιτίας της μικρής διάρκειας των κατασκευαστικών εργασιών αλλά και της δυνατότητας αποκατάστασης της βλάστησης κατά τη λειτουργία του έργου, θα υπάρξει επαναφορά στην πρότερη κατάσταση. Συνεπώς οι επιπτώσεις κατά τη φάση της κατασκευής στο τοπίο θα είναι μεν αρνητικές, μικρής όμως έντασης και προσωρινές.
- στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά δεν αναμένεται εμφάνιση γεωλογικών φαινομένων όπως καθιζήσεις, κατολισθήσεις ή άλλες ασταθείς καταστάσεις εδάφους. Η περιοχή του έργου δεν αντιμετωπίζει προβλήματα ασταθών καταστάσεων και γενικά λόγω και της φύσης του έργου δεν αναμένεται να προκληθούν ασταθείς καταστάσεις στο έδαφος κατά την κατασκευή. Οι εκσκαφές είναι πολύ ήπιες, με μικρό βάθος και πλάτος και κατά τις εργασίες αυτές θα λαμβάνονται μέτρα προσωρινής αντιστήριξης πρανών όπου απαιτείται. Κατά τις χωματουργικές εργασίες το ποσοστό της βλάστησης που θα απομακρύνεται μπορεί να συμβάλλει στην πιθανή αύξηση της διάβρωσης των εδαφών ωστόσο λόγω της μικρής έκτασης των επεμβάσεων και του ήπιου αναγλύφου θεωρείται αμελητέα. Οι εδαφολογικές αλλοιώσεις από το έργο όπου θα είναι μόνιμες και αναπόφευκτες αφορούν τη διαμόρφωση της κοίτης του ρέματος και του οδικού δικτύου που όμως είναι μικρής έκτασης ενώ συμβάλλει στην ασφαλέστερη διαβίωση των κατοίκων αποτρέποντας τις καταστροφές που

επιδέχεται το ανάγλυφο από πλημμυρικά φαινόμενα διασφαλίζοντας τις δραστηριότητες της περιοχής.

- σε σχέση με το φυσικό περιβάλλον και λαμβάνοντας υπόψη το ιδιαίτερα μικρό ποσοστό κατάληψης των προτεινόμενων επεμβάσεων εκτιμάται ότι δεν πρόκειται να μεταβληθεί η συμμετοχή των ειδών που καθορίζουν την κατάσταση του φυσικού τύπου οικοτόπου. Λόγω της μικρής διάρκειας της κατασκευαστικής περιόδου και της αποκατάστασης της ζώνης εργασίας, αναμένεται ότι οποιοσδήποτε κατακερματισμός δεν θα οδηγήσει σε σημαντική απομόνωση περιοχών και επομένως δεν θα επηρεάσει την παρουσία, την πυκνότητα των πληθυσμών ή την αναπαραγωγική επιτυχία των ειδών στην περιοχή. Ως εκ τούτου, τυχόν επιπτώσεις που σχετίζονται με τα είδη θα είναι βραχυπρόθεσμες και εξαιρετικά εντοπισμένες και ως εκ τούτου θεωρούνται ως μη σημαντικές. Αντίθετα, οι διαδικασίες αποκατάστασης στις θέσεις του έργου, αλλά και η ύπαρξη των ίδιου του έργου, θα συντελέσει σε μεγάλο βαθμό στην άρση των αιτιών που μέχρι τώρα υποβαθμίζουν τους τύπους οικοτόπων (πλημμυρικά φαινόμενα).

- στο ανθρωπογενές περιβάλλον δεν αναμένονται επιπτώσεις στο χωροταξικό σχεδιασμό της περιοχής ενώ οι επιπτώσεις στις χρήσεις γης χαρακτηρίζονται μικρής έκτασης και αναπόφευκτες με απώτερο σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής και την ασφαλή συνέχιση των ανθρώπινων δραστηριοτήτων. Το εν λόγω έργο δεν αναμένεται να διασπάσει την ενότητα του πολεοδομικού ιστού ενώ αναμένεται να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων και την ασφάλεια των δραστηριοτήτων της περιοχής. Το εξεταζόμενο έργο διέρχεται από περιοχές Α, Β1, Β2, που αποτελούν περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος απολύτου και μέσης προστασίας σύμφωνα με το 20-2-2003 Π.Δ. (ΦΕΚ 199/Δ/6-3-2003). Ως εκ τούτου κατά τη διάρκεια κατασκευής του εν λόγω έργου εκτιμάται ότι θα θιγούν τα εδάφη των αρχαιολογικών χώρων της περιοχής μελέτης σε πλάτος κατά μέγιστο 20m στη ζώνη της κοίτης του ρέματος, όμως τα προτεινόμενα έργα θα γίνουν τμηματικά και πριν την έναρξη των εργασιών θα ενημερωθούν οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού, ώστε να είναι παρούσες στις εργασίες διάνοιξης σκαμμάτων ώστε να διασφαλιστεί η προστασία οποιονδήποτε τυχόν ευρημάτων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

- στις κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις μικρής έντασης λόγω των απαλλοτριώσεων που θα εκτελεστούν για τη διάνοιξη του ρέματος. Η επιλογή του άξονα όμως έγινε με τέτοια επιλογή ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι όποιες αντιδράσεις από τους κατοίκους με την επιλογή

φυσικών υλικών για τη μη διατάραξη του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής. Επιπλέον, με τη λειτουργία του εργοταξίου ενδέχεται να υπάρξουν κάποιες ενοχλήσεις των κατοίκων από τον θόρυβο, τη σκόνη και την κίνηση των μηχανημάτων στις τοπικές οδούς οι οποίες μπορούν να περιοριστούν. Συνολικά, οι επιπτώσεις αναμένονται να είναι ως επί το πλείστον αρνητικές μικρής έντασης αλλά και θετικές με την μικρή αύξηση της απασχόλησης του εργατικού δυναμικού της περιοχής κατά την κατασκευή του έργου.

- Σε ότι αφορά στις τεχνικές υποδομές, το οδικό δίκτυο της περιοχής αναμένεται να δεχτεί επιπλέον φόρτο κυκλοφορίας από τα οχήματα και μηχανήματα του εργοταξίου. Επισημαίνεται ότι στο τμήμα Χ.Θ. 1+654,50 ÷ 2+092,20 , δεν υπάρχει παράλληλη οδός με το ρέμα και με την κατασκευή των έργων θα καταργηθεί η προσβασιμότητα στις παρακείμενες ιδιοκτησίες. Για το λόγο αυτό προτείνεται από την μελέτη η κατασκευή παράπλευρης οδού επιτήρησης έργων και αποκατάστασης προσβασιμότητας ιδιοκτησιών. Οι όποιες ανάγκες του εργοταξίου σε νερό θα καλυφθούν από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου. Οι αποκαταστάσεις δικτύων κοινής ωφελείας (δίκτυα ύδρευσης - ΟΤΕ - ΔΕΗ) αφορούν τα σημεία διασταύρωσης του ρέματος με τοπικές οδούς (οχετοί - γέφυρες) και κατά μήκος των κλειστών αγωγών όπου κατασκευάζονται. Επισημαίνεται ότι οι κλειστοί αγωγοί προβλέπεται να κατασκευαστούν σε τέτοιο βάθος ώστε να επιτρέπει την κατασκευή δικτύων ΟΚΩ άνωθεν αυτών κατά μήκος των οδών. Συνεπώς, οι επιπτώσεις στη φάση της κατασκευής που αναμένονται στις τεχνικές υποδομές θα είναι αρνητικές, μικρής έντασης, τοπικής έκτασης και βραχυχρόνιες.

- το υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να ενισχύσει της ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον. Αντίθετα με την διευθέτηση του ρέματος θα εξαλειφθούν οι εστίες μόλυνσης που δημιουργούνται από τα λιμνάζοντα νερά ιδιαίτερα κατά την περίοδο έντονων καιρικών φαινομένων.

- οι αναμενόμενες επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον οφείλονται κυρίως στη δημιουργία σκόνης από τις εναποθέσεις υλικών των χωματουργικών έργων και την κίνηση των οχημάτων και στα καυσαέρια των οχημάτων και μηχανημάτων κατά την κατασκευή του έργου.

- κατά τη φάση της κατασκευής θα υπάρξει επίσης αυξημένος θόρυβος στην περιοχή του έργου από τις εργασίες εκσκαφής, διάστρωσης και συμπύκνωσης εδαφών, θραύσης υλικών σκυροδέματος, τη μεταφορά και τις εναποθέσεις των

υλικών, τη λειτουργία των μηχανημάτων και την κυκλοφορία των οχημάτων του εργοταξίου στις οδούς της ευρύτερης περιοχής.

- με την διευθέτηση του ρέματος θα βελτιωθούν αισθητά οι υδρολογικές συνθήκες της περιοχής. Το υπό μελέτη ρέμα είναι περιοδικής ροής ενώ σε έντονες βροχοπτώσεις παρουσιάζονται εκτεταμένα πλημμυρικά φαινόμενα. Οι ανάγκες του εργοταξίου σε νερό είναι περιορισμένες και δεν αναμένονται επιπτώσεις στο υδατικό ισοζύγιο της περιοχής. Κατά τη φάση της κατασκευής του έργου τα υγρά απόβλητα που θα προκύψουν αφορούν αφενός τα καύσιμα και λιπαντικά (λάδια, γράσο) που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία και συντήρηση των μηχανημάτων του εργοταξίου και ενδέχεται να διαρρεύσουν και αφετέρου τα λύματα από το προσωπικό του εργοταξίου. Για την αποφυγή επιπτώσεων από τις διαρροές λιπαντικών θα πρέπει υπάρξει μέριμνα για την αποφυγή της απορρόφησης τους από το έδαφος με χρήση κατάλληλων υλικών (πριονίδι, άμμος). Για την αποφυγή πηγών μόλυνσης από τα λύματα του προσωπικού του εργοταξίου θα τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες.

IV. ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών που αφορούν στην εκ νέου υποβληθείσα ΜΠΕ που συντάχθηκε μετά από σχετικές παρατηρήσεις της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Α.Π.75477/24.06.2021), στο πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου «Μελέτη Διευθέτησης Ρέματος Μαρκόπουλου», η Υπηρεσία μας έχει να επισημάνει παρατηρήσει να εξής:

- ✓ Είναι προφανής η ανάγκη που προκύπτει για όδευση των πλημμυρικών απορροών που καταλήγουν στο ρέμα Μαρκοπούλου προς το υπό κατασκευή έργο της διευθέτησης του ρέματος Ερασίνου, που αποτελεί τον φυσικό αποδέκτη του ρέματος Μαρκοπούλου. Σε κάθε περίπτωση η μελέτη, με τους στόχους και τα μέτρα που προτείνει, θα συμβάλει θετικά στη μείωση της πιθανότητας πλημμύρας και στον μετριασμό της έκθεσης στην πλημμύρα.
- ✓ Κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας ορθά έχει επιλεγεί η εναλλακτική λύση 1, η οποία είναι σε πλήρη αρμονία με τα κατάντη έργα αλλά κυρίως με το περιβάλλον, καθώς στο μεγαλύτερο τμήμα των διατομών του ρέματος προτείνει τοποθέτηση λιθοπληρωτών συμρατοκιβωτίων, οι οποίες είναι εύκαμπτες, διαπερατές δομές

που αποτελούνται από φυσικά υλικά και ενσωματώνονται στο φυσικό περιβάλλον. Επιπλέον παραμένει σε όλο το μήκος των έργων ανοικτή διατομή όπως είχε προτείνει και η Υπηρεσία μας στην υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 8799/17-5-2021 εισήγηση. Η υπηρεσία μας προτείνει η κατασκευή του ανοιχτού ορθογωνικού καναλιού από σκυρόδεμα να αντικατασταθεί με την τοποθέτηση λιθοπληρωτών συρματοκιβωτίων. Το κανάλι αυτό ανά διαστήματα θα διακόπτεται με κλειστό ορθογωνικό αγωγό μόνο στα σημεία που απαιτείται να αποκατασταθούν οι προσβάσεις στις παρακείμενες ιδιοκτησίες.

- ✓ Η εν λόγω μελέτη εξετάζει την διευθέτηση του ρέματος Μαρκοπούλου που ξεκινάει από τη συμβολή με τον Ερασίνο και καταλήγει στο συμβολή με τον στη θέση εκβολής των δύο κλάδων του Συλλεκτήρα Σ (Α' και Β' Φάση) της Αττικής Οδού. Όμως στην περιοχή Νεκροταφείου συμβάλουν τα ρέματα Αγ. Κωνσταντίνου και Στρογγύλης, που δεν είναι οριοθετημένα, και δεν αποτυπώνονται ούτε στους χάρτες επικινδυνότητας ούτε στους χάρτες κινδύνων πλημμύρας. Τα έργα διευθέτησης των ρεμάτων αυτών είχαν ενταχθεί στη Β' Φάση των αντιπλημμυρικών έργων της Αττικής Οδού και δεν έχουν κατασκευαστεί μέχρι σήμερα, με αποτέλεσμα τα ρέματα αυτά να απορρέουν προς τη χαμηλή περιοχή του Νεκροταφείου Μαρκόπουλου με συνέπεια να σημειώνονται επανειλημμένως φαινόμενα πλημμύρας που κατακλύζουν την ευρύτερη περιοχή του Νεκροταφείου Μαρκοπούλου προκαλώντας πολλά προβλήματα.
- ✓ Αναφέρεται στην μελέτη ότι οι όποιες ανάγκες του εργοταξίου σε νερό θα καλυφθούν από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Μαρκοπούλου. Δεν αναφέρεται όμως σε κανένα σημείο στη μελέτη εάν έχει ληφθεί βεβαίωση από την Υπηρεσία Ύδρευσης του Δήμου Μαρκοπούλου για το εάν υπάρχει επάρκεια του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης στην περιοχή και επίσης δεν αναφέρεται εάν απαιτείται η επέκταση δικτύου ύδρευσης για την κάλυψη των αναγκών αυτών.
- ✓ Επιπλέον μετά την κατασκευή των έργων και την παραλαβή του έργου θα πρέπει να υπάρχει μέριμνα για την ορθή συντήρηση αλλά και τον καθαρισμό της κοίτης του ρέματος για να μην παρατηρούνται φαινόμενα όπως τα φαινόμενα έντονης ρύπανσης που έχουν παρατηρηθεί στη θέση εκβολής των δύο κλάδων του Συλλεκτήρα Σ της Α' Φάσης των αντιπλημμυρικών έργων της Αττικής Οδού που κατασκεύασε η Αττικής Οδός.
- ✓ Στην εξεταζόμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αναφέρεται ότι στη φάση της κατασκευής λόγω των χωματουργικών εργασιών θα υπάρχουν αυξημένες

εκπομπές σκόνης στην περιοχή. Για την αποφυγή της σκόνης θα πρέπει να γίνεται συχνή διαβροχή των εναποθέτων χωματουργικών υλικών και κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς των υλικών. Επίσης θα πρέπει να γίνουν όσο το δυνατόν λιγότερες εκσκαφές, εκθαμνώσεις και κοπή δέντρων για την μικρότερη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος. Επιπλέον με το πέρας το εργασιών θα πρέπει να προγραμματιστούν φυτεύσεις ώστε να επανέλθει το περιβάλλον όσο το δυνατόν στην πρότερη του κατάσταση.

- ✓ Τέλος, στη σελίδα 138 στο υποκεφάλαιο 9.13 αναφέρεται σε άλλη περιοχή μελέτης.

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/06 και Ν.3852/2010, την υπ' αριθμ. πρωτ. 212116/17-3-2021 (Α.Π.εισ.: 5015/18-3-2021) ανακοίνωση για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού από την Δ/νση Συλλ. Οργάνων της Περιφέρειας Αττικής, την υπ' αριθμ. πρωτ. 5292/22-3-2021 αίτηση χορήγησης αντιγράφου φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την υπ' αριθμ. πρωτ. 8799/17-5-2021 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας επί του φακέλου ΜΠΕ για το έργο «Μελέτη Διευθέτησης Ρέματος Μαρκόπουλου», την υπ' αριθμ. πρωτ. 1117991/29-10-2021 (Α.Π.εισ.: 23579/29-12-2021) ανακοίνωση για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού από την Δ/νση Συλλ. Οργάνων της Περιφέρειας Αττικής, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.1420/28-1-2022 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη γνωμοδότηση επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με τίτλο «Μελέτη Διευθέτησης Ρέματος Μαρκοπούλου», σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **8/2022**.
Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΚΑΛΗ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΝΕΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΙΝΤΖΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΚΑΜΑΡΑ – ΣΤΟΥΡΑΙΤΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΑΔΑΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΠΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΥΛΛΕΛΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ