



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ

Μαρκόπουλο, 29-10-2024

Αρ. Πρωτ. : 22445

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. **35^{ης} / 22.10.2024** Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας

Αρ. Αποφ. 357/2024

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAP ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB - ΑΙΤΗΣΗ UFBB - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», για τη διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 4635,00μ., την τοποθέτηση 3 καμινών και την κατασκευή 6 φρεατίων και 1 στύλου.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας σήμερα, την **22^α** του μηνός **Οκτωβρίου**, έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **12:30 μ.μ.** και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Μαркоπούλου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας, κατόπιν της υπ' αριθμόν **21787/18.10.2024** εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, που κοινοποιήθηκε στα μέλη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. (παρ. 5 άρθρο 75 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/18) (ΥΠ.ΕΣ εγκ. 374/39135/30.05.2022)

Με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: 6ΦΒΙΩΛΝ-ΔΓΒ) (σε ορθή επανάληψη) απόφαση – πρακτικού εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας, της 1^{ης}/07.01.2024 Ειδικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, εξελέγησαν τα έξι (6) τακτικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου, μαζί με τα αναπληρωματικά τους, για τη χρονική περίοδο από 07.01.2024 έως 30.06.2026, και ορίστηκε ο ίδιος ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος αυτής.

Η νομιμότητα της ανωτέρω απόφασης – πρακτικού διαπιστώθηκε με την με αρ. πρωτ. 4620/12.01.2024 απόφαση της Αν. Προϊσταμένης Διεύθυνσης Διοίκησης με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών, συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου, βρέθηκαν παρόντα έξι (6) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1) Αλλαγιάννης Κων/νος | Δήμαρχος ως Πρόεδρος |
| 2) Δημητρίου Ευάγγελος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 3) Χρυσάφης Σταύρος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 4) Χασιώτης Σταμάτιος | Δημ. Σύμβουλος ως Αντιπρόεδρος |
| 5) Κιμπεζής Γεώργιος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 6) Νικολακόπουλος Αναστάσιος | Δημ. Σύμβουλος ως αναπλ. μέλος |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Κολιαβασίλης Δημήτριος Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος
Τον Δημοτικό Σύμβουλο και τακτικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Αϊδινιώτη Ιωάννη, αναπληρώνει ο Δημοτικός Σύμβουλος και αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Νικολακόπουλος Αναστάσιος.

Κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κολιαβασίλης Δημήτριος.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Γκαραγκούνη Νίκη, Δημοτική Υπάλληλο.

Ο κος Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **27^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, με τίτλο: **“Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAR ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB - ΑΙΤΗΣΗ UFBB - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», για τη διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 4635,00μ., την τοποθέτηση 3 καμινών και την κατασκευή 6 φρεατίων και 1 στύλου”,** εξέθεσε στη Δημοτική Επιτροπή τα εξής:

Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην Οικονομική Επιτροπή, την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την Εκτελεστική Επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η Δημοτική Επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές. (άρθρο 74Α παρ.1 Ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/23) (άρθρο 26 παρ. 1 του Ν.5056/2023) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023)

Στη συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 21248/14.10.2024 σχετική εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAR ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB -ΑΙΤΗΣΗ UFBB - Δ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», για την διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού

μήκους 4635,00μ., την τοποθέτηση 3 καμπινών και την κατασκευή 6 φρεατίων και 1 στύλου.

Σχετ.: 1. Η υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109/08-09-2023 αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αρ. πρωτ. Δήμου 18172/02-10-2023.

2. Η υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109/08-09-2023 *ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ* αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αριθ. πρωτ. Δήμου 18757/13-09-2024 με συνημμένη Τεχνική Έκθεση εκτέλεσης εργασιών.

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού παρακαλούμε να αποφασίσετε για την χορήγηση άδειας εκσκαφής και για διάστημα **ΕΞΙ (6) μηνών** από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών, προκειμένου να εκτελεστούν απαραίτητα τεχνικά έργα επί των παρακάτω συντεταγμένων, στο Μαρκοπούλου Μεσογαίας για την εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια, καμπίνες και φρεάτια, στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: **«Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ»** και συγκεκριμένα για το έργο **«ΕΡΓΟ RAP ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB -ΑΙΤΗΣΗ UFBB - Δ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ»**, όπως φαίνεται στην ανωτέρω αίτηση με οριζοντιογραφία σχετικά με:

1. Εγκατάσταση Δικτύων σε χαντάκια, καμπίνες και φρεάτια ως εξής :

Α) Την διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ συνολικού μήκους 4635,00 μ διαστάσεων (5/30,7/30) στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας όπως φαίνεται στον συνημμένο ΠΙΝΑΚΑ 1. **(FEEDER ΚΑΛΩΔΙΟ: 2702,00 μ.)**

Β) Την διάνοιξη αρμού τύπου microtrench συνολικού μήκους 552 μ διαστάσεων πλάτους 0,03μ και βάθους 0,30μ στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας.

Γ) Την διάνοιξη Μ/Σ302μ διαστάσεων πλάτους 0,40μ και βάθους 0,50μ στα πεζοδρόμια των οδών του Δήμου σας.

Split_id	LINK_LABEL	FEEDER	Start_Node_λ	Start_Node_φ	End_Node_λ	End_Node_φ
3	m/T 1mdE-B4 /140m	Yes	E023° 56' 05.16906233"	N37° 53' 00.52107551"	E023° 55' 59.50084692"	N37° 52' 59.90529926"
4	m/T 1mdE-B4 /290m	Yes	E023° 58' 41.22907555"	N37° 53' 29.37726591"	E023° 58' 48.13640711"	N37° 53' 36.73903765"
6	m/T 1mdE-B4 /3m	Yes	E023° 56' 08.05066916"	N37° 53' 00.40556785"	E023° 56' 08.13552695"	N37° 53' 00.46170851"
8	m/T 1mdE-B4 /70m	Yes	E023° 56' 08.05066916"	N37° 53' 00.40556785"	E023° 56' 05.16906233"	N37° 53' 00.52107551"
10	m/T 1mdE-B4/515m		E023° 57' 56.78190979"	N37° 54' 38.17814057"	E023° 57' 45.40412784"	N37° 54' 48.56921122"
11	m/T 1mdE-B4/67m		E023° 57' 42.19819898"	N37° 54' 25.83560102"	E023° 57' 39.74528929"	N37° 54' 26.75557452"
13	m/T 1mdE-B7 /155m	Yes	E023° 56' 53.81081163"	N37° 53' 34.31563896"	E023° 56' 59.05388942"	N37° 53' 36.60467435"
14	m/T 1mdE-B7 /415m	Yes	E023° 58' 12.75675467"	N37° 53' 24.55550426"	E023° 58' 16.82133112"	N37° 53' 37.51974465"
15	m/T 1mdE-B7 /540m		E023° 57' 42.19819898"	N37° 54' 25.83560102"	E023° 57' 56.78190979"	N37° 54' 38.17814057"

16	m/T 1mdE-B7 /950m		E023° 57' 56.78190979"	N37° 54' 38.17814057"	E023° 58' 26.35962108"	N37° 54' 47.23840560"
17	m/T 1mdE-B7/165m		E023° 57' 41.24912142"	N37° 54' 20.59099688"	E023° 57' 42.19819898"	N37° 54' 25.83560102"
20	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /230m	Yes	E023° 56' 59.05388942"	N37° 53' 36.60467435"	E023° 57' 07.06184826"	N37° 53' 37.50259732"
24	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /505m	Yes	E023° 56' 59.05388942"	N37° 53' 36.60467435"	E023° 57' 11.44373832"	N37° 53' 49.66202764"
25	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /580m	Yes	E023° 57' 30.16285824"	N37° 54' 04.16850559"	E023° 57' 41.24912142"	N37° 54' 20.59099688"

26	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /650m	Yes	E023° 57' 11.44373832"	N37° 53' 49.66202764"	E023° 57' 30.16285824"	N37° 54' 04.16850559"
27	m/Σ 1mdE-B4 /2m	Yes	E023° 58' 41.09839525"	N37° 53' 29.32976857"	E023° 58' 41.22907555"	N37° 53' 29.37726591"
28	M/Σ 3Φ75+1Φ50 /6m	Yes	E023° 57' 41.24912142"	N37° 54' 20.59099688"	E023° 57' 41.50497125"	N37° 54' 20.63707716"
29	M/Σ 5Φ75+1Φ50 /1m	Yes	E023° 56' 59.05388942"	N37° 53' 36.60467435"	E023° 56' 59.02500414"	N37° 53' 36.62754030"
38	μ/T 1mdE-B1/(E)/10m		E023° 58' 14.94636123"	N37° 53' 28.92648238"	E023° 58' 14.52000722"	N37° 53' 29.03548560"
40	μ/T 1mdE-B1/(E)/135m		E023° 57' 39.74528929"	N37° 54' 26.75557452"	E023° 57' 42.21741786"	N37° 54' 30.31813428"
41	μ/T 1mdE-B1/(E)/28m		E023° 57' 13.78179932"	N37° 53' 48.28398606"	E023° 57' 12.83736351"	N37° 53' 48.75407441"
42	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 42.79144387"	N37° 54' 28.30217783"	E023° 57' 42.71259277"	N37° 54' 28.33752254"
46	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 33.78248556"	N37° 54' 09.77978301"	E023° 57' 33.85107148"	N37° 54' 09.74258693"
47	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 31.03271825"	N37° 54' 05.76866778"	E023° 57' 31.07051775"	N37° 54' 05.75442394"
48	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 45.37999350"	N37° 54' 48.50330419"	E023° 57' 45.40412784"	N37° 54' 48.56921122"
49	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 41.31859842"	N37° 54' 20.72527150"	E023° 57' 41.24788567"	N37° 54' 20.71476479"
50	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 58' 01.48807171"	N37° 54' 40.70357240"	E023° 58' 01.45857196"	N37° 54' 40.72317497"
51	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 38.74702026"	N37° 54' 17.57182921"	E023° 57' 38.85478083"	N37° 54' 17.53443772"

52	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 36.14168507"	N37° 54' 12.95188687"	E023° 57' 36.24195737"	N37° 54' 12.91660254"
53	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 58' 12.78617895"	N37° 53' 24.62906555"	E023° 58' 12.70421890"	N37° 53' 24.65353247"
55	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 11.44575890"	N37° 53' 49.74301252"	E023° 57' 11.49341352"	N37° 53' 49.71489357"
56	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 58' 26.29868421"	N37° 54' 47.26122491"	E023° 58' 26.35962108"	N37° 54' 47.23840560"
57	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 40.72566655"	N37° 54' 26.38585845"	E023° 57' 40.68750352"	N37° 54' 26.32332743"
58	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 09.62170494"	N37° 53' 47.98266462"	E023° 57' 09.72995573"	N37° 53' 47.90908622"
59	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 06.85336568"	N37° 53' 45.22821964"	E023° 57' 06.95386423"	N37° 53' 45.15603075"
60	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 18.66773154"	N37° 53' 54.56462406"	E023° 57' 18.73231347"	N37° 53' 54.48962831"
62	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 21.49731825"	N37° 53' 57.31883190"	E023° 57' 21.61032306"	N37° 53' 57.26671911"
63	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 28.79912408"	N37° 54' 02.77091931"	E023° 57' 28.88319250"	N37° 54' 02.71736012"
65	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 55.17666008"	N37° 54' 45.52901471"	E023° 57' 55.25399002"	N37° 54' 45.58331118"
66	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 58' 04.73840551"	N37° 54' 42.31133352"	E023° 58' 04.65968940"	N37° 54' 42.39139721"
67	μ/T 1mdE-B1/(E)/4m		E023° 57' 15.39703462"	N37° 53' 52.92038811"	E023° 57' 15.48976703"	N37° 53' 52.82031587"
69	μ/T 1mdE-B1/(E)/4m		E023° 58' 15.93416499"	N37° 53' 34.30733635"	E023° 58' 16.09000762"	N37° 53' 34.28064485"

70	μ/T 1mdE-B1/(E)/4m		E023° 58' 14.56600984"	N37° 53' 29.74074619"	E023° 58' 14.74865215"	N37° 53' 29.70156656"
72	μ/T 1mdE-B1/(E)/5m		E023° 57' 40.73276968"	N37° 54' 26.14722438"	E023° 57' 40.81001014"	N37° 54' 26.27785458"
74	μ/T 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 08.68095671"	N37° 53' 46.48022982"	E023° 57' 08.44440051"	N37° 53' 46.63997380"
75	μ/T 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 21.39171257"	N37° 53' 56.49853314"	E023° 57' 21.12925767"	N37° 53' 56.64852416"

76	μ/T 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 56' 58.88663092"	N37° 53' 36.51667514"	E023° 56' 59.09670972"	N37° 53' 36.57326784"
77	μ/T 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 05.84077498"	N37° 53' 43.64546574"	E023° 57' 05.58703960"	N37° 53' 43.79797518"
78	μ/T 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 40.76475587"	N37° 54' 20.56316089"	E023° 57' 41.01680740"	N37° 54' 20.44851824"
79	μ/T 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 02.15002075"	N37° 53' 39.77540759"	E023° 57' 01.89251517"	N37° 53' 39.89849045"
80	μ/T 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 00.19929911"	N37° 53' 37.21021478"	E023° 56' 59.93761300"	N37° 53' 37.33579634"
82	μ/T 1mdE-B1/(E)/83m		E023° 57' 34.41856600"	N37° 53' 42.61359247"	E023° 57' 36.40429993"	N37° 53' 41.25766353"
83	μ/T 1mdE-B1/(E)/8m		E023° 57' 45.88992800"	N37° 54' 30.99818358"	E023° 57' 46.10951271"	N37° 54' 30.80863401"
84	μ/T 1mdE-B1/(E)/8m		E023° 58' 04.59110304"	N37° 54' 42.63721146"	E023° 58' 04.78972931"	N37° 54' 42.43452190"
85	μ/T 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 27.97587155"	N37° 54' 01.51867042"	E023° 57' 27.74535891"	N37° 54' 01.74746759"
86	μ/T 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 36.39885097"	N37° 54' 12.59284954"	E023° 57' 36.09070717"	N37° 54' 12.69360268"
87	μ/T 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 40.40298444"	N37° 54' 19.17895220"	E023° 57' 40.04222563"	N37° 54' 19.32540514"
88	μ/T 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 38.70817105"	N37° 54' 16.52221403"	E023° 57' 38.35417468"	N37° 54' 16.64003026"
89	μ/T 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 30.19825026"	N37° 54' 04.22614691"	E023° 57' 30.55356634"	N37° 54' 04.04680573"
90	μ/T 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 41.25516476"	N37° 54' 20.22390226"	E023° 57' 40.92582723"	N37° 54' 20.39272207"
91	μ/T 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 58.67523090"	N37° 54' 38.16752845"	E023° 57' 58.78367469"	N37° 54' 38.39545588"
92	μ/T 2mdE-B1/(E)/10m		E023° 58' 12.75675467"	N37° 53' 24.55550426"	E023° 58' 13.39454575"	N37° 53' 24.39274935"
94	μ/T 2mdE-B1/(E)/46m		E023° 57' 12.88505393"	N37° 53' 48.81188105"	E023° 57' 11.38543750"	N37° 53' 49.59998554"
95	μ/T 2mdE-B1/(E)/68m		E023° 57' 36.40429993"	N37° 53' 41.25766353"	E023° 57' 38.06064196"	N37° 53' 39.49541598"

Δ) Την τοποθέτηση 03 καμινών μαζί με το φρεάτιο εξυπηρέτησης (φρεάτιο - εξυπηρετούμενη καμπίνα θεωρούνται ως μία ευκολία σύμφωνα με την Α.Π: 528/075/23-6-2009 της Ε.Ε.Τ.Τ.), στο πεζοδρόμιο στην συμβολή των σημείων όπως φαίνονται στον κάτωθι **πίνακα 2**.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ORIGINAL ID	CAB_TYPE	λ	φ
3	F2	E023° 57' 41.50500399"	N37° 54' 20.63712260"
4	F1	E023° 56' 59.02503276"	N37° 53' 36.62758899"
5	F1	E023° 57' 58.07076389"	N37° 53' 40.96080673"

Ε) Την κατασκευή 6 φρεατίων διαστάσεων 1,40X1,00X1,20 & 1,80X1,90X1,60μ στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας, όπως φαίνεται στο συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 3**

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ORIGINAL ID	MANHOLE_ID	MANHOLE_ST	MANHOLE_TY	feeder	λ	φ
275	R1656ΜΑΡΚΦ 12 103	νέο	ΦIV	No	E023° 57' 56.78193843"	N37° 54' 38.17818600"
276	R1656ΜΑΡΚΦ 12 104	νέο	ΦIV	No	E023° 57' 42.19822762"	N37° 54' 25.83564645"
278	R1656ΜΑΡΚΦ 12 201	νέο	ΦIV	Yes	E023° 58' 41.22910420"	N37° 53' 29.37731134"
280	R1656ΜΑΡΚΦ 12 302	νέο	ΦIV	Yes	E023° 57' 11.44376695"	N37° 53' 49.66207632"
282	R1656ΜΑΡΚΦ 10 236	νέο	ΦIIα	Yes	E023° 56' 08.05069778"	N37° 53' 00.40561653"
289	R1656ΜΑΡΚΦ 12 102	νέο	ΦIV	Yes	E023° 57' 30.16288687"	N37° 54' 04.16855103"

ΣΤ) Την τοποθέτηση ενός σύλου στα σημεία που φαίνονται στον **πίνακα 4**

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ORIGINAL_ID	ID_καμπίνας	POLE_STATU	λ	φ
1	F1656ΜΑΡΚΥΗ122	νέος_καμπίνα_F3	E023° 58' 41.09842800"	N37° 53' 29.32981401"

2. Την άδεια εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των προβλεπόμενων στην παρούσα στοιχεία του περιγραφέντος δικτύου.

Ισχύουν οι παρακάτω όροι και περιορισμοί, η παράβαση των οποίων συνεπάγεται την ακύρωση της άδειας και την επιβολή των νόμιμων κυρώσεων.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Περιγραφή και τις Τυπικές Διατομές που επισυνάπτονται στις υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109 - 08/09/2023 ***ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ*** (αριθ. πρωτ. Δήμου 18757/13-09-2024) αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ και θα ξεκινήσουν αφού ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις από τους εμπλεκόμενους φορείς (π.χ. αρχαιολογία) όπου απαιτούνται, εφόσον δεν υπάρχει αντίρρηση από το γραφείο Ύδρευσης του Δήμου μας.

**Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Καμαργιάννης Ευάγγελος
Πτυχ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

Εν συνεχεία, ο κος Πρόεδρος κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο αυτής, έλαβε υπόψη την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 21248/14.10.2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, την υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109/08.09.2023 αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αρ. πρωτ. Δήμου 18172/02.10.2023, την υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109/08-09-2023 ***ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ*** αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αριθ. πρωτ. Δήμου 18757/13.09.2024 με συνημμένη Τεχνική Έκθεση εκτέλεσης εργασιών, τις διατάξεις του άρθρου 74Α του Ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/23, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ, για διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών, στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAR ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB -ΑΙΤΗΣΗ UFBB - Δ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», για τη διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 4635,00μ., την τοποθέτηση 3 καμπινών και την κατασκευή 6 φρεατίων και 1 στύλου, καθώς και εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών, για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών, επί των οδών των οποίων οι συντεταγμένες αναφέρονται αναλυτικά στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Περιγραφή και τις Τυπικές Διατομές που επισυνάπτονται στις υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109 - 08/09/2023 *ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ* (αριθ. πρωτ. Δήμου 18757/13.09.2024) αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ και θα ξεκινήσουν αφού ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις από τους εμπλεκόμενους φορείς (π.χ. αρχαιολογία) όπου απαιτούνται, εφόσον δεν υπάρχει αντίρρηση από το γραφείο Ύδρευσης του Δήμου μας.

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **357/2024**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν απόσπασμα του πρακτικού, υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ ΝΙΚΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ