



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

Μαρκόπουλο, 27-07-2022

Αρ. Πρωτ. : 12657

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. **21^{ης} / 26.07.2022** Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας

Αρ. Αποφ. 230/2022

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση της υπ' αρ. 13/2022 μελέτης του έργου με τίτλο: «Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου» και υποβολή αίτησης χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ», που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας».

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας σήμερα, την **26^η** του μηνός **Ιουλίου**, έτους **2022**, ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **13:00** και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Μαρκοπούλου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, κατόπιν της υπ' αριθμόν **12433/22.07.2022** εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, που κοινοποιήθηκε στα μέλη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/18.

Με την υπ' αριθμ. 3/2022 (ΑΔΑ: 6ΔΜ7ΩΛΝ-ΣΞΘ) (σε ορθή επανάληψη) απόφαση – πρακτικού εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, της 2^{ης}/09.01.2022 Ειδικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, εξελέγησαν τα

τέσσερα (4) τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, μαζί με τα αναπληρωματικά τους, για τη χρονική περίοδο από 09.01.2022 έως 31.12.2023. Η νομιμότητα της ανωτέρω απόφασης – πρακτικού διαπιστώθηκε με την με αρ. πρωτ. 8670/21.01.2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής. Επίσης, με την υπ' αριθμ. 14/2022 (ΑΔΑ: Ω3Ω5ΩΛΝ-ΑΜΣ) απόφαση Δημάρχου Μαρκοπούλου Μεσογαίας ορίστηκαν οι δύο (2) Αντιδήμαρχοι ως μέλη της Οικονομικής Επιτροπής και ο ίδιος ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών, συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου, βρέθηκαν παρόντα τέσσερα (4) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1) Αλλαγιάννης Κων/νος | Δήμαρχος ως Πρόεδρος |
| 2) Κολιαβασίλης Δημήτριος | Αντιδήμαρχος ως τακτικό μέλος |
| 3) Στρατουδάκης Ιωάννης | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 4) Δράκου Δήμητρα | Δημ. Σύμβουλος ως αναπλ. μέλος |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης | Αντιδήμαρχος ως τακτικό μέλος |
| 2) Μαντάλα Μαρία | Δημ. Σύμβουλος ως Αντιπρόεδρος |
| 3) Πολίτης Ιωάννης | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα εκλήθησαν με τους αναπληρωτές τους.

Τον Δημοτικό Σύμβουλο και τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Κορωνιά Νικόλαο, αναπληρώνει η Δημοτική Σύμβουλος και αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Δράκου Δήμητρα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Γκαραγκούνη Νίκη, Δημοτική Υπάλληλο.

Ο κος Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **3^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, με τίτλο: **“Λήψη απόφασης για έγκριση της υπ’ αρ. 13/2022 μελέτης του έργου με τίτλο: «Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου» και υποβολή αίτησης χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ», που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας»”,** έθεσε ενώπιον των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 12422/22.07.2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: 1. Έγκριση της υπ’ αρ.13/2022 μελέτης του έργου με τίτλο: “Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου” της Τεχνικής Υπηρεσίας 2. Υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του έργου με τίτλο: “Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου” στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ», που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο “Sub 2 –16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας». 3. Ορισμός Ομάδας έργου 4. Ορισμός Υπευθύνου Πράξης και 5. Ορισμός υπαλλήλου υπευθύνου για την υποβολή του ΤΔΕ στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

- ΣΧΕΤ: 1) Η με αρ. πρωτ. 43972/1-7-2022 Πρόσκληση του Υπουργείου Εσωτερικών**
2) Η με αρ. 13/2022 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας με τίτλο: "Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου"

Με την με Α.Π. : 43972/1-7-2022 Πρόσκληση του ΥΠΕΣ με τίτλο: "Πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»" που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 -16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας», η οποία Πρόσκληση βρίσκεται σε συνέργεια με το «Πρόγραμμα Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΠΕΒΟΑ)» αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και με το οποίο θα γίνουν παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στο εθνικό και στο επαρχιακό δίκτυο της Χώρας στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU καλούνται οι Περιφέρειες της Χώρας, οι Δήμοι με μόνιμο πληθυσμό μεγαλύτερο ή ίσο των 20.000 κατοίκων και οι Τουριστικοί Δήμοι για την υποβολή προτάσεων προκειμένου να ενταχθούν στο Πρόγραμμα.

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης αφορούν στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΟΤΑ α' και β' βαθμού και αποσκοπούν στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και τη μείωση των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, οι δράσεις που είναι επιλέξιμες αφορούν στη «Βελτίωση οδικής ασφάλειας (αναγνωριστικό μέτρου 16631, Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας), και περιλαμβάνουν βελτιώσεις στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε ολόκληρη τη χώρα με σκοπό τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων, καλύπτοντας, σε συνδυασμό με την αντίστοιχη Πρόσκληση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, παρεμβάσεις σε περισσότερα από 7.000 επικίνδυνα σημεία έκτασης 2.500 χλμ. του δικτύου. Οι δράσεις αυτές δεν θα βλάπτουν σημαντικά τους περιβαλλοντικούς στόχους κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού(ΕΕ) 2020/852, λαμβανομένων υπόψη της περιγραφής του μέτρου και των μέτρων μετριασμού που προβλέπονται στο σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας σύμφωνα με την τεχνική καθοδήγηση για την εφαρμογή της αρχής της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» (2021/C58/01). Ειδικότερα, το μέτρο υπόκειται σε εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με την οδηγία 2011/92/ΕΕ, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η συμμόρφωση με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» ενσωματώνεται στο έργο και τηρείται αυστηρά στα στάδια της κατασκευής, της λειτουργίας και του παροπλισμού της υποδομής. Η υλοποίηση των δράσεων θα ολοκληρωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Ειδικότερα, για τις ανάγκες της Πρόσκλησης, το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΟΤΑ, αναλόγως της θέσης ανάπτυξής του, διακρίνεται στις εξής κατηγορίες:

Α) Στο αμιγώς αστικό οδικό δίκτυο, που αναπτύσσεται εντός των ορίων των οικισμών ή και βιομηχανικών - βιοτεχνικών περιοχών.

Β) Στο υπεραστικό - περιαστικό οδικό δίκτυο.

Σε κάθε περίπτωση επιλέξιμες προς χρηματοδότηση είναι στοχευμένες επεμβάσεις - βελτιώσεις - τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

Ο Δήμος Μαρκοπούλου Μεσογαίας δύναται να υποβάλει αίτηση χρηματοδότησης του έργου με τίτλο: "Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου" .

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου έχει εκπονήσει την υπ' αρ. 13/2022 μελέτη με τίτλο: "Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου", που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Με το προτεινόμενο έργο επιχειρείται η μείωση της επικινδυνότητας και η βελτίωση της οδικής ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με στοχευμένες επεμβάσεις

και βελτιώσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, με στόχο την τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων καθώς, την ασφαλέστερη μεταφορά των πολιτών χωρίς τροχοφόρα οχήματα, την βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής. Το έργο εναρμονίζει τις υφιστάμενες υποδομές του Δήμου, δημιουργώντας ολοκληρωμένες βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο. Όλες οι παρεμβάσεις αφορούν την βελτίωση ή ολοκλήρωση των υφιστάμενων υποδομών σύμφωνα με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη και δεν επηρεάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών που θα εφαρμοστούν.

Με το έργο αυτό προτείνεται η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των πολλαπλών σοβαρών προβλημάτων που παρατηρούνται στις υφιστάμενες υποδομές, καθώς και η σημαντική αύξηση της ασφάλειας των πεζών τόσο κατά την κίνηση του εντός των οδών όσο και κατά την κίνηση τους στα πεζοδρόμια.

α/α	Όνομα Οδού	Τοποθεσία	Μήκος (m)	Πλάτος (m)
1	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΜΠΑΘΙΣΤΑ Π.ΡΑΦΤΗ	1.000,00	5,00
2	ΑΥΛΑΚΙΟΥ 1	ΑΥΛΑΚΙ	1.200,00	12,00
3	ΑΥΛΑΚΙΟΥ 2	ΑΥΛΑΚΙ	800,00	8,00
4	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	Π. ΡΑΦΤΗ	700,00	7,00
5	ΔΡΙΒΛΙΑΣ	ΔΡΙΒΛΙΑ Π. ΡΑΦΤΗ	500,00	5,00
6	ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ	ΠΑΝΟΡΑΜΑ	2.000,00	6,00
7	ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ	Π. ΡΑΦΤΗ	1.000,00	6,00
8	ΧΕΡΟΒΟΥΝΙΟΥ	ΧΕΡΟΒΟΥΝΙ Π. ΡΑΦΤΗ	800,00	5,00
9	Π. ΠΕΤΡΟΥ	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	200,00	8,00
10	ΒΕΝΙΟΥ	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	500,00	5,00
11	ΣΟΥΝΙΟΥ	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	800,00	9,00
12	ΣΚΟΠΕΛΙΤΗ & ΜΕΘΕΝΙΤΗ	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	200,00	5,00
13	ΛΟΥΝΤΕΜΗ	ΧΑΒΟΣΙ Π. ΡΑΦΤΗ	500,00	7,00
14	ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΧΑΒΟΣΙ Π. ΡΑΦΤΗ	800,00	6,00
15	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΝΤΑΡΔΕ Π. ΡΑΦΤΗ	600,00	7,00
16	ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ	ΝΤΑΡΔΕ Π. ΡΑΦΤΗ	1.000,00	6,00
17	ΓΑΡΔΕΝΙΑΣ	ΝΑΤΣΟΣ Π. ΡΑΦΤΗ	1.000,00	7,00
18	ΠΑΠΑΝΟΥΤΣΟΥ	ΚΑΓΓΕΛΙΑ Π. ΡΑΦΤΗ	300,00	7,00
19	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΔΡΙΒΛΙΑ Π. ΡΑΦΤΗ	500,00	7,00
20	ΕΛΠΙΔΟΣ	ΠΟΥΣΙ ΜΠΑΡΤΖΗ	800,00	8,00
Σύνολο			15.200	

Όλες οι οδοί είναι ασφαλτοστρωμένες εκτός από την οδό 12 και την οδό 18, οι οποίες σε μερικά σημεία έχουν οδόστρωμα από άσφαλο και σε μερικά σημεία από τσιμέντο.

Ειδικότερα θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω εργασίες:

Α) Οι οδοί 1, 2, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 17 & 20 είναι ασφαλτοστρωμένοι και φέρουν σοβαρές αστοχίες στην στην υπόβαση του οδοστρώματος, λόγω διαφόρων τομών που έχουν γίνει για την διέλευση δικτύων κοινής ωφελείας (ύδρευσης, αποχέτευσης, οπτικών ινών κ.λ.π.), λόγω παλαιότητας, καθώς και εξαιτίας των καιρικών συνθηκών και έχουν δημιουργήσει μεγάλες φθορές με την πάροδο του χρόνου. Οι εργασίες που θα

πραγματοποιηθούν στοχεύουν στην ανακατασκευή της βάσης του οδοστρώματος σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-17-00 "Στρώσεις οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας" και κατά την διεθνή ορολογία Full-Depth Reclamation (FDR) with Cement.

Οι στρώσεις οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας (FDR with Cement) είναι μια μέθοδος διάνοιξης, διαπλάτυνσης και ανακατασκευής οδών, με την οποία δια ανακύκλωσης και ανάμειξης με τσιμέντο του υπάρχοντος ασφαλτικού ή μη οδοστρώματος και των υποκείμενων στρώσεων, δημιουργείται ένα νέο στρώμα βάσης. Η διαδικασία ξεκινά με τον θρυμματισμό του οδοστρώματος (ασφαλτικής στρώσης, υποκείμενης βάσης, υποβάσης ή και εδάφους). Το θρυμματισμένο υλικό αναμιγνύεται ομοιόμορφα με ένα πρόσθετο σταθεροποιητικό υλικό, όπως το τσιμέντο τύπου πόρτλαντ, και δημιουργείται ένα αναβαθμισμένο, ομοιογενές υλικό. Τελικά, το σταθεροποιημένο υλικό συμπιέζεται στη θέση του με την χρήση οδοστρωτήρα. Το αποτέλεσμα είναι μια άκαμπτη, σταθεροποιημένη βάση που είναι έτοιμη για μια νέα άκαμπτη ή εύκαμπτη επιφανειακή επίστρωση.

Η μέθοδος των στρώσεων οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας (FDR with cement), έχει πολλά πλεονεκτήματα, μεταξύ των οποίων τα ακόλουθα:

- Οικονομική αποδοτικότητα
- Αυξημένη δομική ικανότητα
- Αυξημένη αντοχή (σε σύγκριση με την βάση με θραυστά υλικά)
- Ευκαιρία βελτίωσης της γεωμετρίας του οδοστρώματος
- Συντομευμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής
- Σύντομο άνοιγμα στην κυκλοφορία
- Μειωμένες επιπτώσεις στην περιοχή επέμβασης κατά τη διάρκεια της κατασκευής
- Μειωμένο αποτύπωμα άνθρακα

Με τη χρήση επιτόπιων υλικών, δεν απαιτείται να αφαιρεθεί το υπάρχον οδόστρωμα από το εργοτάξιο, εκτός εάν μια μικρή ποσότητα υλικού πρέπει να αφαιρεθεί ή να προστεθεί για να γεωμετρικούς λόγους. Πρόκειται για απολύτως οικολογική μέθοδο η οποία αξιοποιεί με επί τόπου ανακύκλωση τα υπάρχοντα υλικά, περιορίζει ριζικά την χρήση νέων υλικών λατομείου, μειώνει τις απαιτούμενες μεταφορές και γενικώς συμβάλει στην μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος.

Η μέθοδος αυξάνει την δομική ικανότητα του νέου οδοστρώματος παρέχοντας ισχυρότερη και πιο σταθερή βάση. Τα θρυμματισμένα, σταθεροποιημένα και συμπιεσμένα στρώματα οδοστρώματος και υπεδάφους γίνονται μια νέα βάση οδοστρώματος με βελτιωμένη δομή.

Σε μια βάση από στρώσεις οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας (FDR with cement), το πάχος της νέας επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης μπορεί ακόμα και να μειωθεί. Η ισχυρή ομοιόμορφη υποστήριξη, που παρέχουν οι στρώσεις, έχει ως αποτέλεσμα μειωμένες καταπονήσεις στο υπόστρωμα, ιδιαίτερα όταν η επιφάνεια είναι ασφαλτοστρωμένη. Μια λεπτότερη στρώση οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας μπορεί μειώσει τις τάσεις του υποστρώματος περισσότερο από μια παχύτερη μη επεξεργασμένη στρώση βάσης αδρανών.

Επιπλέον, σε σύγκριση με μια μη σταθεροποιημένη κοκκώδη βάση, η πιο άκαμπτη βάση μειώνει τις παραμορφώσεις λόγω των φορτίων κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα χαμηλότερες καταπονήσεις στην ασφαλτική επιφάνεια. Αυτό καθυστερεί την εμφάνιση

επιφανειακών καταπονήσεων, όπως ρωγμές λόγω κόπωσης και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του νέου οδοστρώματος.

Η κατασκευή στρώσεων οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας (FDR with cement), έχει μικρότερο αντίκτυπο στην κυκλοφορία της περιοχής κατασκευής από την μέθοδο αφαίρεσης και αντικατάστασης οδοστρώματος. Ολοκληρωμένα τμήματα μπορούν να ανοίξουν σχεδόν αμέσως στην τοπική κυκλοφορία αυτοκινήτων καθώς το υλικό ωρίμανσης δεν επηρεάζεται. Αυτό είναι ένα μείζον όφελος σε αστικές περιοχές και η πρόσβαση στις οδούς είναι κρίσιμη κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Η κατασκευή μειώνει το συνολικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής, συμβάλλοντας στην ελαχιστοποίηση της ταλαιπωρίας για τους αυτοκινητιστές και τους περιοίκους.

Η εκτέλεση της εργασίας απαιτεί εξειδίκευση, πολλές δοκιμές και εργαστηριακούς ελέγχους και εξειδικευμένο μηχανολογικό εξοπλισμό σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-17-00.

Στην συνέχεια η νέα ανακυκλωμένη βάση οδοστρωσίας θα επαλειφθεί με συγκολλητική επάλειψη από ασφαλικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης και θα διαστρωθεί διάστρωση με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 κοινής ασφάλτου m τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 "Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου".

Β) Οι οδοί 3, 4, 5, 6, 9, 11, 16 & 19 είναι ασφαλοστρωμένοι και φέρουν διάσπαρτες σε όλους το μήκος μικρές ρηγματώσεις, μικρά βυθίσματα, οι μικρές αυλακώσεις και επιφανειακές φθορές που έχουν δημιουργηθεί λόγω παλαιότητας και της καταπόνησης του οδοστρώματος από την κυκλοφορία. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στοχεύουν στην ανακατασκευή της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας ώστε να βελτιωθεί η ποιότητα κύλισης των οχημάτων και η αντιληπθαισιμότητα των οδοστρωμάτων. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι η απόξεση του υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας, κατασκευή ασφαλικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων, καθώς και επουλώσεις λάκκων, με ασφαλόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ στα τμήματα αυτά που έχουν υποστεί καθίζηση οι οποίες απαιτείται να αποκατασταθούν πριν την διάστρωση της ασφαλικής στρώσης, η εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης, εφαρμογή διαξονικού πλέγματος ενίσχυσης ασφαλικών στρώσεων και τέλος η διάστρωση με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m κοινής ασφάλτου m τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 "Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου".

Γ) Οι οδοί 12 και 18 έχουν κομμάτια που είναι διαστρωμένα με μπετό και άλλα κομμάτια που είναι διαστρωμένα με άσφαλτο και φέρουν σοβαρές αστοχίες λόγω διαφόρων τομών που έχουν γίνει για την διέλευση δικτύων κοινής ωφελείας (ύδρευσης, αποχέτευσης, οπτικών ινών κ.λ.π.). Οι οδοί θα ανακατασκευαστούν πλήρως, με την αποξήλωση ασφαλοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας από μπετό και την εκσκαφή της υπάρχουσας υπόβασης. Στην συνέχεια θα ανακατασκευαστεί η βάση των οδών και θα δοθούν οι κατάλληλες επικλίσεις. Η οδός 12 θα επαλειφθεί με συγκολλητική επάλειψη, θα διαστρωθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m κοινής ασφάλτου m τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 "Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου" και στην συνέχεια εφαρμοστεί έγχρωμος λεπτοτάπητας για την υπόδειξη της μείωσης της ταχύτητας κυκλοφορίας. Η οδός 18 θα λόγω των έντονων κλίσεων θα τσιμεντοστρωθεί.

Δ) Σε όλες της οδούς θα πραγματοποιηθούν εργασίες προσαρμογής της στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής για την βελτίωση της οδικής

ασφάλειας, εργασίες εφαρμογής οριζόντιας σήμανση (διαγραμμίσεις, διαβάσεις πεζών) και κάθετης σήμανσης σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη. Επίσης, θα δημιουργηθούν έγχρωμες διαβάσεις με κατεβιβασμό πεζοδρομίων για ΑΜΕΑ, συνδυασμό με δημιουργία οριζόντιας σήμανσης και ανακλαστήρες

Οι εργασίες θα διαρκέσουν 12 μήνες και η προεκτιμώμενη δαπάνη σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τον προϋπολογισμό της μελέτης θα ανέλθει στο ποσό των 3.500.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%.

Μετά τα ανωτέρω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

- Την Αποδοχή του συνόλου των όρων της με Α.Π. : 43972/1-7-2022 Πρόσκλησης του ΥΠΕΣ με τίτλο: "Πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»" που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub 2 -16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας».

- Την έγκριση της με αρ. 13/2022 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας με τίτλο: "Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου".

- Την έγκριση της υποβολής αίτησης χρηματοδότησης (πλήρους φακέλου πρότασης), στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με Α.Π. : 43972/1-7-2022 του ΥΠΕΣ με τίτλο: "Πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»" που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 -16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας».

- Τη βεβαίωση ότι τυχόν μη επιλέξιμες δαπάνες του προγράμματος θα καλυφθούν από ιδίους πόρους και ο Δήμος Μαρκοπούλου Μεσογαίας αναλαμβάνει τη συντήρηση και λειτουργία του έργου.

- Την συγκρότηση ομάδας έργου για την υλοποίηση της πράξης αποτελούμενη από τους εξής τρεις (3) υπαλλήλους του Δήμου:

- **Χανούτσο Μιχαήλ**
- **Νάκου Βασιλική**
- **Νικέλλη Σαπφώ**

- Τον ορισμό του υπαλλήλου **Χανούτσου Μιχαήλ** ως υπεύθυνου πράξης και τον ορισμό της Τοπογράφου Μηχανικού **Μαρίας Ευαγγελίου** για την υποβολή του τεχνικού δελτίου της πράξης και ως υπεύθυνης επικοινωνίας, για το έργο με τίτλο: "Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου" στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 -16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας».

- Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου κ. Αλλαγιάννη Κωνσταντίνου για κάθε περαιτέρω ενέργεια και την υπογραφή και υποβολή του φακέλου.

Η Α/α Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών
Ελένη Πετούρη

Εν συνεχεία, ο κος Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο αυτής, έλαβε υπόψη την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 12422/22.07.2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, την με Α.Π. 43972/1-7-2022 Πρόσκληση του ΥΠΕΣ με τίτλο: "Πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»", την με αρ. 13/2022 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας με τίτλο: «Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου», τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197Α/12.10.2020), τροποποιήθηκε και ισχύει και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Αποδέχεται το σύνολο των όρων της με Α.Π.: 43972/1-7-2022 Πρόσκλησης του ΥΠΕΣ με τίτλο: "Πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»" που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας».

2. Εγκρίνει την με αρ. 13/2022 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας με τίτλο: «Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου».

3. Εγκρίνει την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης (πλήρους φακέλου πρότασης) στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με Α.Π.: 43972/1-7-2022 του ΥΠΕΣ με τίτλο: "Πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»" που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub 2 –16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας».

4. Βεβαιώνει ότι τυχόν μη επιλέξιμες δαπάνες του προγράμματος θα καλυφθούν από ιδίους πόρους και ο Δήμος Μαρκοπούλου Μεσογαίας αναλαμβάνει τη συντήρηση και λειτουργία του έργου.

5. Συγκροτεί ομάδα έργου για την υλοποίηση της πράξης, αποτελούμενη από τους εξής τρεις (3) υπαλλήλους του Δήμου:

- Χανούτσο Μιχαήλ, ΤΕ Τοπογράφο Μηχανικό
- Νάκου Βασιλική, ΠΕ Αρχιτέκτονα Μηχανικό
- Νικέλλη Σαφφώ, ΠΕ Αγρ. Τοπογράφο Μηχανικό

6. Ορίζει τον υπάλληλο του Δήμου Χανούτσο Μιχαήλ, ΤΕ Τοπογράφο Μηχανικό, ως υπεύθυνο πράξης και την Ειδική Συνεργάτη του Δήμου Ευαγγελίου Μαρία, ΤΕ Τοπογράφο Μηχανικό, για την υποβολή του τεχνικού δελτίου της πράξης και ως υπεύθυνη επικοινωνίας, για το έργο με τίτλο: "Βελτίωση οδικής Ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου" στο πρόγραμμα «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub 2 –16631_Πρόγραμμα βελτίωσης

οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας».

7. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο κ. Αλλαγιάννη Κωνσταντίνο για κάθε περεταίρω ενέργεια και την υπογραφή και υποβολή του φακέλου.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **230/2022**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού αναγνώστηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ ΝΙΚΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ