



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ

Μαρκόπουλο, 24-01-2024

Αρ. Πρωτ. : 1622

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. **1^{ης} / 23.01.2024** Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας

Αρ. Αποφ. 7/2024

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με αποκλεισμό κυκλοφορίας λόγω έργων σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη Φ 6.Α.8.1 ζ- Φ 6.Α.8.2 και μεταφορά λαϊκής αγοράς στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαркоπούλου Γ Φάση».

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας σήμερα, την **23^η** του μηνός **Ιανουαρίου**, έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **13:00** και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Μαркоπούλου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας, κατόπιν της υπ' αριθμόν **1274/19.01.2024** εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, που κοινοποιήθηκε στα μέλη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. (παρ. 5 άρθρο 75 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/18) (ΥΠ.ΕΣ εγκ. 374/39135/30.05.2022)

Με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: 6ΦΒΙΩΛΝ-ΔΓΒ) απόφαση – πρακτικού εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας, της 1^{ης}/07.01.2024 Ειδικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, εξελέγησαν τα έξι (6) τακτικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου, μαζί με τα αναπληρωματικά τους, για τη χρονική περίοδο από 02.01.2024 έως 30.06.2026, και ορίστηκε ο ίδιος ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος αυτής.

Η νομιμότητα της ανωτέρω απόφασης – πρακτικού διαπιστώθηκε με την με αρ. πρωτ. 4620/12.01.2024 απόφαση της Αν. Προϊσταμένης Διεύθυνσης Διοίκησης με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά **(7)** μελών, συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου, βρέθηκαν παρόντα επτά **(7)** μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1) Αλλαγιάννης Κων/νος | Δήμαρχος ως Πρόεδρος |
| 2) Δημητρίου Ευάγγελος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 3) Κολιαβασίλης Δημήτριος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 4) Αϊδινιώτης Ιωάννης | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 5) Χρυσάφης Σταύρος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 6) Χασιώτης Σταμάτιος | Δημ. Σύμβουλος ως Αντιπρόεδρος |
| 7) Κιμπεζής Γεώργιος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |

ΑΠΟΝΤΕΣ**ΟΥΔΕΙΣ**

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χασιώτης Σταμάτιος δεν συμμετείχε στη συζήτηση και στην ψηφοφορία του 8^{ου} θέματος, λόγω εννόμου συμφέροντος.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Γκαραγκούνη Νίκη, Δημοτική Υπάλληλο.

Ο κος Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **7^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, με τίτλο: «**Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με αποκλεισμό κυκλοφορίας λόγω έργων σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη Φ 6.Α.8.1 ζ- Φ 6.Α.8.2 και μεταφορά λαϊκής αγοράς στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση»**», εξέθεσε στη Δημοτική Επιτροπή τα εξής:

Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην Οικονομική Επιτροπή, την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την Εκτελεστική Επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η Δημοτική Επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές. (άρθρο 74Α παρ.1 Ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/23) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023)

Στη συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 1271/19.01.2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: «Αποχέτευση ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση» - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με αποκλεισμό κυκλοφορίας λόγω έργων σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη Φ 6.Α.8.1 ζ- Φ 6.Α.8.2 και μεταφορά λαϊκής αγοράς

- Σχετ.:** 1. Η υπ' αριθμ. 12674/27-7-2022 σύμβαση του έργου: Αποχέτευση Δικτύου ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση
2. Οι με αρ. πρωτ. 209 & 209 α /15-1-2024 επιστολές της ΥΡΙΑ ΑΕ
3. Το άρθρο 52 του Ν 2696/99 κι όπως αυτό έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα

Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «**Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση**» η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ, μας υπέβαλε αίτηση για άδεια διακοπής με αποκλεισμό της κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη στην πόλη του Μαρκόπουλου και προσκόμισε σχέδια καθώς και Τεχνική έκθεση. Ειδικότερα στην φάση αυτή θα προβεί σε εργασίες στις κάτωθι οδούς:

α/α	Ονομασία Οδού	Διακοπτόμενο τμήμα μεταξύ των οδών	Φρεάτια
	Γ.Πίνη	Μεταξύ οδού από Μυρρινούντος – Ι.Γιαννάκη -αποκλεισμός κυκλοφορίας	Φ 6.Α.8.1 ζ- Φ 6.Α.8.2

Ειδικότερα προγραμματίζεται στο προσεχές διάστημα και με την παρουσία της αρχαιολογίας, η ανάδοχος να αρχίσει την εκτέλεση των εργασιών του δικτύου αποχέτευσης σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη, από την συμβολή της με την οδό Μυρρινούντος μέχρι και την οδό Ι.Γιαννάκη. Η οδός Γ.Πίνη αποτελεί λεωφορειόδρομο και βρίσκεται εντός του αστικού ιστού πόλεως του Μαρκοπούλου.

Η ανάδοχος εταιρεία αφού εκτίμησε τις επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα, κατέθεσε στην υπηρεσία μας τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις –εκτροπές, οι οποίες θα εκτελεστούν σταδιακά και με τις υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Η Υπηρεσία μας, έχει ελέγξει και αξιολογήσει τα σχετικά (τεχνική έκθεση και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), τα οποία και θα εγκριθούν μετά τις σχετικές γνωμοδοτήσεις.

Οι αποκλεισμοί των ανωτέρω οδών κρίθηκαν κι από την πλευρά της υπηρεσίας μας απαραίτητοι και αναγκαίοι για την κατασκευή του έργου.

Για το τμήμα της εν λόγω οδού, θα εκδοθεί έπειτα από τις αρμόδιες εγκρίσεις, άδεια τομής, όπου η ανάδοχος εταιρεία σε εύλογο χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται στην άδεια ,θα εκτελεί και θα αποκαθιστά την οδό για χρήση σε κυκλοφορία.

Ειδικότερα στην από 15-1-2024 Τεχνική Έκθεση της αναδόχου, αναφέρεται:

ΦΑΣΗ 1

Για το τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Μυρρινούντος έως Κ. Στάμου

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος στην διασταύρωση με την οδό Μυρρινούντος και κατάληψη ολόκληρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Γ. Πίνη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη :

Από την οδό Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Σπ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Γ. Πίνη και στη συνέχεια όπως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Λ.Σουνίου :

Από την οδό Γ. Πίνη, αριστερά στην οδό Κ. Στάμου, δεξιά στην οδό Σπ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Σπ. Σουλιώτη, δεξιά στην οδό Χρ. Σουλιώτη, αριστερά στην οδό Αντ. Μεθενίτη και στη συνέχεια όπως σήμερα.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Λαύριο :

Από την Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα.

Αναφορικά με την φάση 1 να σημειωθεί πως η διασταύρωση των οδών Γ. Πίνη και Μυρρινούντος θα παραμείνει κλειστή για 2 ημέρες.

ΦΑΣΗ 2**Για το τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Μυριννούτος έως Κ. Στάμου**

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Γ. Πίνη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Μυριννούτος :

Από την Γ. Πίνη, αριστερά στην οδό Κ. Στάμου, δεξιά την οδό Σπ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Μυριννούτος και στη συνέχεια όπως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη :

Από την Μυριννούτος, αριστερά στην οδό Σπ. Μεθενίτη, αριστερά την οδό Γ. Πίνη και στη συνέχεια όπως σήμερα.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Λαύριο :

Από την Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυριννούτος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 2 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.

ΦΑΣΗ 3**Για το τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Κ. Στάμου έως Ι.Αθ.Γιαννάκη**

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Γ. Πίνη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη :

Από την οδό Μυριννούτος, αριστερά στην οδό Σπ. Μεθενίτη, δεξιά την οδό Γ. Πίνη και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Μυριννούτος :

Από την οδό Γ. Πίνη δεξιά στην οδό Ι. Αθ. Γιαννάκη, αριστερά στην Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

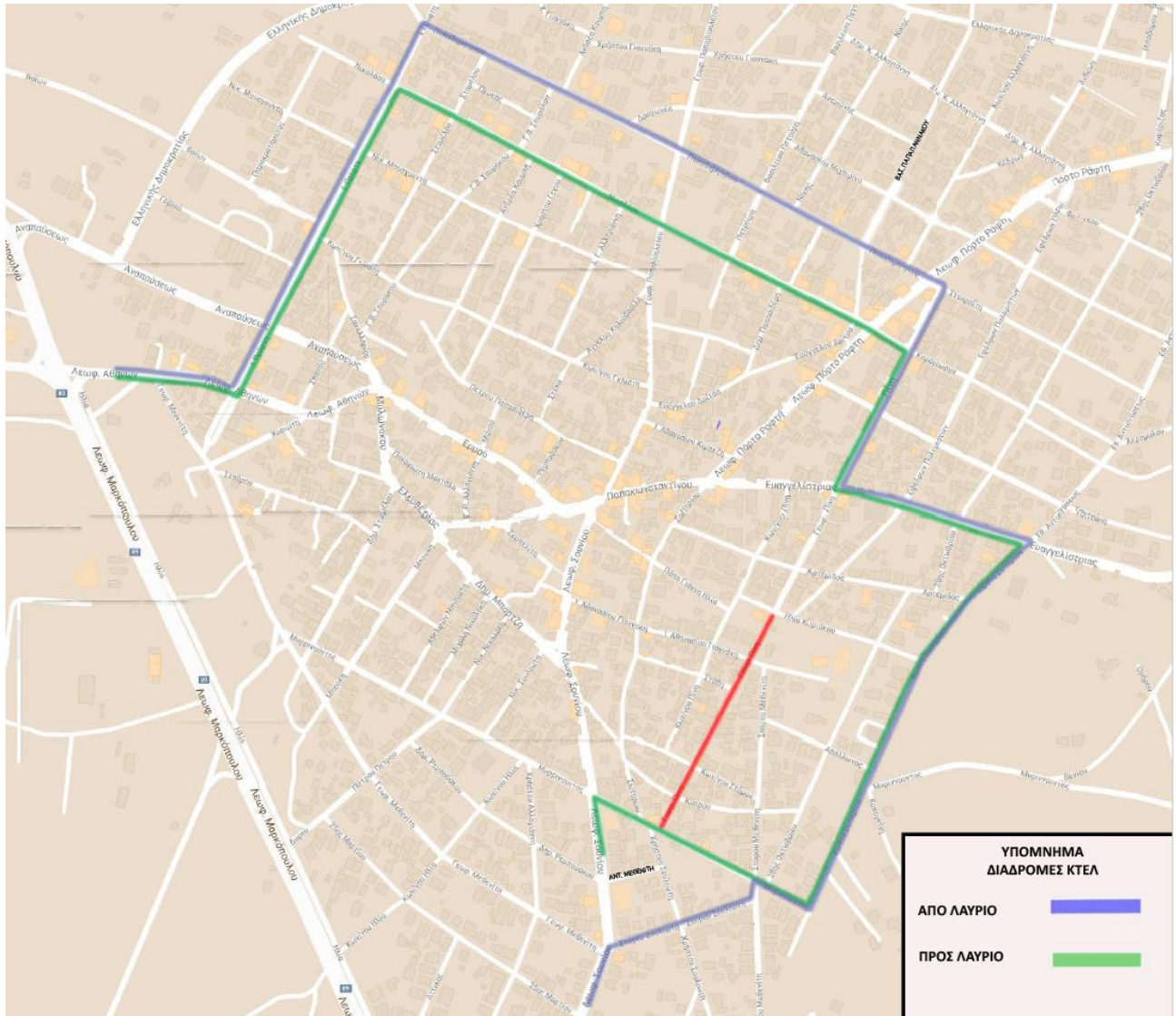
- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- **Κατεύθυνση από Λαύριο :**

Από την Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 3 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.



ΦΑΣΗ 4

Για το τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Ι. Αθ. Γιαννάκη έως Ηλ. Κυριάκου

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Γ. Πίνη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- **Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη :**

Από την οδό Μυρινούντος, αριστερά στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, αριστερά στην οδό Ηλία Κυριάκου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη:

Από την οδό Γ. Πίνη δεξιά στην οδό Ηλία Κυριάκου, αριστερά στην οδό Κ. Πίνη, αριστερά στην οδό Στάθη, δεξιά στην οδό Γ. Πίνη και στην συνέχεια ως σήμερα.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Λαύριο :

Από την Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυριννούτσος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 3 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.

Θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια ώστε να μην κοπεί καμία πρόσβαση στους παρόδιους οι οποίοι και θα εξυπηρετούνται κατά το εφικτό.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων καθώς και στις οδούς όπου θα γίνεται οι παρακάμψεις, θα επανέλθει κανονικά όπως είναι και σήμερα αμέσως μετά την ολοκλήρωση των έργων.

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτείται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών φαίνονται στα σχέδια που σας επισυνάπτουμε.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2203).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Λόγω του αποκλεισμού του τμήματος της οδού Γ Πίνη και του γεγονότος ότι αυτή η οδός αποτελεί λεωφορειόδρομο, η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΑΕ, με την αρ.,πρωτ. 209/24 επιστολή της, αιτείται συγχρόνως και την μεταφορά της λαϊκής αγοράς, που πραγματοποιείται κάθε Παρασκευή στην οδό Γ. Μεθενίτη στον Σιδηροδρομικό Σταθμό, προκειμένου η διέλευση των λεωφορείων του ΚΤΕΛ Αττικής να διεξάγεται απρόσκοπτα στην οδό Μυριννούτσος προς τον αγροτικό συνεταιρισμό και τη ΜΑΡΚΟ και από το ΚΤΕΛ προς την οδό Γ Μεθενίτη.

Η Τεχνική Υπηρεσία συμφωνεί με τα αναγραφόμενα στην από 15-1-2024 Τεχνική έκθεση της αναδόχου και προτείνει τις ρυθμίσεις αυτές εφόσον υπάρχει και σύμφωνη γνώμη και του ΚΤΕΛ Αττικής για τις ρυθμίσεις λόγω των έργων στο τμήμα της οδού Γ.Πίνη και εφόσον μεταφερθεί για διάστημα δυο μηνών η λαϊκή αγορά.

Όσον αφορά το τμήμα που περιγράφεται στην από 15-1-2024 Τεχνική έκθεση ως ΦΑΣΗ 4 - τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Ι. Αθ. Γιαννάκη έως Ηλ. Κυριάκου- δεν απαιτείται να γίνει καθόσον οι παρόδιοι, πλατεία Π.Παναγιώτου Σάρα, το 1^ο-2^ο Νηπιαγωγείο και όμορο αυτού ακίνητου εξυπηρετούνται από άλλα σημεία όμορων οδών.

Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου εκτέλεσης εργασιών, προστατευτικά πλέγματα, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.λπ. και εν γένει θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων κατά την ημέρα και νύχτα με την τοποθέτηση σήμανσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. και περιφραγμάτων των χανδάκων από την ανάδοχο εταιρεία

Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την ανάπτυξη του εργοταξίου στην περιοχή κατασκευής των έργων θα έχει η ανάδοχος εταιρεία, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια των έργων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής να παρακολουθεί και συντηρεί τα σχετικά έργα σήμανσης. Η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. είναι αποκλειστικά υπεύθυνη Ποινικώς και Αστικώς για κάθε ζημιά ή ατύχημα προκληθισόμενο συνεπεία των έργων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως της ο Δήμος θα ασκήσει τα προβλεπόμενα ένδικα μέσα.

Η απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με συνημμένη την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου και των σχεδίων με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, λόγω της εκτέλεσης των έργων στις ανωτέρω οδούς, θα κοινοποιηθεί στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, ήτοι Τροχαία Κερατέας και στο ΚΤΕΛ Αττικής.

Τέλος εκτιμούμε ότι για την καλύτερη ενημέρωση των κατοίκων της περιοχής του Μαρκοπούλου, όπου εκτελούνται τα έργα αποχέτευσης ακαθάρτων, καλόν θα είναι μέσω του γραφείου τύπου του Δήμου Μαρκοπούλου να αναρτώνται σε ειδικό σημείο στην ιστοσελίδα του Δήμου, ανακοινώσεις και σχετικές αποφάσεις που λαμβάνονται σχετικά με το έργο.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω παρακαλούμε όπως ληφθεί απόφαση για την μεταφορά της λαϊκής αγοράς για διάστημα δύο μηνών και στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας που ορίζονται κατόπιν των διατάξεων του άρθρου 26 Ν.5056/6-10-2023.

Η Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών

**Αικατερίνη Σκοπελίτη
Πολιτικός Μηχανικός**

Εν συνεχεία, ο κος Πρόεδρος κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο αυτής, έλαβε υπόψη την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 1271/19.01.2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, την υπ' αριθμ. 12674/27.07.2022 σύμβαση του έργου «Αποχέτευση Δικτύου ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση», τις με αρ. πρωτ. 209/15.01.24 & 209α/15.01.2024 επιστολές της αναδόχου εταιρείας «ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ» του ως άνω έργου, την από 15.01.2024 Τεχνική Έκθεση της αναδόχου, το άρθρο 52 του Ν.2696/99 κι όπως αυτό έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα, τις διατάξεις του άρθρου 74Α του Ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/23 και μετά από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με αποκλεισμό κυκλοφορίας λόγω έργων σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη Φ 6.Α.8.1 ζ- Φ 6.Α.8.2, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση», όπως παρατίθενται στην εισήγηση της απόφασης.

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη της σχετικής απόφασης.

Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου εκτέλεσης εργασιών, προστατευτικά πλέγματα, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.λπ. και εν γένει θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων κατά την ημέρα και νύχτα με την τοποθέτηση σήμανσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. και περιφραγμάτων των χανδάκων από την ανάδοχο εταιρεία.

Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την ανάπτυξη του εργοταξίου στην περιοχή κατασκευής των έργων θα έχει η ανάδοχος εταιρεία, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια των έργων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής να παρακολουθεί και συντηρεί τα σχετικά έργα σήμανσης. Η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. είναι αποκλειστικά υπεύθυνη Ποινικώς και Αστικώς για κάθε ζημιά ή ατύχημα προκληθσόμενο συνεπεία των έργων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως της ο Δήμος θα ασκήσει τα προβλεπόμενα ένδικα μέσα.

Η σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνημμένη την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου και των σχεδίων με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, λόγω της εκτέλεσης των έργων στις ανωτέρω οδούς, θα κοινοποιηθεί στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, ήτοι Τροχαία Κερατέας και στο ΚΤΕΛ Αττικής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **7/2024**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν απόσπασμα του πρακτικού, υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ ΝΙΚΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ