



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 18-1-2024

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 1186

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **2^{ης}/17-1-2024** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 40/2024

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση άδειας εισόδου – εξόδου για το ακίνητο της εταιρείας «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΝΤΖΙΑΣ ΑΕ» στην περιοχή ΒΙΟΠΑ στο Μαρκόπουλο Αττικής.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **17^η** του μηνός **Ιανουαρίου** έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **18.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **721/12-1-2024** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κιμπεζής Γεώργιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(22)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **3)** Μπισιώτης Χρήστος, **4)** Βαμποράκη Μελπομένη, **5)** Νάσσου Φωτεινή, **6)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **7)** Πανουργιάς Νικόλαος, **8)** Δράκος Κωνσταντίνος, **9)** Κορωνιάς Νικόλαος, **10)** Φωτεινού Ζαφειρία, **11)** Δράκου Δήμητρα, **12)** Χρυσάφης Σταύρος, **13)** Δρίτσα Σταυρούλα, **14)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **15)** Μαυρομμάτη Μαρίκα, **16)**

Χασιώτης Σταμάτιος, **17)** Κιμπεζής Γεώργιος, **18)** Στουραϊτης Ιωάννης, **19)** Γιαννάκη Ζωή, **20)** Πίντζος Δημήτριος, **21)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **22)** Δρίτσας Χρήστος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Δημητρίου Ευάγγελος, **2)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **3)** Μπούρα Ελένη.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Προ της συζητήσεως του **34ου θέματος**, το οποίο αποφασίστηκε ομόφωνα να προκριθεί έναντι των άλλων ως πρώτο προς συζήτηση, λόγω συμμετοχής πολλών ενδιαφερομένων, προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος κα Μπούρα Ελένη.

Προ της συζητήσεως του **1^{ου} θέματος** της ημερησίας διάταξης, προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.Δημητρίου Ευάγγελος και Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέθεσε καθήκοντα ειδικού γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου για την νέα αυτοδιοικητική περίοδο, στον δημοτικό υπάλληλο κ. Νικόλαο Κολιαβασίλη (ΠΕ Διοικητικού), τον οποίο και καλεί να αναλάβει καθήκοντα.

Στη συνέχεια ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Σύμφωνα με την υπ'αρ. 46197/18.06.2019 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., καθώς και το (άρθρο 65 παρ.5 του Ν.3852/2010, όπως συμπληρώθηκε από την παρ.2 του αρ.1 του ν.4257/2014, «...ένα (1) μήνα πριν τη διενέργεια των εκλογών και μέχρι την εγκατάσταση των νέων δημοτικών αρχών, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει **μόνο για θέματα που αναφέρονται σε έκτακτες περιπτώσεις εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης, καθώς και για θέματα που αφορούν στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων**...».

Ως εκ τούτου, μέρος των θεμάτων της ημερησίας διάταξης τα οποία και εμπίπταν στην ως άνω απαγόρευση, έρχονται προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο ετεροχρονισμένα.

Και εισηγούμενη το **40^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Ο Πολιτικός Μηχανικός κ.Σουρλαντζής Ξενοφώντας με την υπ'αρ.πρωτ.8251/5-5-2023 αίτηση, ζητά εκ μέρους της εταιρείας «**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΝΤΖΙΑΣ ΑΕ**», την έγκριση εισόδου - εξόδου σε γήπεδο που βρίσκεται επί του παράδρομου της επαρχιακής οδού Μαρκοπούλου – Παιανίας, στη θέση ΠΑΤΗΜΑ του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, σε περιοχή με χρήση ΒΙΟΠΑ, όπως αυτή έχει καθοριστεί με το ισχύον ΓΠΣ.

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α. με το υπ'αρ.πρωτ.οικ.22215/1-12-2023 έγγραφο, εισηγείται τα εξής: «...Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, **εισηγείται**

Θετικά για το θέμα της έγκρισης αδειας εισόδου - εξόδου εγκατάστασης σύμφωνα με το πόρισμα του ελέγχου της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μαρκοπούλου και τα συνημμένα δικαιολογητικά.

Συγκεκριμένα, στο υπ. αρ. πρωτ. οικ. 21927 / 28.11.2023 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, το οποίο αφορά στον έλεγχο και την έγκριση της μελέτης εισόδου-εξόδου για το ακίνητο της εταιρείας «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΝΤΖΙΑΣ ΑΕ», το οποίο βρίσκεται στη θέση Πάτημα του Δήμου Μαρκοπούλου, επί του παραδρόμου της επαρχιακής οδού Μαρκοπούλου-Παιανίας, σε γήπεδο επιφανείας 4701,00 m² βιοτεχνικής χρήσης, εισηγούμεθα θετικά στην τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης όπως αναλυτικά περιγράφονται στο πόρισμα της Τεχνικής Υπηρεσίας, προκειμένου να εκδοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο η πράξη έγκρισης της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου-εξόδου για το ανωτέρω ακίνητο...».

Πιο ειδικά, σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, ισχύουν τα κατωτέρω:

«...Με την υπ'αρ. πρωτ. 8251/05-05-2023 αίτηση ο Πολ. Μηχανικός κ.Σουρλαντζής Ξενοφώντας, αιτείται εκ μέρους της «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΝΤΖΙΑΣ ΑΕ», την έγκριση εισόδου-εξόδου σε γήπεδο που βρίσκεται επί του παραδρόμου της επαρχιακής οδού Μαρκοπούλου - Παιανίας, στη θέση ΠΑΤΗΜΑ του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας σε περιοχή με χρήση ΒΙΟΠΑ, όπως αυτή έχει καθοριστεί με το ισχύον ΓΠΣ.

Το γήπεδο είναι επιφανείας 4701,00 m², όπως εμφανίζεται στο από Οκτώβριο 2023 σχέδιο κλίμακας 1: 250 με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα» του Πολ. Μηχανικού Ξενοφώντα Ι. Σουρλαντζή. Στο γήπεδο έχει ανεγερθεί ακίνητο βάσει της υπ' αριθμ. 1351/04 οικοδομικής άδειας και των υπ' αριθμ. 923/07 και 5/09 αναθεωρήσεων αυτής από το Πολεοδομικό Γραφείο Μαρκοπούλου καθώς και την υπ' αριθμ. 10804600 δήλωση του ν. 4495/2017 και έχει βιοτεχνική χρήση.

Η παράδοση και παραλαβή εμπορευμάτων από την εγκατάσταση της εταιρείας πραγματοποιείται με οχήματα (αυτοκίνητα και φορτηγά) αυτής. Το τυπικό μήκος των αυτοκινήτων και των φορτηγών που θα εξυπηρετούν την εγκατάσταση είναι 5,0 m και 7,0 m, αντιστοίχως. Ο ωριαίος φόρτος ο οποίος θα εξυπηρετείται από τη βιοτεχνική εγκατάσταση είναι 4 (τέσσερα) αυτοκίνητα / ώρα και 1 (ένα) φορτηγό / ώρα. Μέσω της πύλης εισόδου - εξόδου διέρχεται ένα όχημα κάθε φορά.

Στο υπόψη γήπεδο βρίσκονται 2 θέσεις στάθμευσης διαστάσεων 5,00 x 2,50 m, 11 θέσεις στάθμευσης διαστάσεων 4,50 x 2,25 m και 1 θέση στάθμευσης διαστάσεων 5,00 x 3,30 m, οι οποίες αποτυπώνονται στο σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα.

Η είσοδος – έξοδος των οχημάτων βρίσκεται στη Βόρεια πλευρά του γηπέδου. Βάσει της τεχνικής εκθέσεως, το απαιτούμενο άνοιγμα της εισόδου και της εξόδου καθορίζεται από το μέγεθος και τις οπισθοτροχιές κίνησης των φορτηγών οχημάτων κατά την είσοδο και έξοδο από την εγκατάσταση, όπως παρουσιάζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα. Το πλάτος της πύλης εισόδου – εξόδου είναι 5,30 m στην οποία υπάρχει μεταλλική πόρτα διαστάσεων 5,30 (πλάτος) x 2,00 (ύψος) m.

Η κάθετη σήμανση που θα τοποθετηθεί θα είναι:

- (α) πινακίδα σήμανσης απαγόρευσης αριστερής στροφής (P-27), στην έξοδο,
- (β) πινακίδα σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας (P-2), στην έξοδο, και
- (γ) πινακίδα σήμανσης απαγόρευσης αριστερής στροφής (P-27), στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου ώστε να μην διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων στο αντίθετο ρεύμα,

Η είσοδος όλων των οχημάτων πραγματοποιείται αποκλειστικά από την πύλη εισόδου – εξόδου πλάτους 5,30 m. Το γήπεδο της ιδιοκτησίας προβλέπεται να είναι περιφραγμένο και να αποκλείεται πρόσβαση οχημάτων προς την εγκατάσταση από άλλη θέση εκτός της διαμορφωμένης εισόδου - εξόδου. Έκαστο όχημα, μετά την είσοδό του και τη φόρτωση/εκφόρτωση εμπορευμάτων, κάνει ελιγμό αναστροφής στον ακάλυπτο χώρο που βρίσκεται περιμετρικά του κτιρίου.

Η εγκατάσταση δεν αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινούμενων στις οδούς και η λειτουργία της δεν προκαλεί αύξηση της κυκλοφοριακής φόρτισης της οδού.

Στο άρθρο 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/06 το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/70 αναφέρει στην υποπαράγραφο 10 ότι «για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε δημοτικό - κοινοτικό δίκτυο επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων» .

Με βάση το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/2006 και την παρ. 10 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/70 χορηγείται έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων όταν εξασφαλίζονται τα ακόλουθα δύο κριτήρια:

- (α) Ορατότητας:

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις μήκος ορατότητας 70 m (δημοτικός – κοινοτικός δρόμος). Ως οπτικά εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται τα βάρη γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις,

τα στηθαία ασφαλείας, τα πρηνή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06 m. η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό εξασφαλίζεται ανεμπόδιστα μέσα στον οδικό και τον παρόδιο χώρο. Στην προκειμένη περίπτωση, το μήκος ορατότητας είναι $135,50 \text{ m} > 70 \text{ m}$, επομένως εξασφαλίζεται ορατότητα άνω των 70 m.

(β) Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος- έξοδος και άλλης οδού:

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50 m. μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς την πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών. Στην προκειμένη περίπτωση, η απόσταση από την εγγύτερη διασταύρωση είναι 63,20 m, επομένως δεν υφίσταται συμβολή ή διασταύρωση με κοινοτική οδό σε απόσταση μικρότερη των 50 m.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

Σημειώνεται ότι τα έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης – εγκατάστασης θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτών και θα γίνουν υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η Τεχνική Υπηρεσία **ελέγχει και εγκρίνει** τη μελέτη εισόδου εξόδου της εταιρίας σύμφωνα με το από Οκτώβριο 2023 σχέδιο κλίμακας 1: 250 με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα» του Πολ. Μηχανικού Σουρλαντζή Ξενοφώντα.

Σύμφωνα με το άρθρο 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, παρακαλούμε να εγκρίνεται την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης

προκειμένου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ΠΔ 118/2006 όπως αντικατέστησε την παράγραφο 5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970, ώστε η Τ.Υ να προβεί σε αυτοψία-έλεγχο και στη συνέχεια εκδοθεί σχετική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου – εξόδου...».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ'αρ.98/2023 απόφαση (Πρακτικό 21°/4-12-2023), γνωμοδοτεί θετικά και προωθεί το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/06 και Ν.3852/2010, την με αρ. πρωτ. 8251/05-05-2023 αίτηση, την με αρ. πρωτ. 21342/20-11-2023 αίτηση υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων, την από 21342/20-11-2023 Τεχνική έκθεση του Πολ. Μηχανικού Ξενοφώντα Ι. Σουρλαντζή, το από Οκτώβριο 2023 σχέδιο κλίμακας 1: 250 με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα» του Πολ. Μηχανικού Ξενοφώντα Ι. Σουρλαντζή, την από 27/11/2023 (μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος) της επικαιροποιημένης Τεχνικής έκθεσης του Πολ. Μηχανικού Ξενοφώντα Ι. Σουρλαντζή, τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970, τις διατάξεις του άρθρου 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιο 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς», το με αρ. πρωτ. οικ. 9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων», το Προεδρικό Διάταγμα (ΦΕΚ 199/Δ/06-03-2003) «Καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του έτους 1923 ευρύτερη περιοχή Μεσογείων (Ν. Αττικής), την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/101154/3731 (ΦΕΚ 452/Δ/2022) Απόφαση Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού σχεδίου (ΓΠΣ) δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας (ν. Αττικής) και περιβαλλοντική έγκριση αυτού, την υπ' αριθμ. οικ. 10125/30-05-2023 διαβίβαση φακέλου υποβληθέντων σχεδίων προς έλεγχο για χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου εγκαταστάσεων από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.21927/28-11-2023 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, το

υπ'αρ.πρωτ.οικ.22215/1-12-2023 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης ΑΣΑ, την υπ'αρ.98/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την άδεια εισόδου – εξόδου για το ακίνητο της εταιρείας «**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΝΤΖΙΑΣ ΑΕ**» στην περιοχή ΒΙΟΠΑ στο Μαρκόπουλο Αττικής, σύμφωνα με όσα αναλυτικά παρατίθενται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **40/2024**.
Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΖΑΦΕΙΡΙΑ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΑΥΡΟΜΑΤΤΗ ΜΑΡΙΚΑ
ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΤΟΥΡΑΪΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΣΥΛΛΕΛΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**