



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 19-1-2023

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 1160

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **1^{ης}/18-1-2023** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 3/2023

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε οδούς στο Μαρκόπουλο, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: Αποχέτευση Δικτύου Ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση», Τμήμα Α3.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **18^η** του μηνός **Ιανουαρίου** έτους **2023**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **«διά ζώσης και μερικώς διά τηλεδιάσκεψης»** (συνδυαστικά) το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **791/13-1-2023** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Στρατουδάκης Ιωάννης, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(16)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μπισιώτης Χρήστος, **3)** Δράκου Δήμητρα, **4)** Μαντάλα Καλή, **5)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **6)** Βαμποράκη Μελπομένη, **7)** Κορωνιάς Νικόλαος, **8)** Μαντάλα Μαρία, **9)** Νέρας Ευάγγελος, **10)** Καμάρα -

Στουραϊτη Βασιλική, **11)** Αδάμος Γεώργιος, **12)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **13)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **14)** Μπρίτσας Χρήστος, **15)** Χρυσάφης Σταύρος, **16)** Νάσσου Φωτεινή.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Δημητρίου Ευάγγελος, **2)** Δρίτσας Δημήτριος, **3)** Πίντζου Ελισάβετ, **4)** Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα, **5)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **6)** Πολίτης Ιωάννης, **7)** Λαδά Γιαννούλα, **8)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **9)** Δρίτσας Χρήστος, **10)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **11)** Πανουργιάς Νικόλαος.

Προ της εκφωνήσεως του κατεπείγοντος θέματος προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δημητρίου Ευάγγελος, Πανουργιάς Νικόλαος και Πίντζου Ελισάβετ.

Προ της εκφωνήσεως των θεμάτων της ημερησίας διάταξης αποχώρησε λόγω προσωπικού κωλύματος ο Δήμαρχος Μαρκοπούλου κ.Αλλαγιάννης Κωνσταντίνος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **2^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. με το υπ'αρ.πρωτ.044/19-12-2022 (αρ.εισ.Δήμου 21429/19-12-2022) έγγραφο, μας ενημερώνει ότι στα πλαίσια του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ' Φάση», συνεχίζονται οι εργασίες κατασκευής δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων στο Δήμο Μαρκοπούλου και για το λόγο αυτό θα πρέπει να προβούμε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την έκδοση άδειας τομής - κατάληψης οδοστρώματος με διακοπή κυκλοφορίας.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας με το υπ'αρ.πρωτ.744/12-1-2023 έγγραφο εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής: «...Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου **«Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση»** η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ, μας υπέβαλε με την ανωτέρω σχετ. επιστολή της, αίτηση για άδεια διακοπής με αποκλεισμό της κυκλοφορίας στις κάτωθι οδούς -Τμήμα Α3 στην πόλη του Μαρκόπουλου και προσκόμισε σχέδια καθώς και Τεχνική έκθεση. Ειδικότερα στην φάση αυτή θα προβεί σε εργασίες στις κάτωθι οδούς:

| α/α | Ονομασία Οδού | Διακοπτόμενο τμήμα μεταξύ των οδών | Φρεάτια |
|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Γ Μεθενίτη-Χασιώτη μέχρι και Λ.Αθηνών -αποκλεισμος κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό Αθηνών , | Φ 11.Α3. έως Φ 11 . Α3.1.δ. |
| 2 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Αθηνών μέχρι και Αναπαύσεως -αποκλεισμος κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό Αναπαύσεως | Φ 14.Α.1..1. Έως Φ Α14.Α.1 |

| | | | |
|----|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 3 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Αναπαύσεως μέχρι και Κ.Γκλιάτη -αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό Κ.Γκλιάτη | Φ 15.Α.1.1. έως Φ 15.Α.2.α. |
| 4 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Κ.Γκλιάτη μέχρι και Ν.Μουσχουντή -αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό Μουσχουντη | Φ 17.Α.2.1. έως Φ 17.Α.2, |
| 5 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Ν.Μουσχουντή μέχρι και Κ.Γκλιάτη -αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό Κ.Γκλιάτη –παράπλευρο δίκτυο – Φυσικό αέριο | Φ 17.Α.2.1. έως Φ 17.Α.2 κατάντι |
| 6 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού Κ.Γκλιάτη μέχρι και Αναπαύσεως –αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα μέχρι και την οδό Αναπαύσεως –παράπλευρο δίκτυο Φυσικό αέριο | Φ 15.Α.1.1. έως Φ 15.Α.2.α. κατάντι |
| 7 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού Αναπαύσεως μέχρι και οδό Αθηνών –αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα μέχρι την οδό Αθηνών –παράπλευρο δίκτυο Φυσικό αέριο | Φ 14.Α.1..1. Έως Φ Α14.Α.1 κατάντι |
| 8 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού Αθηνών μέχρι οδό Γ.Μεθενίτη –αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα μέχρι την οδό Γ.Μεθενίτη –παράπλευρο δίκτυο Φυσικό αέριο | Φ 11.Α3. έως Φ 11. Α.3.1.δ. κατάντι |
| 9 | Κ.Γκλιάτη | Μεταξύ από οδό Γ.Σπυράκου μέχρι και Πρίφτη –αποκλεισμός κυκλοφορίας – | Φ15.Α.3. – Φ 15.Α. 2.α. |
| 10 | Κ.Γκλιάτη | Μεταξύ από οδό Γ.Σπυράκου εως Χρ.Γέγου αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ.15.Α.3.- Φ15.Α.5. |
| 11 | Κ.Γκλιάτη | Μεταξύ από οδό Χρ.Γέγου έως Παπαβασιλείου -αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ15.Α..5.-Φ15.Α.8 |
| 12 | Πεύκης & Σπυράκου | Μεταξύ από οδό Χ.Νικολάου μέχρι και οδό Β.Σταμέλου- αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 18.Α.3. έως και Φ18.Α.3.1α |
| 13 | Δραγωνέα | Μεταξύ από οδό Παπαδημητρίου μέχρι και οδό Γ.Παπαβασιλείου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 21.Α.2.1. έως και Φ21.Α.2 |
| 14 | Αγγελ.Κολιαβασίλη | Μεταξύ οδού Κ. Γκλιάτη Έως | Φ 15.Α 6.. – Φ.15..Α.7.1. και Φ 15.Α.7.1. Φ 17.Α.8 |

| | | | |
|----|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| | | Γ.Παπαβασιλείου -Μετατόπιση οπτικής ίνας –Αλλαγή κλάδου αποχέτευσης στο μισό της οδού - αποκλεισμός κυκλοφορίας | |
| 15 | Αναπαύσεως | Μεταξύ οδού Ι.Πρίφτη και Ελληνικής Δημοκρατίας - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 14. Α.1. έως Φ 14. Α. |
| 16 | Αναπαύσεως | Κόμβος Ι.Πρίφτη _διασταυρωση δικτύου ακαθάρτων με φυσικό αέριο- αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 14.Α.1. |
| 17 | Αναπαύσεως | Μεταξύ από Ι.Πρίφτη μέχρι οδό Σακελαρίου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 14.Α.1. – Φ 14.Α.2. |
| 18 | Δημ.Σπανού | Μεταξύ οδού Αναπαυσεως έως Αθηνών - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 14.Α.2. –Φ 14.Α.3. |
| 19 | Χαρ.Νικολάου & Παρακρατήματος | Μεταξύ οδού Ι.Πρίφτη έως Ελλ.Δημοκρατίας- Α/Σ Μ3 και Παρακρατήματος από Χ.Νικολάου έως Μουσχουντή - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 18. Α. 2. - Φ 18.Α. και Φ.18.Α.1. έως Φ.18.Α.1.1. |
| 20 | Ν.Μουσχουντή & Παρακρατήματος | Μεταξύ οδού Ι.Πρίφτη έως Ελλ.Δημοκρατίας και Παρακρατήματος από Ν.Μουσχουντη έως Βαιων - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ17.Α.2- Φ17 Α. και Φ 17.Α.1. έως Φ17. Α.1.1. |
| 21 | Ανδρ.Κουμπή | Μεταξύ οδού Κ.Γκλιάτη έως Ν.Μουσχουντή | Φ 17.Α.5.1.- Φ Α.5. |
| 22 | Ανδρ.Κουμπή | Μεταξύ οδού Π.Παπασιδέρη έως Κ.Γκλιάτη - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α.4.1. --Φ 15.Α.4. |
| 23 | Ανωνύμου (φερόμενη Γορβίου) | Μεταξύ Ι.Πρίφτη έως Ελλ.Δημοκρατίας -Οδός Βόρεια εργοστασίου ΚΟΥΡΤΑΚΗ αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α.1.-Φ 15.Α.. |
| 24 | Βαιων | Μεταξύ Ι.Πρίφτη έως Ελλ.Δημοκρατίας - Οδός Βόρεια ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΜΑΤΟΣ - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 16.Α.2- Φ 16.Α. |
| 25 | Μιχ.Δρίτσα & Μ.Ζαχαρία | Μεταξύ οδού Ελευθερίας μέχρι και οδό Ζαχαριά και Μιχ.Δρίτσα μέχρι και Ι.Σταύρου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 10.Α.2.2. γ. έως Φ 11. Α.2.1. |
| 26 | Μιχ. Δρίτσα | Μεταξύ οδου Μιχ.Ζαχαριά μέχρι και ΚΧ πλησίον οδού Αθηνών - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 11.Α.4.1. Έως Φ 11.Α.4.1.α. |
| 27 | Σακελλαρίου | Μεταξύ οδού Αναπαύσεως μέχρι και | Φ 15.Α.2.2.1. ' - φ15. Α. 2. Και Φ 15.Α. 2.1.1. -15. Α. 2. 1. |

| | | | |
|----|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | &Σπανού | την Κ.Γκλιάτη και από Αναπαύσεως μέχρι Σακελλαρίου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | |
| 28 | Ι.Σταύρου | Μεταξύ οδού Δ.Σταμέλου έως Χασιώτη Αρχαιολογία- αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 11.Α.2.1.1. – Φ 11.Α.2 |
| 29 | Σταμέλου | Μεταξύ οδού Κ. Γκλιάτη μέχρι και Χ.Νικολάου -αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 17.Α.3.1. έως Φ 17.Α.3.2. β |
| 30 | Σπυράκου | Μεταξύ οδού Κ.Γκλιάτη μέχρι και Ν.Μουσχουντή - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α.3.- 17 Α.4. |
| 31 | Σπυράκου | Μεταξύ οδού Ν.Μουσχουντή και τμήμα πριν την συμβολή με την οδό Χ.Νικολάου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 17.Α. 4. – Φ .17.Α.4.2. |
| 32 | Σπυρακου | Μεταξύ οδού Σακελλαρίου μέχρι και την οδό Κ.Γκλιάτη- αποκλεισμός κυκλοφορίας - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α.3.1. –Φ 15.Α. 3. |
| 33 | Χρ. Γεγού | Μεταξύ οδού Π.Παπασιδέρη μέχρι Κ.Γκλιάτη - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ. 15.Α..5.1-15.Α.5. |
| 34 | Στέκα | Μεταξύ οδού Π.Παπασιδέρη μέχρι Κ.Γκλιάτη – Τμήμα της οδού - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 10.Α.Β.1. – Φ 15.Α.6. |

Ειδικότερα προγραμματίζεται στο προσεχές διάστημα και με την παρουσία της αρχαιολογίας, η ανάδοχος να αρχίσει την εκτέλεση των εργασιών του δικτύου αποχέτευσης σε οδούς στο κεντρικό και δυτικό τμήμα της πόλεως του Μαρκοπούλου, και ειδικότερα σε τμήματα οδών που καταλήγουν στον Κ.Α.Α. καθώς και στους διάφορους συλλεκτήρες.

Η ανάδοχος εταιρεία αφού εκτίμησε τις επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα, κατέθεσε στην υπηρεσία μας τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις – εκτροπές, οι οποίες θα εκτελεστούν σταδιακά και με τις υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Η Υπηρεσία μας, έχει ελέγξει και αξιολογήσει τα σχετικά (τεχνική έκθεση και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), τα οποία και θα εγκριθούν μετά τις σχετικές γνωμοδοτήσεις.

Οι επιμέρους αποκλεισμοί τμημάτων των περισσότερων από τις ανωτέρω οδούς κρίθηκαν κι από την πλευρά της υπηρεσίας μας απαραίτητοι και αναγκαίοι για την κατασκευή του έργου. Επισημαίνεται ότι αρκετά από τα τμήματα των οδών αυτών

δεν ξεπερνούν σε μήκος τα 100-120μ., και είναι οδοί με χαμηλό φόρτο κυκλοφορίας και εξυπηρετούν τους περιοίκους. Στα επιμέρους τμήματα αυτά, θα εκδοθούν έπειτα από τις αρμόδιες εγκρίσεις, άδειες τομείς, όπου η ανάδοχος εταιρεία σε εύλογο χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται στην άδεια, θα εκτελεί και θα αποκαθιστά την οδό για χρήση σε κυκλοφορία.

Ωστόσο από την ανάδοχο προτείνονται και αποκλεισμοί οδών με τις αντίστοιχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σε οδούς, όπως Ι.Πρίφτη, Προέκταση Γ.Μεθενίτη προς οδό Αθηνών, Αθηνών που είναι λεωφορειόδρομοι.

Ειδικότερα στην από 12-1-2023 Τεχνική Έκθεση της αναδόχου, αναφέρεται:

Α' τμήμα

ΦΑΣΗ 1

Για το τμήμα της Γ. Μεθενίτη από Χασιώτη έως Ι. Πρίφτη και Ι. Πρίφτη (άνοδος) από Γ. Μεθενίτη έως Λ. Αθηνών.

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος στις διασταυρώσεις Γ. Μεθενίτη και Χασιώτη και Γ. Μεθενίτη και Ι.Πρίφτη και κατάληψη ολόκληρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Γ. Μεθενίτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Γ.Μεθενίτη :

Από την Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Ερμού, δεξιά στην οδό Γ. Θ. Αλλαγιάννη, δεξιά στην οδό Ελευθερίας, δεξιά στην οδό Δ. Σταμέλου και στη συνέχεια όπως σήμερα.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, αριστερά στην οδό Ι. Πρίφτη, δεξιά στην οδό Νικολάου, δεξιά στη οδό Γ. Πίνη, δεξιά στην οδό Μυρρινούντος, αριστερά στην Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Μυρρινούντος, αριστερά στην οδό Γ. Πίνη, αριστερά στην οδό Παπαδημητρίου, αριστερά στην οδό Ι. Πρίφτη, δεξιά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη :

Από Λ. Αθηνών, αριστερά στην οδό Ι. Πρίφτη, δεξιά στην οδό Νικολάου, δεξιά στην Λ. Πόρτο Ράφτη και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Πόρτο Ράφτη :

Από Λ. Πόρτο Ράφτη, δεξιά στην οδό Παπαδημητρίου, αριστερά στην οδό Ι. Πρίφτη, δεξιά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια ως σήμερα.

Αναφορικά με την φάση 1 να σημειωθεί πως η διασταύρωση των οδών Ι. Πρίφτη και Μεθενίτη θα παραμείνει κλειστή για 2 ημέρες.

ΦΑΣΗ 2

Για το τμήμα της Ι. Πρίφτη (άνοδος) από Γ. Μεθενίτη έως Λ. Αθηνών

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Ι. Πρίφτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Ι. Πρίφτη :
Από την Μεθενίτη, δεξιά στην Λ. Αθηνών και στη συνέχεια όπως σήμερα.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 2 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στην Φάση 2 η κάθοδος της οδού Ι. Πρίφτη θα παραμείνει σε κυκλοφορία.

ΦΑΣΗ 3

Για το τμήμα της Ι. Πρίφτη (κάθοδος) από Γ. Μεθενίτη έως Λ. Αθηνών

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Ι. Πρίφτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Γ. Μεθενίτη :
Από την οδό Ι. Πρίφτη, δεξιά στην Λ. Αθηνών, αριστερά στην οδό Γ.Μεθενίτη και στη συνέχεια όπως σήμερα.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 3 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 10 ημερών.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στην Φάση 3 η άνοδος της οδού Ι. Πρίφτη θα παραμείνει σε κυκλοφορία.

ΦΑΣΗ 4

Για το τμήμα της Ι. Πρίφτη (άνοδος) από Γ. Μεθενίτη έως Λ. Αθηνών

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος στην διασταύρωση με την Λ. Αθηνών και κατάληψη ολόκληρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Ι. Πρίφτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Αμφίδρομη κατεύθυνση προς Λ. Αθηνών :
Από την Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Μεθενίτη, αριστερά στην οδό Χασιώτη, δεξιά στην Λ. Αθηνών και στη συνέχεια όπως σήμερα.

ΦΑΣΗ 5

Για το τμήμα της Λ. Αθηνών από Ι. Πρίφτη έως Σπανού

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος και κατάληψη ολόκληρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Λ. Αθηνών :
Από την Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, αριστερά στην οδό Χασιώτη, δεξιά στην Λ. Αθηνών και στη συνέχεια όπως σήμερα.
- Κατεύθυνση προς Λ. Μαρκοπούλου :
Από την Λ. Αθηνών, αριστερά στην οδό Χασιώτη, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, αριστερά στην Λ. Αθηνών και στη συνέχεια όπως σήμερα.

Αναφορικά με την φάση 3 να σημειωθεί πως η διασταύρωση των οδών Ι. Πρίφτη και Λ. Αθηνών θα παραμείνει κλειστή για 2 ημέρες.

Β' τμήμα

ΦΑΣΗ 1

Για το τμήμα της οδού Αναπαύσεως από Ε. Δημοκρατίας έως Ι. Πρίφτη

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Αναπαύσεως η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Ι. Πρίφτη :
 - Διερχόμενα προς Κερατέα
Από Λ. Μαρκοπούλου, αριστερά στην Λ. Αθηνών, αριστερά στην οδό Ι. Πρίφτη και στη συνέχεια όπως σήμερα.
 - Διερχόμενα προς Αθήνα
Από Λ. Μαρκοπούλου, δεξιά στην Λ. Αθηνών, αριστερά στην οδό Ι. Πρίφτη και στη συνέχεια όπως σήμερα

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 1 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.

ΦΑΣΗ 2**Για τη διασταύρωση των οδών Αναπαύσεως και Ι. Πρίφτη**

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Αναπαύσεως η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Ι. Πρίφτη :
- Διερχόμενα προς Κερατέα
Από Λ. Μαρκοπούλου, αριστερά στην Λ. Αθηνών, αριστερά στην οδό Σακελλαρίου, δεξιά στην οδό Σπυράκου και στη συνέχεια όπως σήμερα.
- Διερχόμενα προς Αθήνα
Από Λ. Μαρκοπούλου, αριστερά στην Λ. Αθηνών, αριστερά στην οδό Σακελλαρίου, δεξιά στην οδό Σπυράκου και στη συνέχεια όπως σήμερα.
- Κατεύθυνση προς Λ. Αθηνών :
Από Ι. Πρίφτη αριστερά στην Κ. Γκλιάτη, δεξιά στην οδό Σακελλαρίου, δεξιά στην Λ. Αθηνών και στη συνέχεια όπως σήμερα.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 2 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 ημερών.

ΦΑΣΗ 3**Για το τμήμα της Ι. Πρίφτη (άνοδος) από Λ. Αθηνών έως Αναπαύσεως**

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Ι. Πρίφτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Ι. Πρίφτη :
Από την οδό Ι. Πρίφτη, δεξιά στην Λ. Αθηνών, αριστερά στην οδό Σπανού, αριστερά στην οδό Αναπαύσεως και στη συνέχεια όπως σήμερα.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 3 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 10 ημερών.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στην Φάση 3 η κάθοδος της οδού Ι. Πρίφτη θα παραμείνει σε κυκλοφορία.

ΦΑΣΗ 4**Για το τμήμα της Ι. Πρίφτη (κάθοδος) από Λ. Αθηνών έως Αναπαύσεως**

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Ι. Πρίφτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Ι. Πρίφτη :
Από την οδό Ι. Πρίφτη, αριστερά στην οδό Αναπαύσεως, δεξιά στην οδό Ερμού, και στη συνέχεια όπως σήμερα.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 4 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 10 ημερών.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στην Φάση 4 η άνοδος της οδού Ι. Πρίφτη θα παραμείνει σε κυκλοφορία.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :
Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στη Λ. Σουνίου και στη συνέχεια ως σήμερα.
- Κατεύθυνση από Λαύριο :
Από Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια ως σήμερα.
- Κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη :
Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, αριστερά στην Λ. Σουνίου, δεξιά στην οδό Μυρρινούντος, αριστερά στην οδό Γ. Πίνη, αριστερά στην οδό Καραγιωργα, δεξιά στην Λ. Πόρτο Ράφτη και συνέχεια ως σήμερα.
- Κατεύθυνση από Πόρτο Ράφτη :
Από Λ. Πόρτο Ράφτη, αριστερά στην οδό Στουραϊτή, δεξιά στην οδό Γ. Πίνη, δεξιά στην οδο Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια ως σήμερα.

Γ' τμήμα

ΦΑΣΗ 1

Για το τμήμα της οδού Ι. Πρίφτη (κάθοδος) από Αναπαύσεως έως Γκλιάτη.

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Ι. Πρίφτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Ι. Πρίφτη :
Από Ι. Πρίφτη, δεξιά στην οδό Μουσχουντή, αριστερά Ε. Δημοκρατίας, αριστερά Αναπαύσεως , δεξιά στην οδό Ι. Πρίφτη και στη συνέχεια ως σήμερα.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 1 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στην Φάση 1 η άνοδος της οδού Ι. Πρίφτη θα παραμείνει σε κυκλοφορία.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στη Λ. Σουνίου και στη συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Λαύριο :

Από Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, αριστερά στην Λ. Σουνίου, δεξιά στην οδό Μυρρινούντος, αριστερά στην οδό Γ. Πίνη, αριστερά στην οδό Καραγιωργα, δεξιά στην Λ. Πόρτο Ράφτη και συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Πόρτο Ράφτη :

Από Λ. Πόρτο Ράφτη, αριστερά στην οδό Στουραϊτή, δεξιά στην οδό Γ. Πίνη, δεξιά στην οδό Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια ως σήμερα.

ΦΑΣΗ 2**Για το τμήμα της οδού Ι. Πρίφτη (άνοδος) από Αναπαύσεως έως Γκλιάτη.**

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Ι. Πρίφτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Ι. Πρίφτη :

Από Αναπαύσεως, αριστερά στην οδό Σακελλαρίου, αριστερά στην οδό Γκλιάτη, δεξιά στην οδό Ι. Πρίφτη και στη συνέχεια ως σήμερα.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 2 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στην Φάση 2 η κάθοδος της οδού Ι. Πρίφτη θα παραμείνει σε κυκλοφορία.

Δ' τμήμα**ΦΑΣΗ 1****Για το τμήμα της οδού Ι. Πρίφτη (άνοδος) από Γκλιάτη έως Μουσχουντή.**

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Ι. Πρίφτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Νικολάου :

Από Ι. Πρίφτη, δεξιά στην οδό Γκλιάτη, αριστερά Σταμέλου και στη συνέχεια ως σήμερα.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 1 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 10 ημερών.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στην Φάση 1 η κάθοδος της οδού Ι. Πρίφτη θα παραμείνει σε κυκλοφορία.

ΦΑΣΗ 2

Για το τμήμα της οδού Ι. Πρίφτη (κάθοδος) από Γκλιάτη έως Μουσχουντή.

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Ι. Πρίφτη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Ι. Πρίφτη :

Από Ι. Πρίφτη, αριστερά στην οδό Νικολάου, δεξιά στην οδό Σταμέλου, αριστερά στην οδό Γκλιάτη και στη συνέχεια ως σήμερα.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 2 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 10 ημερών.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στην Φάση 2 η άνοδος της οδού Ι. Πρίφτη θα παραμείνει σε κυκλοφορία.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στη Λ. Σουνίου και στη συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Λαύριο :

Από Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, αριστερά στην Λ. Σουνίου, δεξιά στην οδό Μυρρινούντος, αριστερά στην οδό Γ. Πίνη, αριστερά στην οδό Καραγιωργα, δεξιά στην Λ. Πόρτο Ράφτη και συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Πόρτο Ράφτη :

Από Λ. Πόρτο Ράφτη, αριστερά στην οδό Στουραϊτή, δεξιά στην οδό Γ. Πίνη, δεξιά στην οδο Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια ως σήμερα.

Θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια ώστε να μην κοπεί καμία πρόσβαση στους παρόδιους οι οποίοι και θα εξυπηρετούνται κατά το εφικτό.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων καθώς και στις οδούς όπου θα γίνεται οι παρακάμψεις, θα επανέλθει κανονικά όπως είναι και σήμερα αμέσως μετά την ολοκλήρωση των έργων.

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτείται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών φαίνονται στα σχέδια που σας επισυνάπτουμε.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

- 1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2203).*
- 2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.*
- 3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.*
- 4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.*
- 5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.*

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Παρακαλούμε όπως εγκρίνεται τη σχετική μελέτη εκτελουμένων έργων και δώσετε και την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

Η Τεχνική Υπηρεσία συμφωνεί με τα αναγραφόμενα στην από 12-1-2023 Τεχνική έκθεση της αναδόχου και προτείνει τις ρυθμίσεις αυτές εφόσον υπάρχει και σύμφωνη γνώμη και του ΚΤΕΛ Αττικής.

Επίσης επισημαίνουμε ότι πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου εκτέλεσης εργασιών, προστατευτικά πλέγματα, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.λ.π. και εν γένει θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων κατά την ημέρα και νύχτα με την τοποθέτηση σήμανσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. και περιφραγμάτων των χανδάκων από την ανάδοχο εταιρεία.

Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την ανάπτυξη του εργοταξίου στην περιοχή κατασκευής των έργων θα έχει η ανάδοχος εταιρία, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια των έργων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής να παρακολουθεί και συντηρεί τα σχετικά έργα σήμανσης. Η ανάδοχος εταιρία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. είναι αποκλειστικά υπεύθυνη Ποινικώς και Αστικώς για κάθε ζημιά ή ατύχημα προκληθησόμενο συνεπεία των έργων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως της ο Δήμος θα ασκήσει τα προβλεπόμενα ένδικο μέσα.

Η απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και του Δημοτικού Συμβουλίου με συνημμένη την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου και των σχεδίων με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, λόγω εκτέλεσης των έργων στις ανωτέρω οδούς, θα κοινοποιηθεί στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, ήτοι Τροχαία Κερατέας.

Τέλος εκτιμούμε ότι για την καλύτερη ενημέρωση των κατοίκων της περιοχής του Μαρκοπούλου, όπου εκτελούνται τα έργα αποχέτευσης ακαθάρτων, καλόν θα είναι μέσω του γραφείου τύπου του Δήμου Μαρκοπούλου να αναρτώνται σε ειδικό σημείο στην ιστοσελίδα του Δήμου, ανακοινώσεις και σχετικές αποφάσεις που λαμβάνονται σχετικά με το έργο...».

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** με την υπ'αρ.**1/2023** απόφαση (**Πρακτικό 1°/13-01-2023**, γνωμοδοτεί θετικά και προωθεί το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/2006 και του Ν.3852/2010, την υπ'αρ.πρωτ.12674/27-7-2022 σύμβαση του έργου, το υπ'αρ.πρωτ.044/19-12-2022 (αρ.εισ.Δήμου 21429/19-12-2022) έγγραφο της αναδόχου εταιρείας, το υπ'αρ.πρωτ.744/12-1-2023 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, την υπ'αρ.1/2023 απόφαση της ΕΠΖ

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν, στα πλαίσια έναρξης των εργασιών για την εκτέλεση του έργου **«Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση»** στις κάτωθι οδούς, Τμήμα Α3 της πόλης του Μαρκόπουλου, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τους όρους, που αναγράφονται στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας:

| α/α | Ονομασία Οδού | Διακοπτόμενο τμήμα μεταξύ των οδών | Φρεάτια |
|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Γ Μεθενίτη-Χασιώτη μέχρι και Λ.Αθηνών -αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό Αθηνών , | Φ 11.Α3. έως Φ 11 . Α.3.1.δ. |
| 2 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Αθηνών μέχρι και Αναπαύσεως -αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό Αναπαύσεως | Φ 14.Α.1..1. Έως Φ Α14.Α.1 |
| 3 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Αναπαύσεως μέχρι και Κ.Γκλιάτη -αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό κ.Γκλιάτη | Φ 15.Α.1.1. έως Φ 15.Α.2.α. |
| 4 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Κ.Γκλιάτη μέχρι και Ν.Μουσχουντή -αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό Μουσχουντη | Φ 17.Α.2.1. έως Φ 17.Α.2, |

| | | | |
|----|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 5 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού από Ν.Μουσχουντή μέχρι και Κ.Γκλιάτη -αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα προς οδό Κ.Γκλιάτη –παράπλευρο δίκτυο – Φυσικό αέριο | Φ 17.Α.2.1. έως Φ 17.Α.2 κατάντι |
| 6 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού Κ.Γκλιάτη μέχρι και Αναπαύσεως –αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα μέχρι και την οδό Αναπαύσεως –παράπλευρο δίκτυο Φυσικό αέριο | Φ 15.Α.1.1. έως Φ 15.Α.2.α. κατάντι |
| 7 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού Αναπαύσεως μέχρι και οδό Αθηνών –αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα μέχρι την οδό Αθηνών –παράπλευρο δίκτυο Φυσικό αέριο | Φ 14.Α.1..1. Έως Φ Α14.Α.1 κατάντι |
| 8 | Ι.Πρίφτη | Μεταξύ οδού Αθηνών μέχρι οδό Γ.Μεθενίτη –αποκλεισμός κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα μέχρι την οδό Γ.Μεθενίτη –παράπλευρο δίκτυο Φυσικό αέριο | Φ 11.Α3. έως Φ 11. Α.3.1.δ. κατάντι |
| 9 | Κ.Γκλιάτη | Μεταξύ από οδό Γ.Σπυράκου μέχρι και Πρίφτη –αποκλεισμός κυκλοφορίας – | Φ15.Α.3. – Φ 15.Α. 2.α. |
| 10 | Κ.Γκλιάτη | Μεταξύ από οδό Γ.Σπυράκου εως Χρ.Γέγου αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ.15.Α.3.- Φ15.Α.5. |
| 11 | Κ.Γκλιάτη | Μεταξύ από οδό Χρ.Γέγου έως Παπαβασιλείου -αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ15.Α..5.-Φ15.Α.8 |
| 12 | Πεύκης &Σπυράκου | Μεταξύ από οδό Χ.Νικολάου μέχρι και οδό Β.Σταμέλου- αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 18.Α.3. έως και Φ18.Α.3.1α |
| 13 | Δραγωνέα | Μεταξύ από οδό Παπαδημητρίου μέχρι και οδό Γ.Παπαβασιλείου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 21.Α.2.1. έως και Φ21.Α.2 |
| 14 | Αγγελ.Κολιαβασίλη | Μεταξύ οδού Κ. Γκλιάτη Έως Γ.Παπαβασιλείου -Μετατόπιση οπτικής ίνας –Αλλαγή κλάδου αποχέτευσης στο μισό της οδού - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α 6.. – Φ.15..Α.7.1. και Φ 15.Α.7.1. Φ 17.Α.8 |
| 15 | Αναπαύσεως | Μεταξύ οδού Ι.Πρίφτη και Ελληνικής Δημοκρατίας - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 14. Α.1. έως Φ 14. Α. |
| 16 | Αναπαύσεως | Κόμβος Ι.Πρίφτη _διασταυρωση | Φ 14.Α.1. |

| | | | |
|----|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| | | δικτύου ακαθάρτων με φυσικό αέριο- αποκλεισμός κυκλοφορίας | |
| 17 | Αναπαύσεως | Μεταξύ από Ι.Πρίφτη μέχρι οδό Σακελαρίου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 14.Α.1. – Φ 14.Α.2. |
| 18 | Δημ.Σπανού | Μεταξύ οδού Αναπαυσεως έως Αθηνών - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 14.Α.2. –Φ 14.Α.3. |
| 19 | Χαρ.Νικολάου & Παρακρατήματος | Μεταξύ οδού Ι.Πρίφτη έως Ελλ.Δημοκρατίας- Α/Σ Μ3 και Παρακρατήματος από Χ.Νικολάου έως Μουσχουντή - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 18. Α. 2. - Φ 18.Α. και Φ.18.Α.1. έως Φ.18.Α.1.1. |
| 20 | Ν.Μουσχουντή & Παρακρατήματος | Μεταξύ οδού Ι.Πρίφτη έως Ελλ.Δημοκρατίας και Παρακρατήματος από Ν.Μουσχουντη έως Βαιων - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ17.Α.2- Φ17 Α. και Φ 17.Α.1. έως Φ17. Α.1.1. |
| 21 | Ανδρ.Κουμπή | Μεταξύ οδού Κ.Γκλιάτη έως Ν.Μουσχουντή | Φ 17.Α.5.1.- Φ Α.5. |
| 22 | Ανδρ.Κουμπή | Μεταξύ οδού Π.Παπασιδέρη έως Κ.Γκλιάτη - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α.4.1. --Φ 15.Α.4. |
| 23 | Ανωνύμου (φερόμενη Γορβίου) | Μεταξύ Ι.Πρίφτη έως Ελλ.Δημοκρατίας -Οδός Βόρεια εργοστασίου ΚΟΥΡΤΑΚΗ αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α.1.-Φ 15.Α.. |
| 24 | Βαιων | Μεταξύ Ι.Πρίφτη έως Ελλ.Δημοκρατίας - Οδός Βόρεια ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΜΑΤΟΣ - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 16.Α.2- Φ 16.Α. |
| 25 | Μιχ.Δρίτσα & Μ.Ζαχαρία | Μεταξύ οδού Ελευθερίας μέχρι και οδό Ζαχαριά και Μιχ.Δρίτσα μέχρι και Ι.Σταύρου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 10.Α.2.2. γ. έως Φ 11. Α.2.1. |
| 26 | Μιχ. Δρίτσα | Μεταξύ οδου Μιχ.Ζαχαριά μέχρι και ΚΧ πλησίον οδού Αθηνών - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 11.Α.4.1. Έως Φ 11.Α.4.1.α. |
| 27 | Σακελλαρίου &Σπανού | Μεταξύ οδού Αναπαύσεως μέχρι και την Κ.Γκλιατη και από Αναπαύσεως μέχρι Σακελλαρίου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α.2.2.1. ' - φ15. Α. 2. Και Φ 15.Α. 2.1.1. -15. Α. 2. 1. |
| 28 | Ι.Σταύρου | Μεταξύ οδού Δ.Σταμέλου έως Χασιώτη Αρχαιολογία- αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 11.Α.2.1.1. – Φ 11.Α.2 |
| 29 | Σταμέλου | Μεταξύ οδού Κ. Γκλιάτη μέχρι και Χ.Νικολάου | Φ 17.Α.3.1. έως Φ 17.Α.3.2. β |

| | | | |
|----|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| | | -αποκλεισμός κυκλοφορίας | |
| 30 | Σπυράκου | Μεταξύ οδού Κ.Γκλιάτη μέχρι και Ν.Μουσχουντή - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α.3.- 17 Α.4. |
| 31 | Σπυράκου | Μεταξύ οδού Ν.Μουσχουντή και τμήμα πριν την συμβολή με την οδό Χ.Νικολάου - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 17.Α. 4. – Φ .17.Α.4.2. |
| 32 | Σπυρακου | Μεταξύ οδού Σακελλαρίου μέχρι και την οδό Κ.Γκλιάτη- αποκλεισμός κυκλοφορίας - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 15.Α.3.1. –Φ 15.Α. 3. |
| 33 | Χρ. Γεγυ | Μεταξύ οδού Π.Παπασιδέρη μέχρι Κ.Γκλιάτη - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ. 15.Α.5.1-15.Α.5. |
| 34 | Στέκα | Μεταξύ οδού Π.Παπασιδέρη μέχρι Κ.Γκλιάτη – Τμήμα της οδού - αποκλεισμός κυκλοφορίας | Φ 10.Α.Β.1. – Φ 15.Α.6. |

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **3/2023**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΚΑΛΗ
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΝΕΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΙΝΤΖΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΚΑΜΑΡΑ – ΣΤΟΥΡΑΪΤΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΑΔΑΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΠΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΪΝΗ
ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ