



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

**ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 19-1-2024**

**ΑΡ. ΠΡΩΤ: 1323**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **2<sup>ης</sup>/17-1-2024** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

**Αριθμ. Αποφ. 41/2024**

**Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Λήψη απόφασης για έγκριση άδειας εισόδου – εξόδου σε βιομηχανία χαμηλής όχλησης για κοπή και διαμόρφωση σιδήρου, σε γήπεδο εκτός σχεδίου σε περιοχή ΒΙ.ΠΑ. προς εξυγίανση, στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας Αττικής, ιδιοκτησίας ΠΑΥΛΟΣ ΣΙΟΥΛΑΣ Ε.Π.Ε.**

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **17<sup>η</sup>** του μηνός **Ιανουαρίου** έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **18.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **721/12-1-2024** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κιμπεζής Γεώργιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(22)**.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **3)** Μπισιώτης Χρήστος, **4)** Βαμποράκη Μελοπομένη, **5)** Νάσσου Φωτεινή, **6)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **7)** Πανουργιάς Νικόλαος, **8)** Δράκος Κωνσταντίνος, **9)** Κορωνιάς Νικόλαος, **10)** Φωτεινού Ζαφειρία, **11)** Δράκου Δήμητρα, **12)** Χρυσάφης Σταύρος, **13)** Δρίτσα Σταυρούλα, **14)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **15)** Μαυρομάτη Μαρίκα, **16)** Χασιώτης Σταμάτιος, **17)** Κιμπεζής Γεώργιος, **18)** Στουραϊτης Ιωάννης, **19)** Γιαννάκη Ζωή, **20)** Πίντζος Δημήτριος, **21)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **22)** Δρίτσας Χρήστος.

**ΑΠΟΝΤΕΣ: 1)** Δημητρίου Ευάγγελος, **2)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **3)** Μπούρα Ελένη.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Προ της συζητήσεως του **34ου θέματος**, το οποίο αποφασίστηκε ομόφωνα να προκριθεί έναντι των άλλων ως πρώτο προς συζήτηση, λόγω συμμετοχής πολλών ενδιαφερομένων, προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος κα Μπούρα Ελένη.

Προ της συζητήσεως του **1<sup>ου</sup> θέματος** της ημερησίας διάταξης, προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.Δημητρίου Ευάγγελος και Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέθεσε καθήκοντα ειδικού γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου για την νέα αυτοδιοικητική περίοδο, στον δημοτικό υπάλληλο κ. Νικόλαο Κολιαβασίλη (ΠΕ Διοικητικού), τον οποίο και καλεί να αναλάβει καθήκοντα.

Στη συνέχεια ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Σύμφωνα με την υπ'αρ. 46197/18.06.2019 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ., καθώς και το (άρθρο 65 παρ.5 του Ν.3852/2010, όπως συμπληρώθηκε από την παρ.2 του αρ.1 του ν.4257/2014, «...ένα (1) μήνα πριν τη διενέργεια των εκλογών και μέχρι την εγκατάσταση των νέων δημοτικών αρχών, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει **μόνο για θέματα που αναφέρονται σε έκτακτες περιπτώσεις εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης, καθώς και για θέματα που αφορούν στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων**...».

Ως εκ τούτου, μέρος των θεμάτων της ημερησίας διάταξης τα οποία και εμπίπταν στην ως άνω απαγόρευση, έρχονται προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο ετεροχρονισμένα.

Και εισηγούμενη το **38<sup>ο</sup> θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Ο κ.Ζ.Ι. με την υπ'αρ.πρωτ.7264/20-4-2023 αίτηση, ζητά εκ μέρους της εταιρείας «**ΠΑΥΛΟΣ ΣΙΟΥΛΑΣ ΕΠΕ**», την έγκριση εισόδου - εξόδου σε γήπεδο που βρίσκεται στη θέση ΓΚΟΝΕΤΣΑ – ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, περιοχή ΝΤΑΓΛΑ του Δήμου Μαρκοπούλου

Μεσογαίας, σε περιοχή με χρήση ΒΙΠΑ – ΒΙΟΠΑ προ εξυγίανση, όπως αυτή έχει καθοριστεί με το ισχύον ΓΠΣ.

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α. με το υπ'αρ.πρωτ.οικ.20143/1-11-2023 έγγραφο, εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής: «...Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, **εισηγείται θετικά για το θέμα** της έγκρισης αδειας εισόδου-εξόδου εγκατάστασης σύμφωνα με το πόρισμα του ελέγχου της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μαρκοπούλου και τα επιβαλλόμενα μέτρα (πινακίδες σήμανσης P-27, P-2 και υποχρεωτικής κατεύθυνσης P-49).

Το υπ. αρ. πρωτ. οικ. 19840 / 27.10.2023 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μαρκοπούλου, περιλαμβάνει τον έλεγχο και την έγκριση της μελέτης εισόδου - εξόδου σε γήπεδο επιφανείας 6220,42 m<sup>2</sup> στη θέση Γκονέτσα - Άγιος Δημήτριος Ντάγλα, με χρήση εγκατάστασης βιοτεχνική, χαμηλής όχλησης, της εταιρείας ΠΑΥΛΟΣ ΣΙΟΥΛΑΣ Ε.Π.Ε. προκειμένου να εκδοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο η πράξη έγκρισης εισόδου-εξόδου.

Ενημερωτικά, από 09.8.2019 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ν.4623/2019) σύμφωνα με την παρ.2 του άρθ. 82 του Ν.3463/06 όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτ. α' της παρ. 13 του άρθ. 5 του Ν. 4623/19) οι αποφάσεις που αφορούν στην κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, η οποία διαβιβάζει την απόφασή της στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη χορήγηση της έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης...».

Πιο ειδικά αναφέρουμε, ότι σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, ισχύουν τα κατωτέρω:

«...Με τις υπ' αρ. πρωτ. 7264/20-04-2023 και 18839/12-10-2023 αιτήσεις ο κ. Ζ.Ι., αιτείται εκ μέρους της «ΠΑΥΛΟΣ ΣΙΟΥΛΑΣ Ε.Π.Ε.», την έγκριση εισόδου-εξόδου σε γήπεδο που βρίσκεται στη θέση ΓΚΟΝΕΤΣΑ – ΑΓΙΟΣ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΝΤΑΓΛΑ του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας σε περιοχή με χρήση ΒΙΠΑ – ΒΙΟΠΑ προ εξυγίανση όπως αυτή έχει καθοριστεί με το ισχύον ΓΠΣ.

Το γήπεδο είναι επιφανείας 6220,42 m<sup>2</sup>, όπως εμφανίζεται στο από Σεπτέμβριο 2023 σχέδιο κλίμακας 1: 500 με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα – Κυκλοφοριακή ρύθμιση» του Πολ. Μηχανικού Δ. Ζούγλου. Η χρήση της εγκατάστασης είναι βιοτεχνική, χαμηλής όχλησης, και αφορά κοπή και διαμόρφωση σιδήρου.

Η πρώτη ύλη μεταφέρεται στην εγκατάσταση με φορτηγά όπως και τα τελικά προϊόντα. Οι διαστάσεις των φορτηγών οχημάτων που θα εξυπηρετούν την

εγκατάσταση θα έχουν διαστάσεις 16,20 m x 2,60 m (μήκος x πλάτος). Ο ημερήσιος φόρτος ο οποίος θα εξυπηρετείται από τη βιοτεχνική εγκατάσταση είναι 6 (έξι) φορτηγά οχήματα / ημέρα. Ο συγκεκριμένος κυκλοφοριακός φόρτος κατανέμεται: (α) τη χρονική περίοδο 06:00 έως 08:00 σε 3 (τρία) φορτηγά οχήματα (1,5 φορτηγά/ώρα), και (β) τη χρονική περίοδο 16:00 – 18:00 σε 3 (τρία) φορτηγά οχήματα (1,5 φορτηγά/ώρα).

Στο υπόψη γήπεδο βρίσκονται 31 θέσεις ΙΧΕ και μία θέση βάσης πλάστιγγας για φορτηγά, οι οποίες αποτυπώνονται στο σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα.

Η είσοδος – έξοδος των οχημάτων βρίσκεται στη δυτική πλευρά του γηπέδου. Βάσει της τεχνικής εκθέσεως, το απαιτούμενο άνοιγμα της εισόδου και της εξόδου καθορίζεται από το μέγεθος και τις οπισθοτροχιές κίνησης των φορτηγών οχημάτων κατά την είσοδο και έξοδο από την εγκατάσταση, όπως παρουσιάζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα. Το πλάτος της εισόδου είναι 16 m, εξαιτίας της λοξής κίνησης των φορτηγών οχημάτων κατά την είσοδό τους. Το πλάτος της εξόδου είναι 15 m, εξαιτίας του μεγάλου μήκους των φορτηγών αλλά και του περιορισμένου εύρους της λωρίδας κυκλοφορίας της δημοτικής οδού, ούτως ώστε να αποφεύγεται πλήρως η είσοδος των φορτηγών οχημάτων στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

Οι κινήσεις των φορτηγών οχημάτων πραγματοποιούνται αποκλειστικά στον χώρο εμπροσθεν της βιοτεχνίας τόσο για την τοποθέτησή τους επί της πλάστιγγας όσο και για την τοποθέτησή τους στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα. Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας εντός της εγκατάστασης είναι τέτοια ώστε το ΙΧ ή φορτηγό όχημα να τοποθετείται σε τέτοια θέση ως προς τη δημοτική οδό, ούτως ώστε ο οδηγός να διευκολύνεται στο έλεγχο διέλευσης ετέρου οχήματος επί της δημοτικής οδού.

Η κάθετη σήμανση που θα τοποθετηθεί θα είναι:

- (α) πινακίδα σήμανσης απαγόρευσης αριστερής στροφής (P-27), στην έξοδο,
- (β) πινακίδες σήμανσης απαγόρευσης αριστερής στροφής (P-27), στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, πριν από τις θέσεις εισόδου και εξόδου ώστε να μην διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων στο αντίθετο ρεύμα,
- (γ) πινακίδες σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας (P-2) στη θέση πλέξης της πορείας των ΙΧ οχημάτων με τον χώρο ελιγμών των φορτηγών (στο βόρειο τμήμα της εγκατάστασης) και στην έξοδο της εγκατάστασης ώστε να υπάρχει παραχώρηση προτεραιότητας στα φορτηγά οχήματα και στα οχήματα τα οποία κινούνται επί της δημοτικής οδού, αντιστοίχως, και

- (δ) πινακίδες υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας προς τα εμπρός (P-49) εντός του γηπέδου ώστε η κίνηση των ΙΧ οχημάτων να είναι αποκλειστικά αριστερόστροφη εντός του γηπέδου.

Η είσοδος όλων των οχημάτων πραγματοποιείται αποκλειστικά από τη νότια πύλη εισόδου πλάτους 16 m. Τα φορτηγά οχήματα κινούνται προς τη βάση πλάστιγγας των φορτηγών ή στους χώρους εκφόρτωσης (κτίριο 1 και κτίριο 2), όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα. Τα ΙΧ οχήματα κινούνται αποκλειστικά αριστερόστροφα εντός του γηπέδου σε οδό (μονόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας) μεταβλητού πλάτους από 6 m έως 15 m. Η έξοδος όλων των οχημάτων πραγματοποιείται αποκλειστικά από τη βόρεια πύλη εισόδου πλάτους 15 m.

Η εγκατάσταση δεν αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινούμενων στις οδούς και η λειτουργία της δεν προκαλεί αύξηση της κυκλοφοριακής φόρτισης της οδού.

Στο άρθρο 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/06 το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/70 αναφέρει στην υποπαράγραφο 10 ότι « για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε δημοτικό - κοινοτικό δίκτυο επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων» .

Με βάση το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/2006 και την παρ. 10 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/70 χορηγείται έγκριση εισόδου- εξόδου οχημάτων όταν εξασφαλίζονται τα ακόλουθα δύο κριτήρια:

- (α) Ορατότητας:

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου- εξόδου της εγκατάστασης λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις μήκος ορατότητας 70 m (δημοτικός - κοινοτικός δρόμος). Ως οπτικά εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται τα βάρθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρηνή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06 m. η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό εξασφαλίζεται ανεμπόδιστα μέσα στον οδικό και τον παρόδιο χώρο. Στην προκειμένη περίπτωση έχουμε ορατότητα άνω των 70 m.

- (β) Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος- έξοδος και άλλης οδού:

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50 m. μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς την πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών. Στην προκειμένη περίπτωση δεν υφίσταται συμβολή ή διασταύρωση με κοινοτική οδό σε απόσταση μικρότερη των 50 m.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

Σημειώνεται ότι τα έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης – εγκατάστασης θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτών και θα γίνουν υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η Τεχνική Υπηρεσία **ελέγχει και εγκρίνει** τη μελέτη εισόδου εξόδου της εταιρίας σύμφωνα με το από Σεπτεμβρίου 2023 σχέδιο κλίμακας 1: 500 με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα – Κυκλοφοριακή ρύθμιση» του Πολ. Μηχανικού Ζούγλου Ιωάννη.

Σύμφωνα με το άρθρο 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, παρακαλούμε να εγκρίνεται την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης προκειμένου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ΠΔ 118/2006 όπως αντικατέστησε την παράγραφο 5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970, ώστε η Τ.Υ να προβεί σε αυτοψία-έλεγχο και στη συνέχεια εκδοθεί σχετική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης/εισόδου εξόδου...».

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** με την **υπ'αρ.95/2023** απόφαση (**Πρακτικό 21°/4-12-2023**), γνωμοδοτεί θετικά και προωθεί το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3463/06 και Ν.3852/2010, την με αρ. πρωτ. 7264/20-04-2023 αίτηση, την με αρ. πρωτ. 18839/12-10-2023 αίτηση υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων, την από 09/2023 Τεχνική έκθεση του Πολ. Μηχανικού Ιωάννη Δ. Ζούγλου, το από Σεπτέμβριο 2023 σχέδιο κλίμακας 1: 500 με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα – Κυκλοφοριακή ρύθμιση» του Πολ. Μηχανικού Δ. Ζούγλου, τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970, τις διατάξεις του άρθρου 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιος 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς», το με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων», την υπ' αριθμ 9573/1846 (ΦΕΚ 210Δ/07-04-2000) Απόφαση τροποποίησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας (Ν. Αττικής), το υπ'αρ.πρωτ.οικ.19840/27-10-2023 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.20143/1-11-2023 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης ΑΣΑ, την υπ'αρ.95/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την άδεια εισόδου– εξόδου σε βιομηχανία χαμηλής όχλησης για κοπή και διαμόρφωση σιδήρου, σε γήπεδο εκτός σχεδίου σε περιοχή ΒΙ.ΠΑ. προς εξυγίανση, στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας Αττικής, ιδιοκτησίας **«ΠΑΥΛΟΣ ΣΙΟΥΛΑΣ Ε.Π.Ε.»**, σύμφωνα με όσα αναλυτικά παρατίθενται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **41/2024**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
 ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
 ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ  
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
 ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ  
 ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
 ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
 ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
 ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
 ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΖΑΦΕΙΡΙΑ  
 ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ  
 ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ  
 ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ  
 ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ  
 ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
 ΜΑΥΡΟΜΑΤΤΗ ΜΑΡΙΚΑ  
 ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ  
 ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
 ΣΤΟΥΡΑΪΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
 ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ  
 ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
 ΣΥΛΛΕΛΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ  
 ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**