



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 24-4-2024

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 8250

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **13^{ης}/23-04-2024** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 148/2024

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου για το ακίνητο της εταιρείας «ΚΑΒΕΙΡΟΣ ΑΕ» στη θέση «ΚΟΥΤΑΛΑ» ή «ΧΑΝΙ ΝΤΑΓΛΑ» στο Μαρκόπουλο Αττικής.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **23^η** του μηνός **Απριλίου** έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **18.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **«διά ζώσης και μερικώς διά τηλεδιάσκεψης»** (συνδυαστικά) το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **7980/19-4-2024** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κιμπεζής Γεώργιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(22)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Μπισιώτης Χρήστος, **3)** Βαμποράκη Μελοπομένη, **4)** Δημητρίου Ευάγγελος, **5)** Νάσσου Φωτεινή, **6)** Νικολακόπουλος

Αναστάσιος, **7)** Πανουργιάς Νικόλαος, **8)** Δράκος Κωνσταντίνος, **9)** Κορωνιάς Νικόλαος, **10)** Δράκου Δήμητρα, **11)** Φωτεινού Ζαφειρία, **12)** Χρυσάφης Σταύρος, **13)** Δρίτσα Σταυρούλα, **14)** Μπούρα Ελένη, **15)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **16)** Μαυρομμάτη Μαρίκα, **17)** Χασιώτης Σταμάτιος, **18)** Κιμπεζής Γεώργιος, **19)** Στουραϊτης Ιωάννης, **20)** Γιαννάκη Ζωή, **21)** Πίντζος Δημήτριος, **22)** Συλλελόγλου Ανδρέας.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μαντάλα Μαρία Μαργαρίτα, **3)** Δρίτσας Χρήστος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **8^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψιν του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ'αρ.**128/2024** ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με την οποία ενέκρινε τη χορήγηση άδειας εισόδου - εξόδου οχημάτων για το ακίνητο της εταιρείας «ΚΑΒΕΙΡΟΣ ΑΕ», σε γήπεδο συνολικής επιφάνειας 8.066,79 τ.μ. επί της Λεωφόρου Αθηνών – Λαυρίου και επί της συνδετήριας οδού σκοπευτηρίου (Λεωφόρος Θορικού) στη θέση «Κουτάλα» ή «Χάνι Ντάγλα» της κτηματικής περιφέρειας Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, σύμφωνα με την από 10/2023 Τεχνική έκθεση του Πολ. Μηχανικού Α.Π. και το από 03.10.2023 σχέδιο κλίμακας 1: 500 με θέμα «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ» του Πολ. Μηχανικού Α.Π., όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η ανωτέρω απόφαση ελήφθη βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 7628/16.04.2024 σχετικής εισήγησης της Δ/σης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: Εισήγηση επί του ελέγχου της Τεχνικής Υπηρεσίας σχετικά με το υποβληθέν σχέδιο που αφορά στη χορήγηση αδειας εισόδου-εξόδου εγκατάστασης.

Σχετ.: 1. Διαδικασία πράξης εγκρίσεως εισόδου-εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις - ιδιοκτησίες εταιρειών.

2. Λειτουργική αλληλεπίδραση οργανικών μονάδων Δήμου Μαρκοπούλου.

{Αρμοδιότητες 11.4.2 , 10.1.1 και 10.1.2 σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου Μαρκοπούλου ΦΕΚ 492/τ.Β' /19.2.2019.}

3. Ν.5056/2023 (ΦΕΚ163/6.10.23 τ. Α') άρθρο 9 παρ. 1 Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής -Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν. 3852/2010 (Α' 87).

4. Το υπ. αρ. πρωτ. οικ. 5814 / 22.03.2024 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας με θέμα : "Έλεγχος για έγκριση αδειας εισόδου-εξόδου για το ακίνητο της εταιρείας «ΚΑΒΕΙΡΟΣ ΑΕ» στη θέση «ΚΟΥΤΑΛΑ» ή «ΧΑΝΙ ΝΤΑΓΛΑ» στο Μαρκόπουλο Αττικής.

Το ανωτέρω υποβληθέν σχετικό (4) με τα συνημμένα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μαρκοπούλου, αφορά στον έλεγχο και την έγκριση της μελέτης εισόδου-εξόδου για το ακίνητο της εταιρείας «ΚΑΒΕΙΡΟΣ ΑΕ», η οποία στεγάζεται σε γήπεδο επιφανείας 8.066,79 τ.μ. επί της Λεωφόρου Αθηνών-Λαυρίου και επί της συνδετήριας οδού Σκοπευτηρίου (Λεωφόρος Θορικού) στη θέση Κουτάλα ή Χάνι-Ντάγλα της κτηματικής περιφέρειας του Δήμου Μαρκοπούλου.

Η είσοδος-έξοδος των οχημάτων της επιχείρησης πραγματοποιείται στη δυτική πλευρά από την συνδετήρια οδό Σκοπευτηρίου-Μαρκοπούλου και επί της ασφαλτοστρωμένης οδού πλάτους 10 μέτρων. Στο συνημμένο σχέδιο κλίμακας 1:500 παρουσιάζεται αναλυτικά η τοποθέτηση πινακίδων οδικής σήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.2696/1999 (πινακίδες απαγορευτικές, πληροφοριακές-προειδοποιητικές, βέλη πορείας).

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α εισηγείται θετικά για το θέμα της έγκρισης αδειας εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης βάσει του πορίσματος του ελέγχου της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μαρκοπούλου και τα συνημμένα δικαιολογητικά, προκειμένου να εκδοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο η πράξη έγκρισης της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου-εξόδου για το ανωτέρω ακίνητο.

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/νσης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α.
Βασιλική Χασιώτη

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 5814/22.03.2024 έγγραφό της προς τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, αφού έλεγξε την από 10/2023 Τεχνική έκθεση του Πολ. Μηχανικού Α.Π. και το από 03.10.2023 σχέδιο κλίμακας 1: 500 με θέμα «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ» του Πολ. Μηχανικού Α.Π., που κατατέθηκαν με την υπ' αριθμ. πρωτ. 20505/2023 αίτηση του Πολ. Μηχανικού Α.Π., για λογαριασμό της εταιρείας «ΚΑΒΕΙΡΟΣ ΑΕ», ενέκρινε τη μελέτη εισόδου - εξόδου για το ακίνητο της ανωτέρω εταιρείας σε γήπεδο συνολικής επιφάνειας 8.066,79 τ.μ. επί της Λεωφόρου Αθηνών - Λαυρίου και επί της συνδετήριας οδού σκοπευτηρίου (Λεωφόρος Θορικού) στη θέση «Κουτάλα» ή «Χάνι Ντάγλα» της κτηματικής περιφέρειας Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Η είσοδος - έξοδος βρίσκεται επί της συνδετήριας οδού και όχι επί της Λαυρίου, επί της οποίας υπάρχει συνεχής περιφραξη αλλά και υψομετρική διαφορά.

Το γήπεδο πρακτικά απαρτίζεται από 5 γεωτεμάχια, όπως φαίνεται και στο συνυποβαλλόμενο τοπογραφικό διάγραμμα.

Αυτά έχουν ΚΑΕΚ:

ΚΑΕΚ 050880202294 E=3.596,86τ.μ.

ΚΑΕΚ 050880202295 E=1.477,80τ.μ.

ΚΑΕΚ 050880202296 E=1.400,87τ.μ.

ΚΑΕΚ 050880202300 E=1.077,90τ.μ.

ΚΑΕΚ 050880202297 E= 513,05τ.μ.

Η προς έκδοση άδεια αφορά νομιμοποίηση ήδη κατασκευασμένου χώρου και όχι προσθήκη νέας επιφάνειας καθ' οιονδήποτε τρόπο (καθ' ύψος ή κατ' επέκταση) και κατά συνέπεια δεν αφορά κάποια νέα κατασκευή. Το ακίνητο έχει υπαχθεί ως έχει στις διατάξεις του Ν.4495/17, και κατά συνέπεια θεωρείται νομίμως υφιστάμενο. (τα παραπάνω προκύπτουν από την τεχνική έκθεση του μηχανικού και δεν έχουν ελεγχθεί).

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150Α/1970) όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119Α/2006), η ορατότητα από τη θέση της εισόδου και της εξόδου οχημάτων πρέπει να είναι εξασφαλισμένη και ανεμπόδιστη σε μήκος ορατότητας που πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 70,00 m.

Στην συγκεκριμένη εγκατάσταση, η απόσταση είναι 90μ, και η ορατότητα στο ύψος του οφθαλμού είναι μεγαλύτερη των 70μ και στις δύο κατευθύνσεις και επομένως καλύπτεται η συνθήκη.

Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150Α/1970) όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119Α/2006) η απόσταση από συμβολή ή διασταύρωση, της οδού που βρίσκεται η έξοδος πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 50,00 m. Στην συγκεκριμένη εγκατάσταση, η απόσταση είναι 140μ επομένως καλύπτεται η συνθήκη. (δες απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη του Κτηματολογίου στην Τεχνική Έκθεση Μηχανικού.)

Στο υπό εξέταση γήπεδο ισχύουν τα ακόλουθα:

- Η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων της επιχείρησης στην ιδιοκτησία πραγματοποιείται στην Δυτική πλευρά, επί της ασφαλτοστρωμένης οδού πλάτους 10,00μ. και συγκεκριμένα από την Συνδετήρια οδό Σκοπευτηρίου - Μαρκοπούλου

Δεν έχουν τοποθετηθεί κρασπεδόρειθρα. Τα όμβρια ύδατα είτε απορροφώνται είτε ακολουθούν την υφιστάμενη κλίση του φυσικού εδάφους.

- Η είσοδος και η έξοδος στο γήπεδο γίνεται μέσω μεταλλικής πόρτας διαστάσεων 12.25 m (πλάτος) x 2.00m (ύψος) στο σημείο Σ1.

- Μέσω της εισόδου και της εξόδου, στο σημείο Σ1, του ακινήτου διέρχονται μόνο ένα αυτοκίνητο κάθε φορά της εταιρείας είτε για την παράδοση ή παραλαβή και αποστολή εμπορευμάτων στους πελάτες της. Μετά την είσοδο και φόρτωση – εκφόρτωση του ακολουθεί κυκλική πορεία γύρω από το κτίριο, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και εξέρχεται από το σημείο (Σ1).

- Το σημείο που επιλέχτηκε για την κατασκευή της εξόδου πληροί τις προϋποθέσεις του Π.Δ.118/06. Πιο συγκεκριμένα η έξοδος βρίσκεται σε σημείο όπου:

1. Δεν υπάρχει εμπόδιο εντός της προβλεπόμενης απόστασης των 70μ. κι επομένως εξασφαλίζεται το απαιτούμενο μήκος ορατότητας των 70μ. όπως προβλέπεται από το άρθρο 4 παρ.1 του Π.Δ.118/06 για Δημοτική ή Κοινοτική οδό

2. Η απόσταση του σημείου συνάντησης των αξόνων της οδού επί της οποίας ιδρύεται η εγκατάσταση και άλλης οδού είναι μεγαλύτερη των 50μ. όπως προβλέπεται από το Π.Δ.118/06 για Δημοτική ή Κοινοτική οδό

Θα πραγματοποιηθεί κατάλληλη σήμανσης σύμφωνα με το Ν.2696/1999 δηλαδή πινακίδες απαγορευτικές, πληροφοριακές – προειδοποιητικές, βέλη πορείας.

Αναλυτικά θα υπάρχουν:

- Πινακίδα κατακόρυφη με σήμανση τύπου Ρ2 (ΣΤΟΠ) και
- Πινακίδα κατακόρυφη με σήμανση τύπου Ρ7 (απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα)
- Πινακίδα κατακόρυφη με σήμανση τύπου Ρ-27 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή)
- Πινακίδα που καθορίζει τους χώρους PARKING.
- Πινακίδα που να υποδηλώνει την είσοδο και έξοδο - οχημάτων και τον χώρο παρκινγκ Βορειοανατολικά της ιδιοκτησίας.

Αναλυτική παρουσίαση των προς τοποθέτηση πινακίδων γίνεται στο συνημμένο σχέδιο κλίμακας 1:500.

Στο άρθρο 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/06 το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/70 αναφέρει στην υποπαράγραφο 10 ότι « για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε δημοτικό - κοινοτικό δίκτυο επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων» .

Με βάση το άρθρο 21 του Π.Δ. 118/2006 και την παρ. 10 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/70 χορηγείται έγκριση εισόδου- εξόδου οχημάτων όταν εξασφαλίζονται τα ακόλουθα δύο κριτήρια:

(α) Ορατότητας:

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου- εξόδου της εγκατάστασης λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις μήκος ορατότητας 70 m (δημοτικός - κοινοτικός δρόμος). Ως οπτικά εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται τα βάρη γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρηνή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06 m. η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό εξασφαλίζεται ανεμπόδιστα μέσα στον οδικό και τον παρόδιο χώρο. Στην προκειμένη περίπτωση εξασφαλίζεται ορατότητα άνω των 70 m.

(β) Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος- έξοδος και άλλης οδού:

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50 m. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς την πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου - εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών. Στην προκειμένη περίπτωση, στην έξοδο της εγκατάστασης, η απόσταση από την εγγύτερη διασταύρωση είναι άνω των 70 m. , επομένως δεν υφίσταται συμβολή ή διασταύρωση με κοινοτική οδό σε απόσταση μικρότερη των 50 m.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

Σημειώνεται ότι τα έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης – εγκατάστασης θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτών και θα γίνουν υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπ' όψιν τις διατάξεις του Ν.3463/06, του Ν.3852/2010, την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 7628/16.04.2024 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 5814/22.03.2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, την από 10/2023 Τεχνική έκθεση του Πολ. Μηχανικού Α.Π. και το από 03.10.2023 σχέδιο κλίμακας 1: 500 με θέμα «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ» του Πολ. Μηχανικού Α.Π., την υπ' αριθμ. πρωτ. 20505/07.11.2023 αίτηση του κ. Α.Π. για λογαριασμό της εταιρείας «ΚΑΒΕΙΡΟΣ ΑΕ», τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970, τις διατάξεις του άρθρου 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιος 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς», το με αρ. πρωτ. οικ.9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων», το Προεδρικό Διάταγμα (ΦΕΚ 199/Δ/06-03-2003) «Καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του έτους 1923 ευρύτερη περιοχή Μεσογαίων (Ν. Αττικής)», την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/101154/3731 (ΦΕΚ 452/Δ/2022) Απόφαση Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας (ν. Αττικής) και περιβαλλοντική έγκριση αυτού, την υπ'αρ.128/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας εισόδου - εξόδου οχημάτων για το ακίνητο της εταιρείας «ΚΑΒΕΙΡΟΣ ΑΕ», σε γήπεδο συνολικής επιφάνειας 8.066,79 τ.μ. επί της Λεωφόρου Αθηνών - Λαυρίου και επί της συνδετήριας οδού σκοπευτηρίου (Λεωφόρος Θορικού) στη θέση «Κουτάλα» ή «Χάνι Ντάγλα» της κτηματικής περιφέρειας Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, σύμφωνα με την από 10/2023 Τεχνική έκθεση του Πολ. Μηχανικού Α.Π. και το από 03.10.2023 σχέδιο κλίμακας 1: 500 με θέμα «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ» του Πολ. Μηχανικού Α.Π., όπως εγκρίθηκε από την Δημοτική Επιτροπή με την υπ'αρ.128/2024 απόφαση και αναλυτικά παρατίθεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **148/2024**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
 ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
 ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
 ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΖΑΦΕΙΡΙΑ
 ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
 ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
 ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
 ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΜΑΥΡΟΜΑΤΤΗ ΜΑΡΙΚΑ
 ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
 ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΣΤΟΥΡΑΪΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
 ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΣΥΛΛΕΛΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**