



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

Μαρκόπουλο, 27-03-2024

Αρ. Πρωτ. : 6047

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. **9^{ης} / 26.03.2024** Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας

Αρ. Αποφ. 87/2024

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της οδού Λ. Πόρτο Ράφτη από την οδό Σόλωνος έως την οδό Ζήνωνος (Φρ. 27Α.1 έως Φρ. 26Α.2δ) στην πόλη Μαρκοπούλου Μεσογαίας, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση».

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας σήμερα, την **26^η** του μηνός **Μαρτίου**, έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **12:00 μ.μ.** και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Μαρκοπούλου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, κατόπιν της υπ' αριθμόν **5810/22.03.2024** εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, που κοινοποιήθηκε στα μέλη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. (παρ. 5 άρθρο 75 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/18) (ΥΠ.ΕΣ εγκ. 374/39135/30.05.2022)

Με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: 6ΦΒΙΩΛΝ-ΔΓΒ) (σε ορθή επανάληψη) απόφαση – πρακτικού εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, της 1^{ης}/07.01.2024 Ειδικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, εξελέγησαν τα έξι (6) τακτικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου, μαζί με τα αναπληρωματικά τους, για τη χρονική περίοδο από 07.01.2024 έως 30.06.2026, και ορίστηκε ο ίδιος ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος αυτής.

Η νομιμότητα της ανωτέρω απόφασης – πρακτικού διαπιστώθηκε με την με αρ. πρωτ. 4620/12.01.2024 απόφαση της Αν. Προϊσταμένης Διεύθυνσης Διοίκησης με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (**7**) μελών, συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου, βρέθηκαν παρόντα πέντε (**5**) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1) Αλλαγιάννης Κων/νος | Δήμαρχος ως Πρόεδρος |
| 2) Αϊδινιώτης Ιωάννης | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 3) Χρυσάφης Σταύρος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 4) Κιμπεζής Γεώργιος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 5) Μπούρα Ελένη | Δημ. Σύμβουλος ως αναπλ. μέλος |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1) Δημητρίου Ευάγγελος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 2) Κολιαβασίλης Δημήτριος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |

Τον Δημοτικό Σύμβουλο και Αντιπρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Χασιώτη Σταμάτιο, αναπληρώνει η Δημοτική Σύμβουλος και αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής, κα Μπούρα Ελένη.

Προ της συζητήσεως του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δημητρίου Ευάγγελος.

Επίσης, προσκλήθηκαν για να συμμετάσχουν στη συνεδρίαση χωρίς δικαίωμα ψήφου, σύμφωνα με το άρθρο 74 παρ. 10 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 8 του Ν.5056/2023 (ΥΠ.ΕΣ. εγκ. 1328/110575/2023/23.12.2023), οι Δημοτικοί Σύμβουλοι της μειοψηφίας, κ.κ. Γιαννάκη Ζωή, Συλλελόγλου Ανδρέας και Δρίτσας Χρήστος, κατόπιν της υπ' αρ. 53/2024 (ΑΔΑ: Ψ5ΙΥΩΛΝ-Θ7Χ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, δυνάμει της οποίας εγκρίθηκε η συμμετοχή τους.

Από τους ανωτέρω προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος κα Γιαννάκη Ζωή.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Γκαραγκούνη Νίκη, Δημοτική Υπάλληλο.

Ο κος Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **4^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, με τίτλο: **«Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της οδού Λ. Πόρτο Ράφτη από την οδό Σόλωνος έως την οδό Ζήνωνος (Φρ. 27Α.1 έως Φρ. 26Α.2δ) στην πόλη Μαρκοπούλου Μεσογαίας, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση»**, εξέθεσε στη Δημοτική Επιτροπή τα εξής:

Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην Οικονομική Επιτροπή, την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την Εκτελεστική Επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η Δημοτική Επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές. (άρθρο 74Α παρ.1 Ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/23) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023)

Στη συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 5571/19.03.2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση» - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ σε τμήμα της οδού Λ. Πόρτο Ράφτη από την οδό Σόλωνος έως την οδό Ζήνωνος (Φρ. 27Α.1 έως Φρ 26Α.2δ στην πόλη του Μαρκοπούλου Μεσογαίας, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου

- Σχετ.:**
1. Η υπ' αριθμ.12674/27-7-2022 σύμβαση του έργου.
 2. Οι υπ' αριθμ. 232/28-02-2024 και 244/13-03-2024 επιστολές της αναδόχου.
 3. Το άρθρο 52 του Ν 2696/99 κι όπως αυτό έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα.

Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου **«Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου - Γ Φάση»** η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ, υπέβαλε στην Τεχνική Υπηρεσία με τις ανωτέρω (2) σχετ. επιστολές της, αίτηση για άδεια διακοπής με

αποκλεισμό της κυκλοφορίας σε τμήμα της Λεωφόρου Πόρτο Ράφτη, στην πόλη του Μαρκόπουλου και προσκόμισε σχέδια καθώς και Τεχνική έκθεση. Ειδικότερα, στη φάση αυτή θα προβεί σε εργασίες κατασκευής δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων στις κάτωθι οδούς :

α/α	Όνομασία Οδού	Διακοπτόμενο τμήμα μεταξύ των οδών	Φρεάτια
1	Λ. Πόρτο Ράφτη	Μεταξύ οδού από Σόλωνος έως και Ζήνωνος -αποκλεισμός κυκλοφορίας	Φ 27Α.1 έως Φ 26Α.2δ

Ειδικότερα προγραμματίζεται στο προσεχές διάστημα και με την παρουσία της αρχαιολογίας, η ανάδοχος να αρχίσει την εκτέλεση των εργασιών του δικτύου αποχέτευσης σε τμήμα της Λ. Πόρτο Ράφτη, που αποτελεί και λεωφορειόδρομο μεταξύ της οδού Σόλωνος έως και της οδού Ζήνωνος, εντός του αστικού ιστού πόλεως του Μαρκοπούλου.

Η ανάδοχος εταιρεία αφού εκτίμησε τις επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα, κατέθεσε στην υπηρεσία μας τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις – εκτροπές, οι οποίες θα εκτελεστούν σταδιακά και με τις υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Η Υπηρεσία μας, έχει ελέγξει και αξιολογήσει τα σχετικά (τεχνική έκθεση και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), τα οποία και θα εγκριθούν μετά τις σχετικές γνωμοδοτήσεις.

Οι αποκλεισμοί του τμήματος της ανωτέρου οδού κρίθηκε κι από την πλευρά της υπηρεσίας μας απαραίτητο και αναγκαίο για την κατασκευή του έργου.

Στο επιμέρους τμήμα αυτό, θα εκδοθεί έπειτα από τις αρμόδιες εγκρίσεις, άδεια τομής, όπου η ανάδοχος εταιρεία σε εύλογο χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται στην άδεια, θα εκτελεί και θα αποκαθιστά την οδό για χρήση σε κυκλοφορία.

Ειδικότερα στην από 13-03-2024 Τεχνική Έκθεση της αναδόχου, αναφέρεται ότι οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε δύο φάσεις ως ακολούθως:

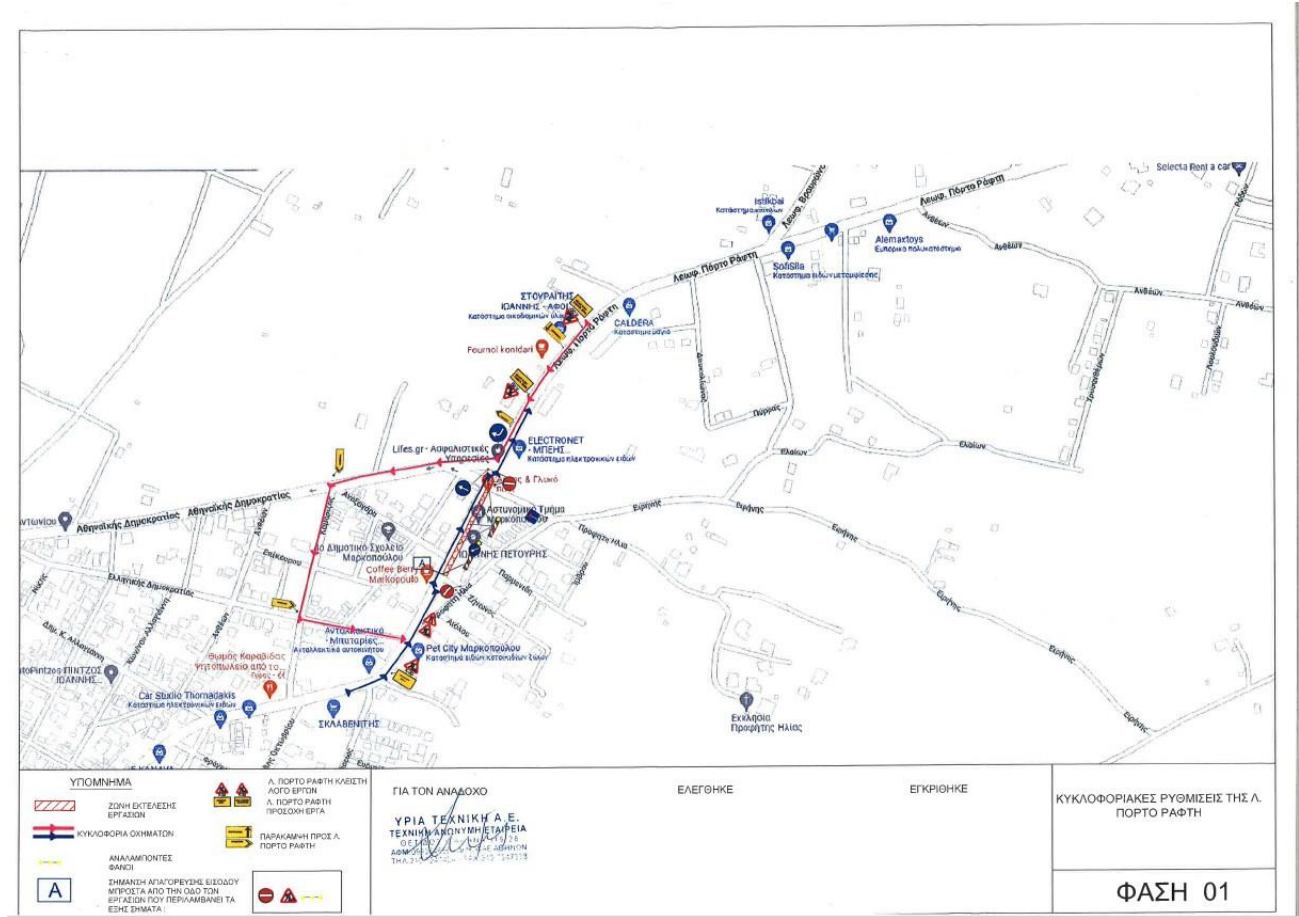
ΦΑΣΗ 1

Η Λεωφόρος Πόρτο Ράφτη είναι σήμερα δρόμος διπλής κατεύθυνσης και για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται:

- η κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη και η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων σε αυτή με εξαίρεση των οχημάτων του εργοταξίου.
- η κατάληψη και η διακοπή της κυκλοφορίας στην διασταύρωση των οδών Πόρτο Ράφτη και Σόλωνος.
- η κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο ώστε να απομένει ελεύθερο πλάτος που θα κυμαίνεται, ανάλογα με τις ανάγκες του έργου, από 2,75μ έως 3,00μ. και η αντιδρόμισή του έτσι ώστε να διεξάγεται από αυτό η κυκλοφορία των οχημάτων προς Πόρτο Ράφτη.
- Η κυκλοφορία των οχημάτων προς Μαρκόπουλο θα γίνεται μέσω παράκαμψης με κατάλληλη οδική σήμανση, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Αναλυτικά η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη:
Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται παράλληλα με την περιοχή των έργων και θα διαχωρίζεται από εκείνη με πινακίδες Π-77 με φανούς ανά 20 m καθώς επίσης και με πλέγμα οριοθέτησης έργων όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.
- Κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο:
Από Λεωφ. Πόρτο Ράφτη, δεξιά στην οδό Αθηναϊκής Δημοκρατίας, αριστερά στην οδό Καμάριζας, αριστερά στην οδό Ελληνικής Δημοκρατίας και στην συνέχεια όπως σήμερα



ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη :
Η κυκλοφορία των ΚΤΕΛ θα πραγματοποιείται όπως σήμερα.
- Κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο (από Πόρτο Ράφτη) :
Από την Λ. Πόρτο Ράφτη, δεξιά στην οδό Αθηναϊκής Δημοκρατίας, αριστερά στην οδό Ι. Πρίφτη, δεξιά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα

ΦΑΣΗ 2

Η Λεωφόρος Πόρτο Ράφτη είναι σήμερα δρόμος διπλής κατεύθυνσης και για την κατασκευή αυτού του τμήματος του έργου απαιτείται :

- η κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη και η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων σε αυτή με εξαίρεση των οχημάτων του εργοταξίου.
- η κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο ώστε να απομένει ελεύθερο πλάτος που θα κυμαίνεται, ανάλογα με τις ανάγκες του έργου, από 2,75μ έως 3,00μ. και η αντιδρομική του έτσι ώστε να διεξάγεται από αυτό η κυκλοφορία των οχημάτων προς Πόρτο Ράφτη.
- Η κυκλοφορία των οχημάτων προς Μαρκόπουλο θα γίνεται μέσω παράκαμψης με κατάλληλη οδική σήμανση, η οποία φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

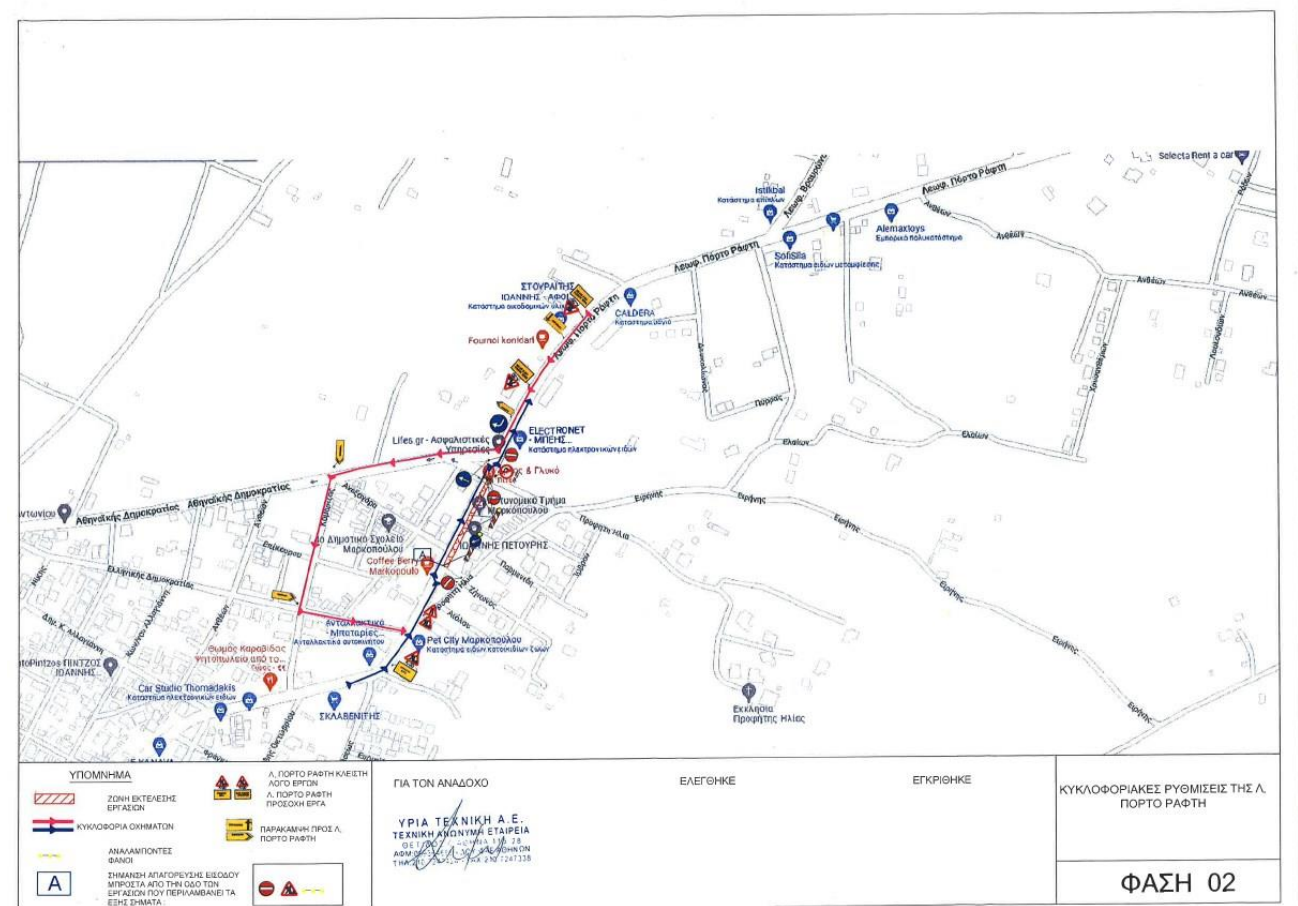
Αναλυτικά η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται όπως περιγράφεται παρακάτω:

• Κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη:

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται παράλληλα με την περιοχή των έργων και θα διαχωρίζεται από εκείνη με πινακίδες Π-77 με φανούς ανά 20 m καθώς επίσης και με πλέγμα οριοθέτησης έργων όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

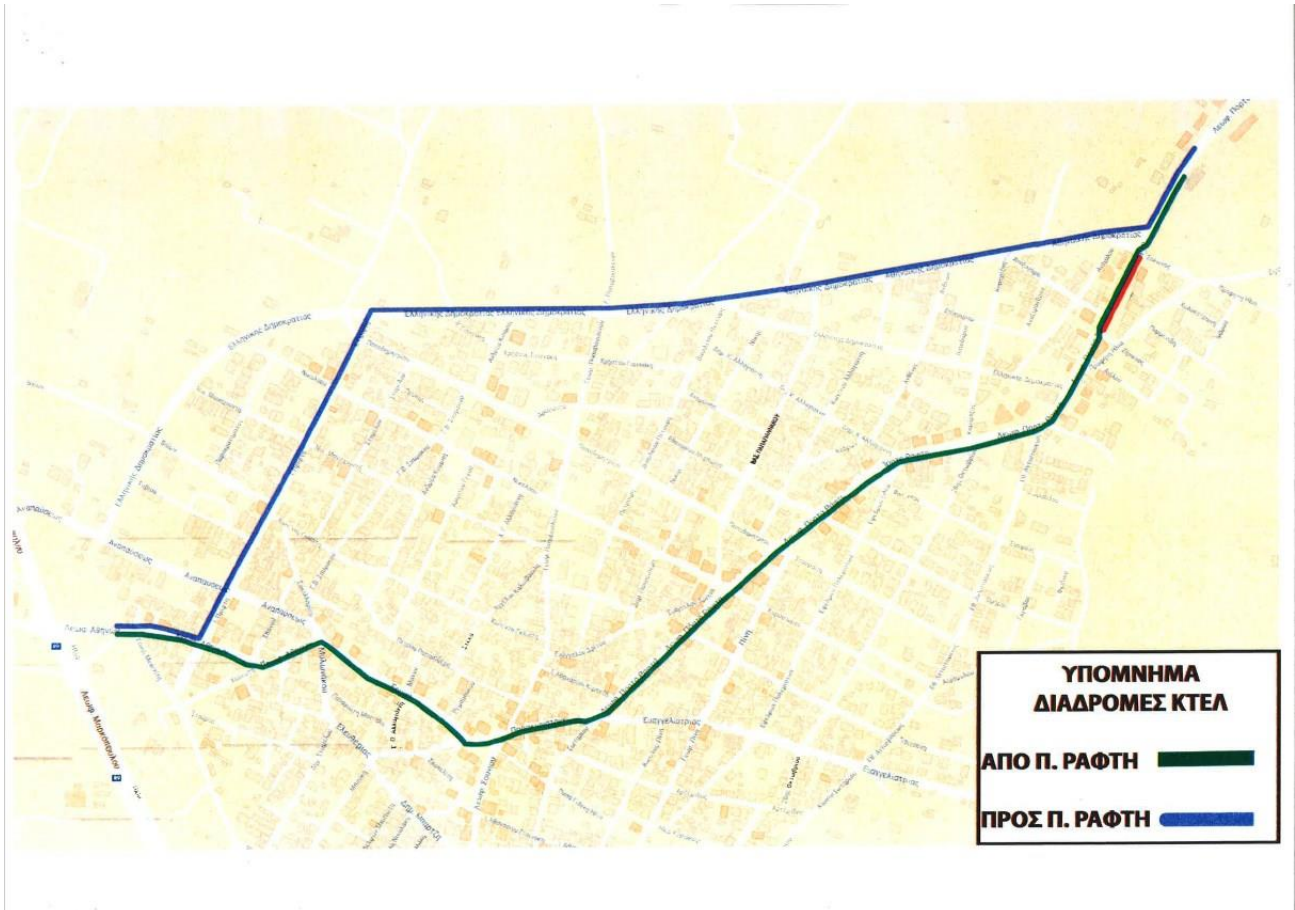
• Κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο:

Από Λεωφ. Πόρτο Ράφτη, δεξιά στην οδό Αθηναϊκής Δημοκρατίας, αριστερά στην οδό Καμάριζας, αριστερά στην οδό Ελληνικής Δημοκρατίας και στην συνέχεια όπως σήμερα



ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΤΕΛ

- Κατεύθυνση προς Πόρτο Ράφτη :
Η κυκλοφορία των ΚΤΕΛ θα πραγματοποιείται όπως σήμερα.
- Κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο (από Πόρτο Ράφτη) :
Από την Λ. Πόρτο Ράφτη, δεξιά στην οδό Αθηναϊκής Δημοκρατίας, αριστερά στην οδό Ι. Πρίφτη, δεξιά στην Λ. Αθηνών και στην συνέχεια όπως σήμερα

**Αστυνομικό Τμήμα Μαркоπούλου.**

Θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση όχλησης στο Αστυνομικό Τμήμα.

Θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια ώστε να μην κοπεί καμία πρόσβαση στους παρόδιους οι οποίοι και θα εξυπηρετούνται κατά το εφικτό.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων καθώς και στις οδούς όπου θα γίνεται οι παρακάμψεις, θα επανέλθει κανονικά όπως είναι και σήμερα αμέσως μετά την ολοκλήρωση των έργων.

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτείται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών φαίνονται στα σχέδια που σας επισυνάπτουμε.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2203).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Οι εργασίες στο τμήμα αυτό προβλέπεται να έχουν ολοκληρωθεί, με πλήρη αποκατάσταση, εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης στο αρμόδιο Αστυνομικό Τμήμα.

Η Τεχνική Υπηρεσία συμφωνεί με τα αναγραφόμενα στην από 13-03-2024 Τεχνική έκθεση της αναδόχου και προτείνει τις ρυθμίσεις αυτές εφόσον υπάρχει και σύμφωνη γνώμη και του ΚΤΕΛ Αττικής για τις ρυθμίσεις λόγω των έργων στο τμήμα της Λ. Πόρτο Ράφτη.

Επισημαίνεται ότι η είσοδος και η έξοδος του Αστυνομικού Τμήματος Μαρκοπούλου δεν παρεμποδίζεται με τις ανωτέρω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται για τη Λεωφόρο Πόρτο Ράφτη και η ανάδοχος θα πρέπει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση όχλησης στο Αστυνομικό Τμήμα και με κατάλληλη περαιτέρω σήμανση να διευκολύνει την κίνηση από και προς το Αστυνομικό Τμήμα.

Ακόμη επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου εκτέλεσης εργασιών, προστατευτικά πλέγματα, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.λ.π. και εν γένει θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων κατά την ημέρα και νύχτα με την τοποθέτηση σήμανσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. και περιφραγμάτων των χανδάκων από την ανάδοχο εταιρεία.

Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την ανάπτυξη του εργοταξίου στην περιοχή κατασκευής των έργων θα έχει η ανάδοχος εταιρεία, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια των έργων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής να παρακολουθεί και συντηρεί τα σχετικά έργα σήμανσης. Η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. είναι αποκλειστικά υπεύθυνη Ποινικώς και Αστικώς για κάθε ζημιά ή ατύχημα προκληθιμόμενο συνεπεία των έργων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως της ο Δήμος θα ασκήσει τα προβλεπόμενα ένδικα μέσα.

Η απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με συνημμένη την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου και των σχεδίων με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, λόγω της εκτέλεσης των έργων στην ανωτέρω οδό, θα κοινοποιηθεί στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, ήτοι Τροχαία Κερατέας και στο ΚΤΕΛ Αττικής.

Τέλος εκτιμούμε ότι για την καλύτερη ενημέρωση των κατοίκων της περιοχής του Μαρκοπούλου, όπου εκτελούνται τα έργα αποχέτευσης ακαθάρτων, καλόν θα είναι μέσω του γραφείου τύπου του Δήμου Μαρκοπούλου να αναρτώνται σε ειδικό σημείο στην

ιστοσελίδα του Δήμου, ανακοινώσεις και σχετικές αποφάσεις που λαμβάνονται σχετικά με το έργο.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω παρακαλούμε όπως ληφθεί απόφαση από την Επιτροπή σας, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας που ορίζονται κατόπιν των διατάξεων του άρθρου 26 Ν 5056/6-10-2023.

**Η Αναπλ. Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών
Αικατερίνη Σκοπελίτη
Πολιτικός Μηχανικός**

Εν συνεχεία, ο κος Πρόεδρος κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο αυτής, έλαβε υπόψη την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 5571/19.03.2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, την υπ' αριθμ. 12674/27.07.2022 σύμβαση του έργου «Αποχέτευση Δικτύου ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση», τις υπ' αριθμ. 232/28.02.2024 και 244/13.03.2024 επιστολές της αναδόχου εταιρείας «ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ» του ως άνω έργου, την από 13.03.2024 Τεχνική Έκθεση της αναδόχου, το άρθρο 52 του Ν.2696/99 κι όπως αυτό έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα, τις διατάξεις του άρθρου 74Α του Ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/23, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήμα της οδού Λ. Πόρτο Ράφτη από την οδό Σόλωνος έως την οδό Ζήνωνος (Φρ. 27Α.1 έως Φρ. 26Α.2δ) στην πόλη Μαρκοπούλου Μεσογαίας, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων πόλεως Μαρκοπούλου Γ Φάση», όπως παρατίθενται στην εισήγηση της απόφασης.

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη της σχετικής απόφασης.

Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών, θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου εκτέλεσης εργασιών, προστατευτικά πλέγματα, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.λπ. και εν γένει θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων κατά την ημέρα και νύχτα με την τοποθέτηση σήμανσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. και περιφραγμάτων των χανδάκων από την ανάδοχο εταιρεία.

Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την ανάπτυξη του εργοταξίου στην περιοχή κατασκευής των έργων θα έχει η ανάδοχος εταιρία, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια των έργων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής να παρακολουθεί και συντηρεί τα σχετικά έργα σήμανσης. Η ανάδοχος εταιρεία ΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. είναι αποκλειστικά υπεύθυνη Ποινικώς και Αστικώς για κάθε ζημιά ή ατύχημα προκληθσόμενο συνεπεία των έργων. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως της ο Δήμος θα ασκήσει τα προβλεπόμενα ένδικο μέσα.

Η σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνημμένη την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου και των σχεδίων με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, λόγω της εκτέλεσης των έργων στην ανωτέρω οδό, θα κοινοποιηθεί στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, ήτοι Τροχαία Κερατέας και στο ΚΤΕΛ Αττικής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **87/2024**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν απόσπασμα του πρακτικού, υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ ΝΙΚΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ