



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 31-1-2024

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 2182

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **3^{ης}/30-1-2024** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 62/2024

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με αποκλεισμό κυκλοφορίας λόγω έργων σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη Φ 6.Α.8.1 ζ- Φ 6.Α.8.2 και μεταφορά λαϊκής αγοράς στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση».

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **30^η** του μηνός **Ιανουαρίου** έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **«διά ζώσης και μερικώς διά τηλεδιάσκεψης»** (συνδυαστικά) το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **1855/26-1-2024** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κιμπεζής Γεώργιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(24)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: **1)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **3)** Μπισιώτης Χρήστος, **4)** Βαμποράκη Μελπομένη, **5)** Δημητρίου Ευάγγελος, **6)** Νάσσου Φωτεινή, **7)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **8)** Πανουργιάς Νικόλαος, **9)** Δράκος Κωνσταντίνος, **10)** Κορωνιάς Νικόλαος, **11)** Φωτεινού Ζαφειρία, **12)** Δράκου Δήμητρα, **13)** Χρυσάφης Σταύρος, **14)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **15)** Δρίτσα Σταυρούλα, **16)** Μπούρα Ελένη, **17)** Μαυρομάτη Μαρίκα, **18)** Χασιώτης Σταμάτιος, **19)** Κιμπεζής Γεώργιος, **20)** Στουραϊτίης Ιωάννης, **21)** Γιαννάκη Ζωή, **22)** Πίντζος Δημήτριος, **23)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **24)** Δρίτσας Χρήστος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Κοφινάς Κωνσταντίνος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **13^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Η Δημοτική Επιτροπή με την υπ' αρ. **7/2024** ομόφωνη απόφασή της, ενέκρινε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με αποκλεισμό κυκλοφορίας λόγω έργων, σε τμήμα της οδού **Γ.Πίνη Φ 6.Α.8.1 ζ- Φ 6.Α.8.2**, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «**Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση**» και εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ανωτέρω απόφαση ελήφθη βάσει και της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 1271/19-01-2024 εισήγησης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: «**Αποχέτευση ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση**» - **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με αποκλεισμό κυκλοφορίας λόγω έργων σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη Φ 6.Α.8.1 ζ- Φ 6.Α.8.2 και μεταφορά λαϊκής αγοράς**

- Σχετ.:**
1. Η υπ' αριθμ. 12674/27-7-2022 σύμβαση του έργου: **Αποχέτευση Δικτύου ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση**
 2. Οι με αρ. πρωτ. 209 & 209 α /15-1-2024 επιστολές της ΥΡΙΑ ΑΕ
 3. Το άρθρο 52 του Ν 2696/99 κι όπως αυτό έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα

Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «**Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση**» η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ, μας υπέβαλε αίτηση για άδεια διακοπής με αποκλεισμό της κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη στην πόλη του Μαρκόπουλου και προσκόμισε σχέδια καθώς και Τεχνική έκθεση. Ειδικότερα στην φάση αυτή θα προβεί σε εργασίες στις κάτωθι οδούς:

α/α	Ονομασία Οδού	Διακοπτόμενο τμήμα μεταξύ των οδών	Φρεάτια
	Γ.Πίνη	Μεταξύ οδού από Μυρρινούντος – Ι.Γιαννάκη -αποκλεισμός κυκλοφορίας	Φ 6.Α.8.1 ζ - Φ 6.Α.8.2

Ειδικότερα προγραμματίζεται στο προσεχές διάστημα και με την παρουσία της αρχαιολογίας, η ανάδοχος να αρχίσει την εκτέλεση των εργασιών του δικτύου αποχέτευσης σε τμήμα της οδού Γ.Πίνη, από την συμβολή της με την οδό Μυρρινούντος μέχρι και την οδό Ι.Γιαννάκη. Η οδός Γ.Πίνη αποτελεί λεωφορειόδρομο και βρίσκεται εντός του αστικού ιστού πόλεως του Μαρκοπούλου.

Η ανάδοχος εταιρεία αφού εκτίμησε τις επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα, κατέθεσε στην υπηρεσία μας τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις –εκτροπές, οι οποίες θα εκτελεστούν σταδιακά και με τις υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Η Υπηρεσία μας, έχει ελέγξει και αξιολογήσει τα σχετικά (τεχνική έκθεση και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), τα οποία και θα εγκριθούν μετά τις σχετικές γνωμοδοτήσεις.

Οι αποκλεισμοί των ανωτέρω οδών κρίθηκαν κι από την πλευρά της υπηρεσίας μας απαραίτητοι και αναγκαίοι για την κατασκευή του έργου.

Για το τμήμα της εν λόγω οδού, θα εκδοθεί έπειτα από τις αρμόδιες εγκρίσεις, άδεια τομής, όπου η ανάδοχος εταιρεία σε εύλογο χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται στην άδεια, θα εκτελεί και θα αποκαθιστά την οδό για χρήση σε κυκλοφορία.

Ειδικότερα στην από 15-1-2024 Τεχνική Έκθεση της αναδόχου, αναφέρεται:

ΦΑΣΗ 1

Για το τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Μυρρινούντος έως Κ. Στάμου

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος στην διασταύρωση με την οδό Μυρρινούντος και κατάληψη ολόκληρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Γ. Πίνη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη :

Από την οδό Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Σπ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Γ. Πίνη και στη συνέχεια όπως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Λ.Σουνίου :

Από την οδό Γ. Πίνη, αριστερά στην οδό Κ. Στάμου, δεξιά στην οδό Σπ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Σπ. Σουλιώτη, δεξιά στην οδό Χρ. Σουλιώτη, αριστερά στην οδό Αντ. Μεθενίτη και στη συνέχεια όπως σήμερα.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Λαύριο :

Από την Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα.

Αναφορικά με την φάση 1 να σημειωθεί πως η διασταύρωση των οδών Γ. Πίνη και Μυρρινούντος θα παραμείνει κλειστή για 2 ημέρες.

ΦΑΣΗ 2

Για το τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Μυρρινούντος έως Κ. Στάμου

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Γ. Πίνη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Μυρρινούντος :

Από την Γ. Πίνη, αριστερά στην οδό Κ. Στάμου, δεξιάς την οδό Σπ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Μυρρινούντος και στη συνέχεια όπως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη :

Από την Μυρρινούντος, αριστερά στην οδό Σπ. Μεθενίτη, αριστερά την οδό Γ. Πίνη και στη συνέχεια όπως σήμερα.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Λαύριο :

Από την Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυρρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 2 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.

ΦΑΣΗ 3

Για το τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Κ. Στάμου έως Ι.Αθ.Γιαννάκη

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Γ. Πίνη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη :

Από την οδό Μυρρινούντος, αριστερά στην οδό Σπ. Μεθενίτη, δεξιά την οδό Γ. Πίνη και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Μυρρινούντος :

Από την οδό Γ. Πίνη δεξιά στην οδό Ι. Αθ. Γιαννάκη, αριστερά στην Λ. Σούνιου και στην συνέχεια ως σήμερα.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

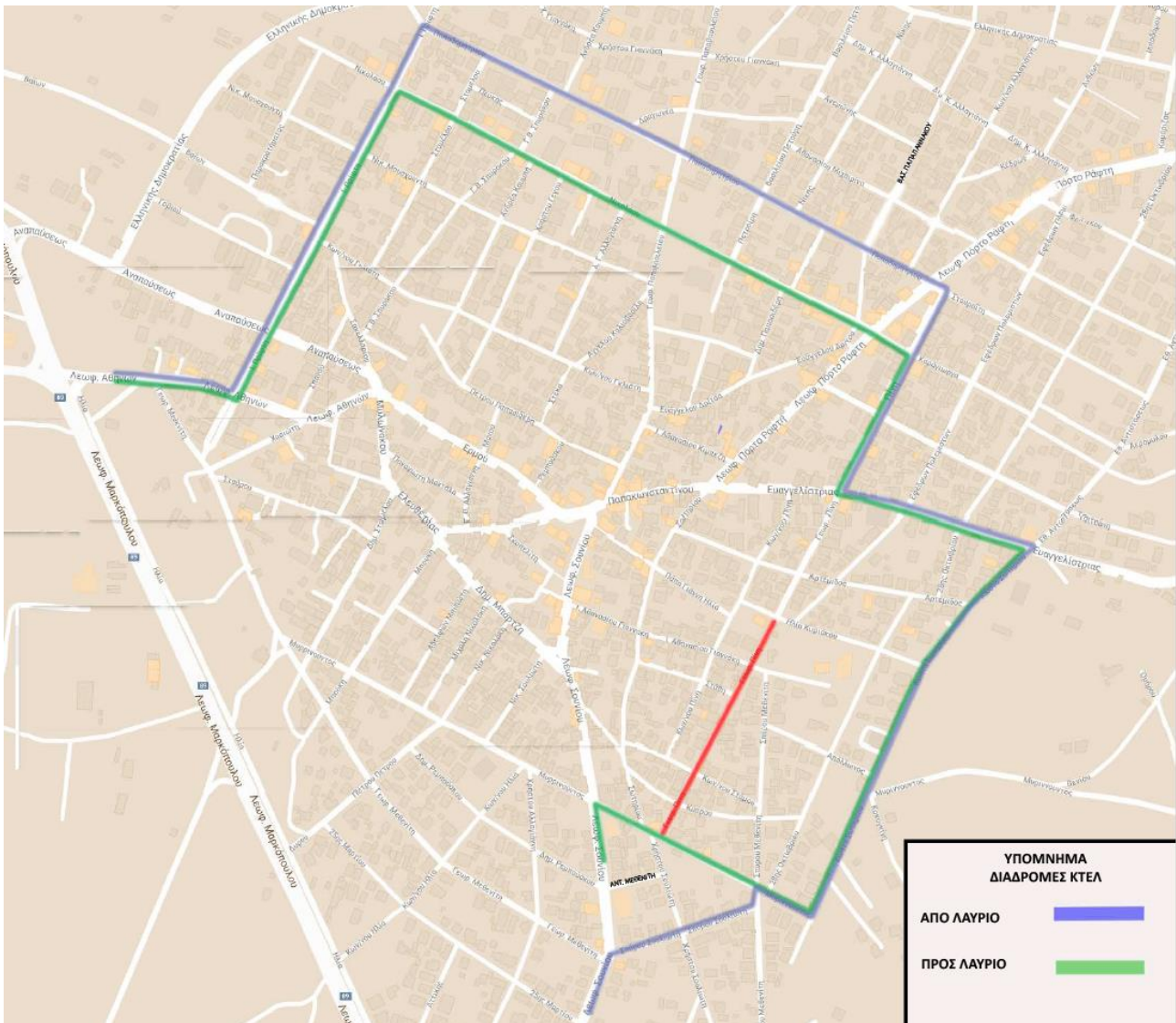
- **Κατεύθυνση προς Λαύριο :**

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- **Κατεύθυνση από Λαύριο :**

Από την Λ. Σούνιου, αριστερά στην οδό Μυρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 3 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.



ΦΑΣΗ 4**Για το τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Ι. Αθ. Γιαννάκη έως Ηλ. Κυριάκου**

Για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται η κατάληψη όλου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Η διέλευση των οχημάτων, για την οδό Γ. Πίνη η οποία είναι σήμερα δρόμος διπλής διεύθυνσης θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

- Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη :

Από την οδο Μυρινούντος, αριστερά στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, αριστερά στην οδό Ηλία Κυριάκου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση προς Γ. Πίνη:

Από την οδο Γ. Πίνη δεξιά στην οδό Ηλία Κυριάκου, αριστερά στην οδό Κ. Πίνη, αριστερά στην οδό Στάθη, δεξιά στην οδό Γ. Πίνη και στην συνέχεια ως σήμερα.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Λαύριο :

Από Λ. Αθηνών, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, δεξιά στην οδό Λ. Σουνίου και στην συνέχεια ως σήμερα.

- Κατεύθυνση από Λαύριο :

Από την Λ. Σουνίου, αριστερά στην οδό Μυρινούντος, δεξιά στην οδό Γ. Μεθενίτη, , αριστερά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις της Φάσης 3 εκτιμάται ότι θα εφαρμοστούν για χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων.

Θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια ώστε να μην κοπεί καμία πρόσβαση στους παρόδιους οι οποίοι και θα εξυπηρετούνται κατά το εφικτό.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων καθώς και στις οδούς όπου θα γίνεται οι παρακάμψεις, θα επανέλθει κανονικά όπως είναι και σήμερα αμέσως μετά την ολοκλήρωση των έργων.

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτείται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών φαίνονται στα σχέδια που σας επισυνάπτουμε.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β'946/9-7-2203).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Λόγω του αποκλεισμού του τμήματος της οδού Γ Πίνη και του γεγονότος ότι αυτή η οδός αποτελεί λεωφορειόδρομο, η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΑΕ, με την αρ.,πρωτ. 209/24 επιστολή της, αιτείται συγχρόνως και την μεταφορά της λαϊκής αγοράς, που πραγματοποιείται κάθε Παρασκευή στην οδό Γ. Μεθενίτη στον Σιδηροδρομικό Σταθμό, προκειμένου η διέλευση των λεωφορείων του ΚΤΕΛ Αττικής να διεξάγεται απρόσκοπτα στην οδό Μυρρινούντος προς τον αγροτικό συνεταιρισμό και τη ΜΑΡΚΟ και από το ΚΤΕΛ προς την οδό Γ Μεθενίτη.

Η Τεχνική Υπηρεσία συμφωνεί με τα αναγραφόμενα στην από 15-1-2024 Τεχνική έκθεση της αναδόχου και προτείνει τις ρυθμίσεις αυτές εφόσον υπάρχει και σύμφωνη γνώμη και του ΚΤΕΛ Αττικής για τις ρυθμίσεις λόγω των έργων στο τμήμα της οδού Γ.Πίνη και εφόσον μεταφερθεί για διάστημα δυο μηνών η λαϊκή αγορά.

Όσον αφορά το τμήμα που περιγράφεται στην από 15-1-2024 Τεχνική έκθεση ως ΦΑΣΗ 4 - τμήμα της οδού Γ. Πίνη από Ι. Αθ. Γιαννάκη έως Ηλ. Κυριάκου- δεν απαιτείται να γίνει καθόσον οι παρόδιοι , πλατεία Π.Παναγιώτου Σάρα, το 1^ο-2^ο Νηπιαγωγείο και όμορο αυτού ακίνητου εξυπηρετούνται από άλλα σημεία όμορων οδών.

Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών , θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου εκτέλεσης εργασιών, προστατευτικά πλέγματα, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.λπ. και εν γένει θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων κατά την ημέρα και νύχτα με την τοποθέτηση σήμανσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. και περιφραγμάτων των χανδάκων από την ανάδοχο εταιρεία

Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την ανάπτυξη του εργοταξίου στην περιοχή κατασκευής των έργων θα έχει η ανάδοχος εταιρεία, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια των έργων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής να παρακολουθεί και συντηρεί τα σχετικά έργα σήμανσης. Η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. είναι αποκλειστικά υπεύθυνη Ποινικώς και Αστικώς για κάθε ζημιά ή ατύχημα προκληθισμένο συνεπεία των έργων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως της ο Δήμος θα ασκήσει τα προβλεπόμενα ένδικα μέσα.

Η απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με συνημμένη την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου και των σχεδίων με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, λόγω της εκτέλεσης των έργων στις ανωτέρω οδούς, θα κοινοποιηθεί στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, ήτοι Τροχαία Κερατέας και στο ΚΤΕΛ Αττικής.

Τέλος εκτιμούμε ότι για την καλύτερη ενημέρωση των κατοίκων της περιοχής του Μαρκοπούλου, όπου εκτελούνται τα έργα αποχέτευσης ακαθάρτων, καλόν θα είναι μέσω του γραφείου τύπου του Δήμου Μαρκοπούλου να αναρτώνται σε ειδικό σημείο στην ιστοσελίδα του Δήμου, ανακοινώσεις και σχετικές αποφάσεις που λαμβάνονται σχετικά με το έργο.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω παρακαλούμε όπως ληφθεί απόφαση για την μεταφορά της λαϊκής αγοράς για διάστημα δύο μηνών και στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας που ορίζονται κατόπιν των διατάξεων του άρθρου 26 Ν.5056/6-10-2023.

Η Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών

**Αικατερίνη Σκοπελίτη
Πολιτικός Μηχανικός**

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπ' όψιν τις διατάξεις του Ν. 3463/06, του Ν.3852/2010, την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 1271/19.01.2024 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, την υπ' αριθμ. 12674/27.07.2022 σύμβαση του έργου «Αποχέτευση Δικτύου ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση», τις με αρ. πρωτ. 209/15.01.24 & 209α/15.01.2024 επιστολές της αναδόχου εταιρείας «ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ» του ως άνω έργου, την από 15.01.2024 Τεχνική Έκθεση της αναδόχου, το άρθρο 52 του Ν.2696/99 κι όπως αυτό έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα, την υπ'αρ.7/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με αποκλεισμό κυκλοφορίας λόγω έργων, σε τμήμα της οδού **Γ.Πίνη Φ 6.Α.8.1 ζ- Φ 6.Α.8.2**, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου **«Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση»**, ως αναλυτικά παρατίθενται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου εκτέλεσης εργασιών, προστατευτικά πλέγματα, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.λπ. και εν γένει θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων κατά την ημέρα και νύχτα με την τοποθέτηση σήμανσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. και περιφραγμάτων των χανδάκων από την ανάδοχο εταιρεία.

Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την ανάπτυξη του εργοταξίου στην περιοχή κατασκευής των έργων θα έχει η ανάδοχος εταιρεία, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια των έργων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής να παρακολουθεί και συντηρεί τα σχετικά έργα σήμανσης. Η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. είναι αποκλειστικά υπεύθυνη Ποινικώς και Αστικώς για κάθε ζημιά ή ατύχημα προκληθησόμενο συνεπεία των έργων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως της ο Δήμος θα ασκήσει τα προβλεπόμενα ένδिका μέσα.

Η σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνημμένη την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου και των σχεδίων με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις,

λόγω της εκτέλεσης των έργων στις ανωτέρω οδούς, θα κοινοποιηθεί στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, ήτοι Τροχαία Κερατέας και στο ΚΤΕΛ Αττικής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **62/2024**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
 ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
 ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
 ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΖΑΦΕΙΡΙΑ
 ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
 ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
 ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
 ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
 ΜΑΥΡΟΜΑΤΤΗ ΜΑΡΙΚΑ
 ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
 ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΣΤΟΥΡΑΪΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
 ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΣΥΛΛΕΛΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ
 ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**