



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

**Μαρκόπουλο, 08-01-2021**

**Αρ. Πρωτ. : 206**

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. **1<sup>ης</sup> / 05.01.2021** Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας

**Αρ. Αποφ. 3/2021**

### **Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Λήψη απόφασης για έγκριση πρακτικών και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου για την παροχή υπηρεσίας με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας».**

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας σήμερα, την **5<sup>η</sup>** του μηνός **Ιανουαρίου**, έτους **2021**, ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **13:00** και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Μαρκοπούλου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, κατόπιν της υπ' αριθμόν **21014/31.12.2020** εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, που κοινοποιήθηκε στα μέλη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά **(7)** μελών, συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου, βρέθηκαν παρόντα πέντε **(5)** μέλη και ονομαστικά οι:

### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1)** Αλλαγιάννης Κων/νος
- 2)** Κολιαβασίλης Δημήτριος

Δήμαρχος ως Πρόεδρος  
Αντιδήμαρχος ως τακτικό μέλος

- |                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| 3) Αϊδινιώτης Ιωάννης | Αντιδήμαρχος ως τακτικό μέλος   |
| 4) Μαντάλα Καλή       | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 5) Πολίτης Ιωάννης    | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |

#### ΑΠΟΝΤΕΣ

- |                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| 1) Μαντάλα Μαρία       | Δημ. Σύμβουλος ως Αντιπρόεδρος  |
| 2) Κουβέλης Αλέξανδρος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα εκλήθησαν με τους αναπληρωτές τους.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Γκαραγκούνη Νίκη, Δημοτική Υπάλληλο.

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **3<sup>ο</sup> θέμα** της ημερήσιας διάταξης, με τίτλο: **“Λήψη απόφασης για έγκριση πρακτικών και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου για την παροχή υπηρεσίας με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας»”,** εξέθεσε στην Οικονομική Επιτροπή τα εξής:

Ο Δήμος Μαρκοπούλου δυνάμει του με Α.Π. 7109/30-12-2016 εγγράφου του Πράσινου Ταμείου, και σε εκτέλεση της υπ.αριθμ. 114.9/2016 απόφασης του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: 667146Ψ844-ΗΚΟ) και την υπ.αριθμ. 118.1/2017 απόφασης (ΑΔΑ: 7ΓΣΩ46Ψ844-1Μ3) με θέμα «“Ένταξη Δήμων στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» στον Άξονα Προτεραιότητας 3: Συμπληρωματική Πρόσκληση στην Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα για το έτος 2017» έχει λάβει χρηματοδότηση για την εκπόνηση Σ.Β.Α.Κ. για τους οικισμούς του Μαρκοπούλου και του Πόρτο Ράφτη , ποσού 35.000 €.

Στην από 20-7-2017 επιστολή του Πράσινου Ταμείου προς τους Δήμους που εντάσσονται στην ανωτέρω απόφαση ένταξης με θέμα: «Ένταξη του Δήμου σας στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» στον άξονα προτεραιότητας 3: Συμπληρωματική Πρόσκληση στην Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα» για το έτος 2017»», μας διαβιβάζεται η με αρ.118.1/2017 απόφαση του Π.Τ. και γίνεται αναφορά στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τα οποία δεν αποτελούν μια απλή κυκλοφοριακή μελέτη, αλλά είναι αποτέλεσμα συστηματικής ανάλυσης και αποτύπωσης της παρούσας και μελλοντικής κατάστασης, σχεδιασμού και αξιολόγησης μέτρων που η ευρωπαϊκοί και διεθνής πρακτική προτείνει ως βέλτιστα για κάθε περίπτωση, εφαρμογής νέων πολιτικών, εφαρμογής νέων μορφών συνεργασίας, ανάδειξης νέων πηγών χρηματοδότησης και σωστού ακριβούς

προγραμματισμού. Τα σχέδια αυτά αποσκοπούν να συμβάλλουν στην βελτίωση της κινητικότητας της πόλης, με βάση την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης, με τελικό στόχο την διασφάλιση της καλύτερης ποιότητας ζωής των πολιτών και την προστασία του περιβάλλοντος.

Επίσης ζητείται στην ίδια επιστολή της Υπηρεσίας να οριστεί από τον Δήμο Μαρκοπούλου , ένας συντονιστής και ένας υπεύθυνος επικοινωνίας με το Πράσινο Ταμείο για την διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ έως την τελική πληρωμή του από το Π.Σ.

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζονται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και εμπνέονται από τις αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχής και της αξιολόγησης ώστε να καλύψουν τις ανάγκες κινητικότητας και μετακινήσεων των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη και την περίμετρό της. Τα Σ.Β.Α.Κ. έχουν στόχο να δημιουργήσουν ένα βιώσιμο σύστημα αστικών συγκοινωνιών και μετακινήσεων που:

- εξασφαλίζουν προσβασιμότητα των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών σε όλους
- βελτιώνουν την προστασία και την ασφάλεια των μετακινουμένων
- μειώνουν την ρύπανση, τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας
- αυξάνουν την αποτελεσματικότητα και την οικονομική αποδοτικότητα των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων
- ενισχύει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος

Το σχέδιο θα βασίζεται σε ένα ενιαίο αποδεκτό μακροπρόθεσμο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα, που καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς (δημόσιες και ιδιωτικές, επιβατικές και εμπορευματικές, μηχανοκίνητες και μη), καθώς και τη συμπεριφορά στις μετακινήσεις και τη στάθμευση. Το στρατηγικό όραμα παρέχει μια ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού μέλλοντος και κατευθύνει την ανάπτυξη του καταλλήλου πλαισίου μέτρων σχεδιασμού. Το όραμα εξειδικεύεται σε συγκεκριμένους στόχους, οι οποίοι δείχνουν τον τύπο της επιθυμητής αλλαγής. Οι αλλαγές και οι επιπτώσεις είναι μετρήσιμες και συσχετίζονται με την ιεραρχία των στόχων, εστιάζοντας σε κατάλληλα επιλεγμένους δείκτες επιδόσεων.

Τέλος, πρέπει να τονιστεί ότι, βάσει των πρόσφατων κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η ύπαρξη εγκεκριμένου ΣΒΑΚ θα αποτελεί απαραίτητη

προϋπόθεση για την συμμετοχή φορέων μιας πόλης σε οποιοδήποτε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα σχετικό με τις μεταφορές κατά την νέα προγραμματική περίοδο.

Ο Δήμος Μαρκοπούλου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του κατά το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006, έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση την υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και οδικής ασφάλειας, προωθεί την υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα με στόχο την βελτίωση της προσβασιμότητας της αστικής περιοχής του Δήμου και την παροχή υψηλής ποιότητας και βιώσιμης κινητικότητας και μεταφορών, είτε πρόκειται για μετακίνηση μέσα στην ίδια την αστική περιοχή του Δήμου, είτε αφορά σε διερχόμενη κίνηση από το δίκτυο του Δήμου. Το συγκεκριμένο στρατηγικό σχέδιο θα οργανώσει το πλαίσιο πάνω στο οποίο η Δημοτική Αρχή θα κινηθεί στη διάρκεια των επόμενων ετών, για την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης στις μετακινήσεις των κατοίκων, με στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά συγκοινωνιακού και κυκλοφοριακού συστήματος. Ενός συστήματος που στο επίκεντρο θέτει τον μετακινούμενο πολίτη ως πεζό, χρήστη ποδηλάτου και χρήστη μέσων μαζικής μεταφοράς και τελευταία ως οδηγό/ επιβάτη Ι.Χ., Με τον τρόπο αυτό, οι έννοιες της κινητικότητας και της προσβασιμότητας, δίνουν προτεραιότητα στον πεζό, στο ποδήλατο, στη χρήση ΜΜΜ (ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ) και ακολούθως στο αυτοκίνητο, και αυτή θα είναι η διάσταση των παρεμβάσεων που θα σχεδιαστούν.

Με την εκπόνηση της συγκεκριμένης παροχής υπηρεσίας θα απαιτηθεί να δοθούν :

1. Παρουσίαση και ανάλυση μεθοδολογίας και εργαλείων εκπόνησης ΣΒΑΚ
2. Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
3. Ανάπτυξη κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων Προσδιορισμός και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων
4. Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των Μέτρων

Η εν λόγω παροχή υπηρεσίας έχει εγγραφεί στο Προϋπολογισμό έτους 2020 με κωδικό 64.6112.0001 με ποσό 35.000,00€

Με την υπ αριθμ 326/2020 απόφαση μας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3463/2006, του Ν.3852/2010, κι όπως αυτός τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν4555/2018, την υπ.αριθμ. 114.9/2016 απόφαση του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: 667146Ψ844-ΗΚΟ) και την υπ.αριθμ. 118.1/2017 απόφασης (ΑΔΑ: 7ΓΣΩ46Ψ844-1Μ3) με θέμα «Ένταξη Δήμων στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» στον Άξονα Προτεραιότητας 3: Συμπληρωματική Πρόσκληση στην Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα για το έτος 2017», την από 20-7-2019 επιστολή του Πράσινου Ταμείου, τις διατάξεις του Ν.4412/2016 :

- καθορίσαμε Συντονιστή και υπεύθυνου επικοινωνίας με το Πράσινο Ταμείο για την διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ έως την τελική πληρωμή του από το Π.Σ.
- και εγκρίναμε τη μελέτη και καθορίσαμε όρους διακήρυξης για τη διεξαγωγή συνοπτικού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου για την παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας

Δημοσιεύθηκε περιληπτική διακήρυξη και αναρτήθηκαν τα τεύχη του διαγωνισμού στο κεντρικό ηλεκτρονικό μητρώο. Την ορισμένη ημέρα και ώρα η αρμόδια επιτροπή παρέλαβε μια προσφορά που υπεβλήθηκε στο πρωτόκολλο του Δήμου πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Αφού ελέγχθηκαν τα έγγραφα της προσφοράς η επιτροπή την κάνει δεκτή και προέβει στην αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς και αναφέρει ότι η διαγωνιζόμενη εταιρεία LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕ υπέβαλε προσφορά για την παροχή υπηρεσίας με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας», αντί του ποσού των 28000,00€ πλέον ΦΠΑ 24% 6720,00€ σύνολο 34720,00€ και προτείνει την ανάδειξη της ως προσωρινού αναδόχου.

Επιπρόσθετα υπόψη της επιτροπής τέθηκε η επιστολή που στάλθηκε από το σύλλογο μελετητών δημοσίων έργων κεντρικής Μακεδονίας και διατυπώνει την εξής άποψη :

- Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελούν ένα κείμενο στρατηγικής που στηρίζεται κυρίως στη διεπιστημονικότητα και στην νέα προοπτική που προσδίδεται στο σχεδιασμό των μεταφορών. Η έννοια της κινητικότητας αντικαθίσταται με την έννοια της προσβασιμότητας. Ειδικότερα, πρόκειται για γενική υπηρεσία συμβουλευτικού χαρακτήρα κατά άρθρο 2 παρ. 1,

περ. 9 β του Ν. 4412/2016, καθώς έχει ως αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό και οργάνωση αναπτυξιακής δράσης για την Αστική Κινητικότητα, καθώς και σε οριζόντιου χαρακτήρα παρεμβάσεις, την υποστήριξη της υλοποίησης τους με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας, καθώς και την παροχή εξωγενών υπηρεσιών (outsourcing) υλοποίησης των ανωτέρω δράσεων. Αντιθέτως, δεν πρόκειται για παροχή μελέτης ή παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, καθώς δεν έχει ως αντικείμενο την εκπόνηση μελετών και την παροχή τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά την έννοια των στοιχείων α' και β' , αντίστοιχα, της περίπτωσης 6 της παραγράφου 3 και δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα Ι του Προσαρτήματος Γ' του Ν. 4412/2016. Σύμφωνα με τις θέσεις του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων «Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας δεν αποτελεί κυκλοφοριακή μελέτη και δεν έχει τον προϋπολογισμό μιας κυκλοφοριακής μελέτης. Αποτελεί ένα πλαίσιο μέτρων, τα οποία μέσα από διαβούλευση έχουν γίνει αποδεκτά προς εφαρμογή. Ως εκ τούτου, οφείλει να στηρίζεται στις αρχές και οδηγίες που προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή» (Πηγή: <http://www.ses.gr/index.php/o-sylogos/theseisses.html>). Επίσης, στις οδηγίες εκπόνησης του ΣΒΑΚ (σελίδα 5 και 7) που έχουν ανακοινωθεί στην πλατφόρμα του ELTIS γίνεται ρητή αναφορά στο ότι τα ΣΒΑΚ αποτελούν καθαρά ένα κείμενο Στρατηγικής και όχι μελέτη

- Σύμφωνα με την υπ αριθμ 137/2019 πράξη του VII τμήματος του ελεγκτικού συνεδρίου οι ανατεθείσες υπηρεσίες υποστήριξης του Δήμου για την εκπόνηση του ως άνω περιγραφόμενου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας συνιστούν συμβουλευτικές υπηρεσίες, βάσει ήδη υφιστάμενων πρακτικών σχεδιασμού, και όχι μελέτη ή τεχνικές και λοιπές συναφείς επιστημονικές υπηρεσίες, ήτοι υπηρεσίες που προτείνουν λύσεις με τεχνικά στοιχεία.

Σε νεότερη απόφαση και αφού ελεγχθούν τα έγγραφα κατακύρωσης θα γίνει η ανάδειξη του οριστικού αναδόχου

Εν συνεχεία, ο κος Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του Προέδρου της,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1. Εγκρίνει τα πρακτικά της διαγωνιστικής διαδικασίας για την παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.
2. Αναδεικνύει προσωρινό ανάδοχο την εταιρεία LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕ (ΑΦΜ 997759560, ΔΟΥ ΦΑΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ) η οποία υπέβαλε προσφορά για την εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών αντί του ποσού των 28000,00€ πλέον ΦΠΑ 24% 6720,00€ σύνολο 34720,00€
3. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **3/2021**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού αναγνώστηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται ως ακολούθως:

#### **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**  
**ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**  
**ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**  
**ΜΑΝΤΑΛΑ ΚΑΛΗ**  
**ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**  
**ΓΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ ΝΙΚΗ**

Ακριβές αντίγραφο  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ**