



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 12-9-2023

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 16680

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **15^{ης}/8-9-2023** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 215/2023

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **8^η** του μηνός **Σεπτεμβρίου 2023**, ημέρα της εβδομάδος **Παρασκευή** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **«διά ζώσης και μερικώς διά τηλεδιάσκεψης»** (συνδυαστικά) το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **16078/4-9-2023** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Στρατουδάκης Ιωάννης, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(15)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μπισιώτης Χρήστος, **3)** Δράκου Δήμητρα, **4)** Δημητρίου Ευάγγελος, **5)** Βαμποράκη Μελπομένη, **6)** Κορωνιάς Νικόλαος, **7)** Μαντάλα Μαρία, **8)** Πίντζου Ελισάβετ, **9)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **10)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **11)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **12)** Μπρίτσας Χρήστος, **13)** Δρίτσας Χρήστος, **14)** Χρυσάφης Σταύρος, **15)** Πανουργιάς Νικόλαος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1) Μαντάλα Καλή, **2)** Δρίτσας Δημήτριος, **3)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **4)** Νέρας Ευάγγελος, **5)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **6)** Καμάρα – Στουραϊτη Βασιλική, **7)** Αδάμος Γεώργιος, **8)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **9)** Πολίτης Ιωάννης, **10)** Λαδά Γιαννούλα, **11)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **12)** Νάσσου Φωτεινή.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **12^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το υπ'αρ.πρωτ.οικ.16088/4-9-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στο οποίο αναφέρονται τα εξής «...Ο Δήμος Μαρκοπούλου Μεσογαίας, θέτοντας ως προτεραιότητα στον Στρατηγικό του Σχεδιασμό την διαμόρφωση ενός συστήματος κινητικότητας με σεβασμό στον πολίτη και το επισκέπτη προώθησε την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Στόχος του συγκεκριμένου σχεδίου είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας της αστικής περιοχής του Δήμου και η παροχή υψηλής ποιότητας μεταφορών με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της οδικής ασφάλειας.

Έπειτα από συνοπτικό διαγωνισμό κατά τα πρότυπα του άρθρου 117 του Ν.4412/2016 (Υπ. Αριθμ. Πρωτ. Διακήρυξη: 20480/23-12-2020) το έργο ανέλαβε ο οικονομικός φορέας "Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε." και ο Δήμος μας προχώρησε στη σύναψη σύμβασης για την παροχή υπηρεσίας με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας», ύψους είκοσι επτά χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα έξι ευρώ (28.000,00 €) πλέον Φ.Π.Α.

Φορέας χρηματοδότησης του έργου είναι το Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο υλοποίησης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου με τίτλο «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016 – Άξονας Προτεραιότητας (4) – Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα.

Στόχος του ΣΒΑΚ είναι να προκύψει ένα πλαίσιο στρατηγικών στόχων και μέτρων, σε πλαίσιο μακροσκοπικού σχεδιασμού, που θα θέσουν τις βάσεις για την αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών που αφορούν την πραγματοποίηση των μετακινήσεων προσώπων και αγαθών στον Δήμο Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ έχει σαν αφετηρία τόσο την εκπλήρωση των εθνικών και διεθνών επιταγών περί επίτευξης βιώσιμων συστημάτων μετακίνησης όσο και τα πορίσματα και τις κατευθύνσεις του τοπικού σχεδιασμού του Δήμου μας.

Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τα επιμέρους βήματα και εργαλεία που προκύπτουν από τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις Κατευθύνσεις του Πράσινου ταμείου και συμμορφώνεται με το περιεχόμενο του Μέρους Α΄ του Νόμου 4784/2021.

Τα βήματα που εκτελέστηκαν κατά τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ έχουν ως εξής:

Στο πρώτο παραδοτέο αξιολογήθηκαν τα τοπικά, εθνικά / περιφερειακά σχέδια και οι στρατηγικές που αφορούν την κινητικότητα στο Δήμο, αναλύθηκαν και εναρμονίστηκαν με τις τοπικές πολιτικές για την ολοκληρωμένη προσέγγιση του ΣΒΑΚ, προσδιορίστηκαν η περιοχή παρέμβασης, αναγνωρίστηκαν οι ενδιαφερόμενοι φορείς και οι ρόλοι τους στην εκπόνηση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ, επιλέχθηκε η στρατηγική διαβούλευσης και διεξάχθηκε το εργαστήριο βελτίωσης τεχνογνωσίας της ομάδας έργου Δήμου (ΟΕΔ).

Στο δεύτερο παραδοτέο αποτυπώθηκε η υφιστάμενη συγκοινωνιακή κατάσταση στο Δήμο Μαρκοπούλου. Στοιχεία που αφορούν το οδικό δίκτυο, τις χρήσεις γης, τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία, τη στάθμευση, την πεζή μετακίνηση, τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα ατυχήματα αναλύθηκαν σε αυτό το τεύχος του δεύτερου παραδοτέου. Επιπλέον ενσωματώθηκαν τα αποτελέσματα της πρώτης διαβούλευσης, που προέκυψαν από απαντήσεις 205 πολιτών και όσων φορέων συγκοινωνιακού έργου συμπλήρωσαν το ερωτηματολόγιο της διαβούλευσης.

Στο τρίτο παραδοτέο αναγνωρίστηκαν οι στρατηγικοί άξονες και στόχοι για την ανάπτυξη συστήματος βιώσιμης αστικής κινητικότητας στο Δήμο Μαρκοπούλου. Αναπτύχθηκαν και παρουσιάστηκαν το μηδενικό σενάριο για την επόμενη 5ετία, 10ετία και 15ετία και έπειτα διατυπώθηκαν εναλλακτικά σενάρια για τη διαχείριση της κινητικότητας. Παρουσιάστηκαν συγκεκριμένα ποσοτικά αλλά και ποιοτικά στοιχεία και έγινε σύγκριση των στοιχείων των σεναρίων.

Το τέταρτο παραδοτέο αφορούσε την ανάπτυξη του κοινού οράματος για την ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος της πόλης που θα θέσει τη βάση προσδιορισμού των στόχων και των μέτρων του ΣΒΑΚ. Περιελάμβανε τη διοργάνωση και την ανάλυση των αποτελεσμάτων της 2ης Φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού για τη διαμόρφωση των στρατηγικών στόχων και την επιλογή του ιδανικού σεναρίου κινητικότητας που θα αποτελέσει τη βάση για το σύστημα μετακινήσεων της πόλης. Η διαδικασία της διαβούλευσης ανέδειξε 84 απαντήσεις. Τέλος στο παραδοτέο ιεραρχήθηκαν οι προτεραιότητες για την κινητικότητα ως αποτέλεσμα των αναλύσεων της υφιστάμενης κατάστασης και των συμμετοχικών διαδικασιών.

Στο πέμπτο παραδοτέο έγινε η ανάπτυξη «έξυπνων» στόχων, οι οποίοι εξυπηρετούν το όραμα και τους σκοπούς που τέθηκαν στα προηγούμενα παραδοτέα του ΣΒΑΚ του Δήμου Μαρκοπούλου. Ακλούθησε ανασκόπηση καλών πρακτικών που έχουν εφαρμοσθεί από Ευρωπαϊκές πόλεις παρόμοιων χαρακτηριστικών με την περιοχή μελέτης, οι οποίες εφάρμοσαν αντίστοιχα μέτρα κινητικότητας με τα προτεινόμενα στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ. Τέλος, περιγράφηκε το προσχέδιο των μέτρων σε μια αρχική μορφή. Σκοπός των μέτρων είναι να εξυπηρετήσουν το όραμα, τις ιεραρχημένες προτεραιότητες και τους «έξυπνους» στόχους όπως αυτοί έχουν διαμορφωθεί.

Στο έκτο παραδοτέο έγινε η ανάπτυξη του τελικού πακέτου μέτρων του ΣΒΑΚ, με αναλυτική περιγραφή του περιεχομένου των μέτρων και εκτίμηση της αναμενόμενης συμβολής των μέτρων στην επίτευξη των ειδικών στόχων του ΣΒΑΚ. Επίσης, το παραδοτέο περιελάμβανε εκτίμηση του κόστους των μέτρων, συνοδευόμενη από ενδεικτικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης καθώς και αναλυτική παρουσίαση προτάσεων αναφορικά με τους δυνητικούς τρόπους χρηματοδότησης. Επιπλέον, περιελάμβανε συγκεκριμένη μεθοδολογία για την παρακολούθηση και αξιολόγηση των μέτρων που προτείνονται στα πλαίσια του ΣΒΑΚ. Τέλος, παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα της 3ης διαβούλευσης.

Σύμφωνα με την από 1/2021 Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου εκπόνησης του ΣΒΑΚ για το Δήμο Μαρκοπούλου ο ανάδοχος θα πρέπει να ενσωματώσει τα σχόλια της 3ης

Διαβούλευσης, ώστε να είναι ευρέως αποδεκτό από τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες. Η εν λόγω τελική έκδοση θα κατατεθεί για έγκριση και παραλαβή από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, αφού προηγηθεί ο έλεγχος ποιότητάς του από την Αναθέτουσα Αρχή.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και τις διατάξεις του Ν.4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις», παρακαλούμε για την έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας...».

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν. 3463/06, του Ν.3852/2010, τον Ν.4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις», την υπ' αριθμ. 5708/29-03-2021 Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών ΣΒΑΚ, την υπ' αριθμ. 7911/05-05-2021 Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών ΣΒΑΚ που τροποποιεί τη διάρκεια της αρχικής ανηρτημένης και με αριθμό πρωτοκόλλου 5708/29-03-2021 Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών ΣΒΑΚ, την υπ' αριθμ. 20480/23-12-2020 Διακήρυξη Συνοπτικού Διαγωνισμού Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την σύνταξη του «Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Μαρκοπούλου Μεσογαίας», το υπ' αρ.πρωτ.οικ.16088/4-9-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το **Οριστικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας**, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και το συνοδευόμενο πλήρες τεύχος 6^ο Παραδοτέο (το οποίο ενσωματώνει τα Παραδοτέα τεύχη 1-5), και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **215/2023**.
Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΠΙΝΤΖΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΠΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**