



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 3-11-2022

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 18316

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **17^{ης}/2-11-2022** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 172/2022

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Γ.Πίνη στο Μαρκόπουλο στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αντικατάσταση τμήματος εσωτερικού δικτύου ύδρευσης πόλεως Μαρκοπούλου».

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **2^η** του μηνός **Νοεμβρίου έτους 2022**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.30 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **«διά ζώσης και μερικώς διά τηλεδιάσκεψης»** (συνδυαστικά) το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **17929/27-10-2022** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Στρατουδάκης Ιωάννης, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(16)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μπισιώτης Χρήστος, **3)** Δημητρίου Ευάγγελος, **4)** Δράκου Δήμητρα, **5)** Βαμποράκη Μελοπομένη, **6)** Κορωνιάς Νικόλαος, **7)** Μαντάλα Μαρία, **8)** Νέρας Ευάγγελος, **9)** Πίντζου Ελισάβετ, **10)** Καμάρα - Στουραϊτή

Βασιλική, **11)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **12)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **13)** Μπρίτσας Χρήστος, **14)** Δρίτσας Χρήστος, **15)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **16)** Νάσσου Φωτεινή.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Μαντάλα Καλή, **2)** Δρίτσας Δημήτριος, **3)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **4)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **5)** Αδάμος Γεώργιος, **6)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **7)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **8)** Πολίτης Ιωάννης, **9)** Λαδά Γιαννούλα, **10)** Χρυσάφης Σταύρος, **11)** Πανουργιάς Νικόλαος.

Προ της ψήφισης του **1ου θέματος** αποχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.Νάσσου Φωτεινή και Μπισιώτης Χρήστος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **9ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το από 26-10-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μαρκοπούλου, στο οποίο αναφέρονται τα εξής: «...Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου **«Αντικατάσταση τμήματος εσωτερικού δικτύου ύδρευσης πόλεως Μαρκοπούλου»** η ανάδοχος εταιρεία ΚΟΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ, μας υπέβαλε με τις από 16-9-2022 και 28-9-2022 επιστολές, αίτηση για άδεια εκτροπής κυκλοφορίας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Γ.Πίνη, και στα δύο ρεύματα και ειδικότερα στο τμήμα της εν λόγω οδού από την συμβολή αυτής με την οδό Στουραϊτή μέχρι και την οδό Μυρρινούντος, για διάστημα δύο μηνών και για τις ώρες από 7:00 π.μ. έως 15:00 μ.μ. από την Τρίτη 22/3/2022 έως την Παρασκευή 22/4/2022 και για τις ώρες από 7:00π.μ. έως 15:00μμ. για την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής αγωγού δικτύου ύδρευσης.

Στο εν λόγω τμήμα της Γ.Πίνη, μέσου πλάτους 8,00 μέτρα, η κυκλοφορία είναι αμφίδρομη. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα τροποποιηθεί επειδή για την κατασκευή του αγωγού επιβάλλεται η ολική κατάληψη του οδοστρώματος.

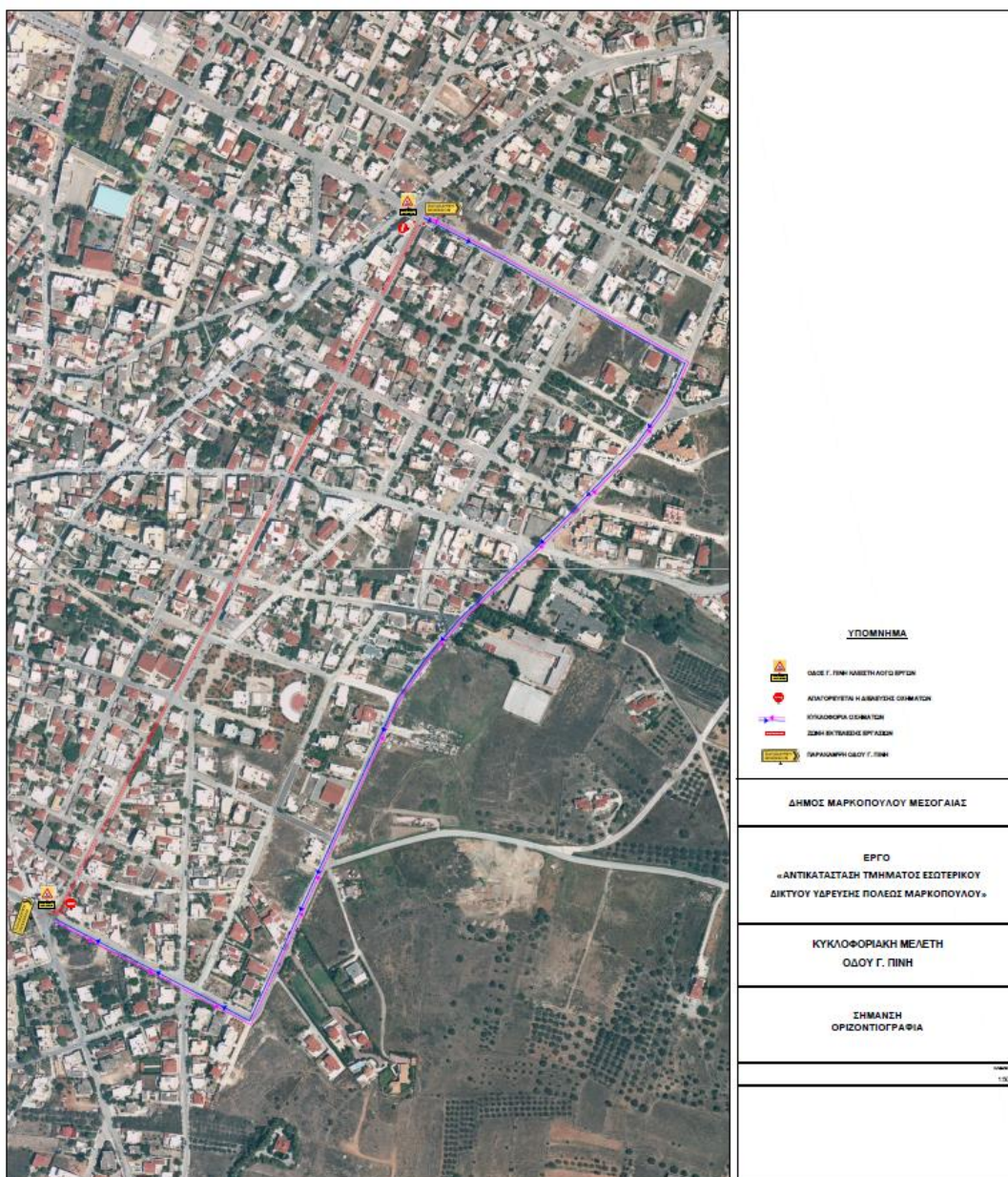
Η ανάδοχος εταιρεία στην προσκομιζόμενη προς έλεγχο κυκλοφοριακή μελέτη και στην από 28-9-2022 Τεχνική της έκθεση αναφέρει ότι:

«Η παρούσα μελέτη για την προσωρινή εκτροπή της κυκλοφορίας συντάχτηκε βάση του ΦΕΚ 946/09-07-2003 και του Ν.2696/99 (ΚΟΚ), με σκοπό την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, λόγω της κατάληψης των οδοστρωμάτων στην περιοχή του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, για να δημιουργηθεί εργοταξιακός χώρος για την κατασκευή του εσωτερικού δικτύου αγωγού ύδρευσης, σύμφωνα με τη μελέτη, στη Λεωφόρο Πόρτο Ράφτη.

1. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται η αντικατάσταση υφιστάμενων αγωγών του δικτύου ύδρευσης της πόλης του Μαρκοπούλου συνολικού μήκους 4,7 χιλιομέτρων και την κατασκευή δευτερεύοντος αγωγού μήκους 1,0 χιλιομέτρου για τη σύνδεση των ιδιοκτησιών, με βάση την αντίστοιχη εγκεκριμένη οριστική Μελέτη. Στη συνέχεια και μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των νέων αγωγών, το νέο έργο θα συνδεθεί με το υφιστάμενο δίκτυο και θα καταργηθούν πλήρως οι προς αντικατάσταση υφιστάμενοι αγωγοί.

Οι αγωγοί που θα αντικατασταθούν βρίσκονται στο κέντρο της πόλεως του Μαρκοπούλου, στις οδούς **Χ. Νικολάου** (από Ι. Πρίφτη έως Λεωφόρο Πόρτο Ράφτη), **Κ. Παπαδημητρίου** (από Ι. Πρίφτη έως Λεωφόρο Πόρτο Ράφτη), **Γ. Πίνη** (από Μυρρινούντος έως Στουραϊτή), **Προφήτη Ηλία** (από Λεωφόρο Πόρτο Ράφτη έως το τέλος) και **Δ. Σωτηρίου/Λεωφόρο Πόρτο Ράφτη** (από Μυρρινούντος έως Προφήτη Ηλία):



2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

(ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ)

Η παρούσα μελέτη αφορά τμήμα της κυκλοφορίας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού **Γ. Πίνη** και ειδικότερα στο τμήμα της οδού από την συμβολή αυτής με την οδό Μυρρινούντος μέχρι και την οδό Στουραϊτή. Στο εν λόγω τμήμα της οδού, μέσου πλάτους 8,00 μέτρα, η κυκλοφορία είναι αμφίδρομη.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα τροποποιηθεί επειδή για την κατασκευή του αγωγού επιβάλλεται η μερική κατάληψη του οδοστρώματος.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση για τη διακοπή της κυκλοφορίας της οδού **Γ. Πίνη** από την οδό Στουραϊτή έως την οδό Μυρρινούντος, θα είναι η εξής:

Η κίνηση των οχημάτων από την οδό Στουραϊτή θα συνεχίζονται προς την οδό Εθνικής Αντιστάσεως, στη συνέχεια θα κινούνται δεξιά στην Εθνικής Αντιστάσεως, συνέχεια στην οδό Κώστα Σωτηρίου έως την οδό Μυρρινούντος, τέλος δεξιά στην οδό Μυρρινούντος.

Στις κάθετες διασταυρώσεις της οδού Γ. Πίνη θα γίνεται η διέλευση των οχημάτων ελεύθερα, εκτός των προγραμματισμένων εργασιών κατασκευής του αγωγού στις διασταυρώσεις όπου θα απαγορεύεται η διέλευση για λίγες ώρες.

Οι παρόδιοι κάτοικοι στα ενδιάμεσα τμήματα της περιοχής και για τις ώρες από 7:00π.μ. έως 15:00μμ που θα αποκλειστεί, θα εξυπηρετούνται κατόπιν συνεννόησης με τους υπεύθυνους μηχανικούς του εργοταξίου. Αυτοκίνητα δεν θα επιτρέπεται να είναι σταθμευμένα επί της οδού.

3. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ, ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Η κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνει την ρυθμιστική, πληροφοριακή και την σήμανση αναγγελίας κινδύνου.

Στο σχέδιο παράκαμψης φαίνονται οι συνδυασμοί πινακίδων και οι θέσεις τους.

- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση θα είναι στο ίδιο μέγεθος με αυτές της μόνιμης σήμανσης του υφιστάμενου τμήματος.
- Βασικό στοιχείο της χρωματικής διαφοροποίησης της εργοταξιακής από την μόνιμη σήμανση, αποτελεί το εξωτερικό περίγραμμα - υπόβαθρο των πινακίδων, χρώματος κίτρινου ορθογωνίου σχήματος.
- Το σώμα των πινακίδων θα κατασκευάζεται από το ίδιο υλικό με αυτό των πινακίδων μόνιμης σήμανσης (πάκτωση στο έδαφος).
- Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών, θα ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα (PR EN 12352).
- Τέλος η περίφραξη του εργοταξίου θα είναι στηριγμένη σε προκατασκευασμένες βάσεις από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων 2,00x0,40x0,20 με κενό για να περνούν τα επιφανειακά νερά.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Προβλέπεται οι εργασίες για την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής αγωγού δικτύου ύδρευσης να ξεκινήσουν άμεσα με την έκδοση της απαιτούμενης άδειας από το Δήμο και θα διαρκέσουν 2 μήνες και για τις ώρες από 7:00π.μ. έως 15:00μμ.

Στο τμήμα της οδού όπου θα γίνεται η κατάληψη οδοστρώματος θα υπάρχει πλήρη περίφραξη στηριγμένη, σηματοδότηση με αναλάμποντες φανούς κινδύνου για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών, θα ακολουθούν τα

Ευρωπαϊκά πρότυπα (PR EN 12352), πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης και σήμανσης κατάληψης οδοστρώματος.»

Η Υπηρεσία μας, έχει ελέγξει και αξιολογήσει τα σχετικά (τεχνική έκθεση και το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), τα οποία και θα εγκρίνει μετά τις σχετικές γνωμοδοτήσεις.

Ο αποκλεισμός της οδού Γ.Πίνη στο τμήμα από την οδό Στουραϊτή μέχρι και την οδό Μυρρινούντος κρίθηκε κι από την πλευρά της υπηρεσίας μας απαραίτητος και αναγκαίος, λόγω των εργασιών και των κάθετων συνδέσεων του δικτύου ύδρευσης που προβλέπεται να εκτελεστούν καθώς και των διελεύσεων των υφιστάμενων δικτύων ΟΚΩ που δυσχεραίνουν την εκτέλεση των εργασιών αλλά και του απαιτούμενου χώρου για την κίνηση και τους ελιγμούς των μηχανημάτων του έργου.

Προτείνεται λοιπόν η κίνηση των οχημάτων να γίνεται ως ακολούθως:

Η κίνηση των οχημάτων από την οδό Στουραϊτή θα συνεχίζουν προς την οδό Εθνικής Αντιστάσεως, στη συνέχεια θα κινούνται δεξιά στην Εθνικής Αντιστάσεως, συνέχεια στην οδό Κώστα Σωτηρίου έως την οδό Μυρρινούντος, τέλος δεξιά στην οδό Μυρρινούντος.

Οι παρόδιοι κάτοικοι στα ενδιάμεσα τμήματα της περιοχής και για τις ώρες από 7:00π.μ. έως 15:00μμ που θα αποκλειστεί, θα εξυπηρετούνται κατόπιν συνεννόησης με τους υπεύθυνους μηχανικούς του εργοταξίου. Αυτοκίνητα δεν θα επιτρέπεται να είναι σταθμευμένα επί της οδού και θα πρέπει από την ανάδοχο να τοποθετηθούν ενημερωτικά σημειώματα δύο (2) ημέρες πριν την εκτέλεση των εργασιών και θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για τον περιορισμό σκόνης με καταιονισμό. Κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, επικουρικά ο Δήμος μέσω της Δ/σης Καθαριότητας και Περιβάλλοντος κι εφόσον δεν έχει προγραμματιστεί κάποια άλλη ενέργεια, θα μπορούσε να συνδράμει με το όχημα που διαθέτει στην διαβροχή του οδοστρώματος για τον περιορισμό της σκόνης.

Επίσης πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί όλες οι πινακίδες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου εκτέλεσης εργασιών, προστατευτικά πλέγματα κ.λ.π. και εν γένει θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων κατά την ημέρα και νύχτα με την τοποθέτηση σήμανσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. και περιφραγμάτων των χανδάκων από την ανάδοχο εταιρεία.

Επειδή η λήψη των μέτρων που προτείνονται ανωτέρω για τον αποκλεισμό της οδού Γ Πίνη στο Μαρκόπουλο επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, σχολικά δρομολόγια και ειδικότερα το ΚΤΕΛ Αττικής, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών έχει έρθει σε επικοινωνία με τους υπευθύνους του ΚΤΕΛ Αττικής και έχουν

από κοινού αποδεχτεί την μη διέλευση της λεωφοριογραμμής από την οδό Γ Πίνη για το διάστημα των δύο μηνών που θα εκτελούνται οι εργασίες αποκατάστασης του δικτύου και η διέλευση τους θα γίνεται :

Α) ερχόμενοι από Λαύριο προς Αθήνα μέσω της καθόδου, από την οδό Σουνίου αριστερά στο Super Market ΓΕΓΟΣ-ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗ και Μυρρινούντος –Σταθμαρχείο ΚΤΕΛ – οδός Αθηνών,

Β) ερχόμενοι από Πόρτο Ράφτη προς Αθήνα μέσω της καθόδου, από την Λεωφόρο Πόρτο Ράφτη, Παπαδημητρίου Πρίφτη – Σταθμαρχείο ΚΤΕΛ – οδό Αθηνών,

Γ) ερχόμενοι από Αθήνα για Λαύριο από Σταθμαρχείο ΚΤΕΛ - Γ.Μεθενίτη – οδό Σουνίου

Δ) ερχόμενοι από Αθήνα προς Πόρτο Ράφτη από σταθμαρχείο ΚΤΕΛ-Πρίφτη - Χ.Νικολάου – Λ.Πόρτο Ράφτη.

Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την ανάπτυξη του εργοταξίου στην περιοχή κατασκευής των έργων θα έχει η ανάδοχος εταιρία, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια των έργων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής και παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα σήμανσης. Η ανάδοχος εταιρία ΚΟΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ είναι αποκλειστικά υπεύθυνη Ποινικώς και Αστικώς για κάθε ζημιά ή ατύχημα προκληθσόμενο συνεπεία των έργων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως της ο Δήμος θα ασκήσει τα προβλεπόμενα ένδικα μέσα.

Η απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με συνημμένη την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου και του σχεδίου με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, λόγω εκτέλεσης των έργων στην οδό Γ.Πίνη, θα κοινοποιηθεί άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, ήτοι Τροχαία Κερατέας και Α.Τ.Μαρκοπούλου. στο ΚΤΕΛ Αττικής και στους διευθυντές των σχολικών μονάδων.

Επίσης θα θέλαμε να αναφέρουμε ότι για την καλύτερη ενημέρωση των κατοίκων της πόλης του Μαρκοπούλου αλλά και των διερχομένων, ότι μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου www.markopoulo.gr θα αναρτώνται σε ειδικό σημείο ανακοινώσεις και σχετικές αποφάσεις που λαμβάνονται σχετικά με το έργο αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω παρακαλούμε όπως ληφθεί απόφαση από την Επιτροπή σας, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας που ορίζονται στο άρθρο 5 παρ. 13.α. του Ν.4623/2019...».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ'αρ. 67/2022 απόφαση (Πρακτ.12º/14-10-2022) γνωμοδοτεί θετικά και προωθεί το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/2006 και του Ν.3852/2010, την υπ.αρ.πρωτ.20767/22-11-2021 σύμβαση έργου (21SYMV009578293 2021-11-22), τις από 16-9-2022 και 28-9-2022 επιστολές της αναδόχου εταιρείας ΚΟΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ, το άρθρο 52 του Ν 2696/99 κι όπως αυτό έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα, το από 26-10-2022 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας και την υπ'αρ 67/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γ.Πίνη στο Μαρκόπουλο στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αντικατάσταση τμήματος εσωτερικού δικτύου ύδρευσης πόλεως Μαρκοπούλου», για δύο μήνες και για τις ώρες από 7:00π.μ. έως 15:00μμ. μετά την έκδοση της απαιτούμενης άδειας από το Δήμο και κατά τα λοιπά σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην από 26-10-2022 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **172/2022**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΝΕΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΙΝΤΖΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΚΑΜΑΡΑ – ΣΤΟΥΡΑΪΤΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΥΛΛΕΛΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ