



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 28-11-2024

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 24949

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **31^{ης}/27-11-2024** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 294/2024

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση του 2ου ΑΠΕ του Έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Μαρκοπούλου».

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **27^η** του μηνός **Νοεμβρίου** έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση **«διά ζώσης και μερικώς δια τηλεδιάσκεψης»** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **24559/22-11-2024** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κιμπεζής Γεώργιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(19)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **3)** Μπισιώτης Χρήστος, **4)** Βαμποράκη Μελπομένη, **5)** Δημητρίου Ευάγγελος, **6)** Νάσσου Φωτεινή, **7)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **8)** Δράκος Κωνσταντίνος, **9)** Δράκου Δήμητρα, **10)** Χρυσάφης Σταύρος, **11)** Δρίτσα Σταυρούλα, **12)** Μπούρα Ελένη, **13)** Κοφινάς

Κωνσταντίνος, **14)** Μαυρομάτη Μαρίκα, **15)** Χασιώτης Σταμάτιος, **16)** Κιμπεζής Γεώργιος, **17)** Στουραϊτης Ιωάννης, **18)** Γιαννάκη Ζωή, **19)** Πίντζος Δημήτριος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Πανουργιάς Νικόλαος, **2)** Κορωνιάς Νικόλαος, **3)** Φωτεινού Ζαφειρία, **4)** Μαντάλα Μαρία Μαργαρίτα, **5)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **6)** Δρίτσας Χρήστος.

Κατά τη συζήτηση του **1ου θέματος** της ημερησίας διάταξης, προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα και Πανουργιάς Νικόλαος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **3^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψιν του Δημοτικού Συμβουλίου, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.24644/25-11-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στο οποίο αναφέρονται τα κάτωθι:

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση προς έγκριση του 2^{ου} ΑΠΕ του Έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Μαркоπούλου»

Σχετ: 1. Η υπ' αριθ. 11589/20-06-2023 σύμβαση του έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Μαркоπούλου».

Διαβιβάζεται συνημμένα ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (ΑΠΕ) του Έργου: «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Μαркоπούλου» με ανάδοχο την εταιρεία «ΕΔΡΑΙΟΣ, συνολικού ποσού 1.874.641,85 €. Διευκρινίζεται ότι το Τεχνικό Συμβούλιο Δημόσιων Έργων της Περιφέρειας Αττικής εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του για τη διαχείριση των επί ελασσον δαπανών στον 2^ο ΑΠΕ (Πρακτικό ΤΣΔΕΠΑ της 22^{ης} συνεδρίασης την 13-11-2024).

Παρακαλούμε για την έγκριση του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (ΑΠΕ) του Έργου: «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Μαркоπούλου» σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 και του άρθρου 31 του Ν. 5013/2023.

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ευάγγελος Καμαργιάννης
Πτυχιούχος Μηχανολόγος
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: «ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(συνοδεύει τον 2^ο Α.Π.Ε)

1. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το έργο εκτελείται σύμφωνα:

1. Με την υπ' αριθ. **13/2022** μελέτη που συντάχθηκε από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας και αρμοδίως θεωρήθηκε από αυτήν με την υπ' αριθμό **230/2022** και την υπ' αριθ. **1/2023** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μαρκοπούλου.
2. Τα συμβατικά τεύχη του έργου.
3. Την **ΚΥΑ Π1/2380/18-12-12/ΦΕΚ Β'/3400/20-12-12** και την υπ' αριθ. **Π1/678/26-3-13** Εγκύκλιο του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-ΑΝΤΑΓ/ΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ, σύμφωνα με την οποία καταχωρήθηκε το πρωτογενές αίτημα με τον **ΑΔΑΜ 23REQ012043698** και εγκρίθηκε με την αριθ. **1842/27-1-2023** βεβαίωση Π.Ο.Υ. με **ΑΔΑΜ 23REQ012043727**.
4. Την υπ' αριθ. **1/2023** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μαρκοπούλου περί αποδοχής όρων χρηματοδότησης του έργου με τίτλο: "**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ**", βάση της υπ' αριθ. πρωτ. **89519/23-12-2022 ΚΥΑ (ΑΔΑ:6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ)** και τον καθορισμό όρων διακήρυξη για τη διεξαγωγή ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την κατασκευή του έργου.
5. Τα πρακτικά της Επιτροπής του Διαγωνισμού και κατά τα οποία οριστική ανάδοχος του ανωτέρω έργου αναδείχθηκε η εργοληπτική επιχείρηση «**ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» που προσέφερε μέση έκπτωση τριάντα εννέα και εξήντα τρία τοις εκατό (**39,63%**) επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης τα οποία εγκρίθηκαν με την υπ αριθ. **105/2023 (ΑΔΑ: 9582ΩΛΝ-03Χ και ΑΔΑΜ:23ΑWRD012615853)** απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Μαρκοπούλου.
6. Την υπ' αριθ. 218 ΑΑΥΣ με **ΑΔΑ: Ψ749ΩΛΝ-3ΣΧ**.
7. Το με υπ' αριθ. πρωτ. **50167/19-6-2023** έγγραφο του Δήμου προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής για έλεγχο νομιμότητας της υπ' αριθ. 105/2022 απόφασης (ΑΔΑ: 9582ΩΛΝ-03Χ) της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Μαρκοπούλου με συνημμένο φάκελο διαγωνισμού

8. Τους όρους της υπ' αριθ. πρωτ. **89519/23-12-2022** Απόφασης του Αν. Υπουργού ΥΠΕΣ του Υπουργείου Εσωτερικών (**ΑΔΑ:6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ**) περί Έγκρισης δέσμευσης ποσού δύο εκατομμυρίων οκτακοσίων χιλιάδων ευρώ (2.800.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., σε βάρος του προϋπολογισμού με ενάρημο έργου: **2022ΤΑ05500000 (5180769)**.
9. Το υπ' αριθ. πρωτ. **10702/7-6-2023** έγγραφο του Δήμου Μαρκοπούλου, με το οποίο κλήθηκε ο Ανάδοχος να προσέλθει στο Δημοτικό Κατάστημα, για την υπογραφή της σύμβασης και κατάθεσης εγγυητικής επιστολής
10. Το υπ' αριθ. πρωτ. **11589/20-06-2023 (ΑΔΑΜ:23ΣΥΜΝ012916040 2023-06-20)** Συμφωνητικό ανάθεσης εκτέλεσης έργου
11. Η συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου είναι **12 μήνες (20/06/2024)**.
12. Η με υπ' αριθ. **158/2024 (ΑΔΑ: 6ΩΤΡΩΛΝ-Δ2Ι)** απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε παράταση **τριών (3) μηνών** περαίωσης του έργου, ήτοι έως **30/09/2024**
13. Η με υπ' αριθ. **159/2024** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, με την οποία εγκρίθηκε ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Προϋπολογισμός Εργασιών (ΑΠΕ) και το 1^ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών ΠΚΤΜΝΕ του Έργου.
14. Η με υπ' αριθ. **256/2024 (ΑΔΑ: 68ΨΣΩΛΝ-6Η6)** απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε παράταση **έξι (6) μηνών** περαίωσης του έργου, ήτοι έως **30/03/2025**.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με συγκεκριμένες επεμβάσεις και βελτιώσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, έχει ως στόχο τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων καθώς και την ασφαλέστερη κίνηση των πολιτών χωρίς τροχοφόρα οχήματα, την βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής. Οι οδοί όπου προβλέπονταν η ανακατασκευή του τάπητα κυκλοφορίας, έχουν συμπεριλάβει τις ανάγκες που διαπιστώθηκαν κατόπιν αυτοψιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Στις εργασίες περιλαμβάνονται:

- Ασφαλτοστρωμένοι οδοί που φέρουν σοβαρές αστοχίες στην υπόβαση του οδοστρώματος, λόγω διαφόρων τομών που έχουν γίνει για την διέλευση δικτύων κοινής ωφελείας (ύδρευσης, αποχέτευσης, οπτικών ινών κ.λ.π.), λόγω παλαιότητας, καθώς και εξαιτίας των καιρικών συνθηκών και έχουν δημιουργήσει μεγάλες φθορές με την πάροδο του χρόνου. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στοχεύουν στην ανακατασκευή της βάσης του οδοστρώματος σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-17-00 «Στρώσεις οδοστρώματος από τιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρώσεως» και κατά την διεθνή ορολογία Full-Depth Reclamation (FDR) with Cement.
- Ασφαλτοστρωμένοι οδοί που φέρουν διάσπαρτες σε όλους το μήκος μικρές ρηγματώσεις, μικρά βυθίσματα, μικρές αυλακώσεις και επιφανειακές φθορές που έχουν δημιουργηθεί λόγω παλαιότητας και της καταπόνησης του οδοστρώματος από την κυκλοφορία. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στοχεύουν στην ανακατασκευή της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας ώστε να βελτιωθεί η ποιότητα κύλισης των οχημάτων και η αντολισθηρότητα των οδοστρωμάτων.

Οι εργασίες που πραγματοποιούνται είναι:

- Απόξεση του υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας,
- Ανακατασκευή της βάσης του οδοστρώματος σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-17-00 «Στρώσεις οδοστρώματος από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας» και κατά την διεθνή ορολογία Full-Depth Reclamation (FDR) with Cement
- Κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων,
- Επουλώσεις λάκκων, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ στα τμήματα αυτά που έχουν υποστεί καθίζηση οι οποίες απαιτείται να αποκατασταθούν πριν την διάστρωση της ασφαλτικής στρώσης,
- Εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης,
- Εφαρμογή διαξονικού πλέγματος ενίσχυσης ασφαλτικών στρώσεων, και
- Διάστρωση με ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m κοινής ασφάλτου m τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 05-03-11-04 «Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου».

3. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 2^{ου} ΑΠΕ

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, κατόπιν: (α) υποβολής εργαστηριακών αποτελεσμάτων που προέκυψαν από επιτόπου μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από τον ανάδοχο, και (β) από κοινού αυτοψία με την Υπηρεσία, χρειάστηκε να αντικατασταθεί, σε διάφορες οδούς, η αρχική προβλεπόμενη μεθοδολογία της ανακατασκευής οδοστρώματος (ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-17-00) από τσιμεντόδετο ανακυκλωμένο μίγμα φρεζαρισμένων ασφαλτικών και υποκείμενων στρώσεων οδοστρωσίας (Full-Depth Reclamation (FDR) with Cement) με την προτεινόμενη μεθοδολογία του αναδόχου (7438/12-04-2024, 7777/18-04-2024). Το ίδιο συμβαίνει και στην οδό Λουντέμη στο Πόρτο Ράφτη, όπου επειδή σε μεγάλο μήκος της οδού υπάρχουν τμήματα από σκυρόδεμα, δεν υπάρχει η δυνατότητα ανακατασκευής της με τη μέθοδο FDR (19962/30-09-2024) και ως εκ τούτου προκρίθηκε η συντήρησή και η ανακατασκευή της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, με την προτεινόμενη μεθοδολογία του αναδόχου (19962/09-10-2024). Επιπρόσθετα: (α) από προμετρητικά σφάλματα της μελέτης, προέκυψαν πρόσθετες εργασίες στις οδούς Πανοράματος, Αυλακίου και Πόρτο Ράφτη στην περιοχή του Πόρτο Ράφτη, και (β) λόγω απρόβλεπτων τοπικών δυσχερειών υπάρχουν τμήματα των οδών Σουνίου στο Μαρκόπουλο (καθυστερήση λόγω μη υλοποιημένων ιδιωτικών συνδέσεων του δικτύου αποχέτευσης) και Εθν. Μακαρίου και Γαρδένιας στο Πόρτο Ράφτη (τμήματα οδοστρώματος από σπλισμένο σκυρόδεμα και υλοποίηση υψομετρικών μελετών) που δεν έχουν ολοκληρωθεί και έχουν ήδη αρχίσει να υλοποιούνται. Συνέπεια των ανωτέρω, προέκυψε ανακατανομή ποσοτήτων μεταξύ των κατηγοριών του αρχικού προϋπολογισμού.

Σημειώνεται, ότι στις προαναφερθείσες οδούς, οι εργασίες βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε κάθε διασταύρωση του εκάστοτε οδικού άξονα, θα επεκτείνονται εντός των εγκαρσίων οδών στο απαραίτητο μήκος (περίπου 2,0 – 3,0 m), μετά από τις οδηγίες της Τεχνική Υπηρεσίας, ώστε να πραγματοποιηθεί ορθή προσαρμογή με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο.

Ο παρών 2^{ος} ΑΠΕ συντάσσεται για να αυξομειώσει ορισμένες ποσότητες των συμβατικών εργασιών εντός των ομάδων εργασιών, με χρήση των επί έλασσον δαπανών σύμφωνα με το άρθρο 156 § 3β του Ν.4412/2016 αλλά και με αποκλειστική χρήση των απροβλέπτων για την κάλυψη της δαπάνης των νέων, σύμφωνα με τις ανάγκες που προέκυψαν μετά από επιτόπιο

έλεγχο των προς συντήρηση οδών. Πραγματοποιήθηκε έλεγχος των επί έλασσον δαπανών και δεν παραβιάζεται ο κανόνας του 10% και 20% (156 § 3β του Ν.4412/2016).

Αναλυτικότερα και συγκριτικά προς τον 1^ο εγκεκριμένο ΑΠΕ (σχετ. 13):

- **ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ**
Η ομάδα παρουσιάζει μείωση κατά 3.704,70 € (χωρίς ΓΕ & ΟΕ 18%) και ανέρχεται στο ποσό των 47.602,80 €. Αναλυτικότερα, σημειώνεται μείωση 100,00 m³, 150,00 m³ και 5.040,00 m² στις ποσότητες των άρθρων Α.Τ. 1, Α.Τ. 2 και Α.Τ. 3, αντιστοίχως.
- **ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**
Η ομάδα παρουσιάζει μείωση κατά 4.500,00 € (χωρίς ΓΕ & ΟΕ 18%) και ανέρχεται στο ποσό των 18.183,00 €. Αναλυτικότερα, σημειώνεται: (α) μείωση 60 τεμ. και 10 τεμ. στις ποσότητες των άρθρων Α.Τ. 4 και Α.Τ. 5, αντιστοίχως, και (β) καμία μεταβολή στις ποσότητες των άρθρων Α.Τ. 6 και Α.Τ. 7.
- **ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ**
Η ομάδα παρουσιάζει μείωση κατά 75.140,68 € (χωρίς ΓΕ & ΟΕ 18%) και ανέρχεται στο ποσό των 300.651,92 €. Αναλυτικότερα, σημειώνεται μείωση 200,00 m², 7.050,00 m³ και 477,28 ton στις ποσότητες των άρθρων Α.Τ. 8, Α.Τ. 9 και Α.Τ. 10, αντιστοίχως.
- **ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ**
Η ομάδα παρουσιάζει αύξηση κατά 107.591,75 € (χωρίς ΓΕ & ΟΕ 18%) και ανέρχεται στο ποσό των 669.819,95 €. Αναλυτικότερα, σημειώνεται: (α) μείωση 7.400,00 m² και 1.200,00 m² στις ποσότητες των άρθρων Α.Τ. 11 και Α.Τ. 16, αντιστοίχως, και (β) αύξηση 11.300,00 m², 20.000,00 m², 1.651,00 ton και 1.080,00 m² στις ποσότητες των άρθρων Α.Τ. 12, Α.Τ. 13, Α.Τ. 14 και Α.Τ. 15, αντιστοίχως.
- **ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
Η ομάδα παρουσιάζει μείωση κατά 4.717,62 € (χωρίς ΓΕ & ΟΕ 18%) και ανέρχεται στο ποσό των 21.982,98 €. Αναλυτικότερα, σημειώνεται: (α) μείωση 68 τεμ., 479 τεμ. και 100,00 m² στις ποσότητες των άρθρων Α.Τ. 19, Α.Τ. 20 και Α.Τ. 12, αντιστοίχως, (β) αύξηση 3,00 m² στην ποσότητα του άρθρου Α.Τ. 23, και (γ) καμία μεταβολή στις ποσότητες των άρθρων Α.Τ. 17, Α.Τ. 18 και Α.Τ.21.
- **ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ**
Η ομάδα παρουσιάζει αύξηση κατά 39.934,75 € (χωρίς ΓΕ & ΟΕ 18%) και ανέρχεται στο ποσό των 82.581,03 €. Αναλυτικότερα, σημειώνεται: (α) αύξηση 31.500,00 m² στην ποσότητα του άρθρου Ν.Τ. 1, και (β) καμία μεταβολή στις ποσότητες των άρθρων Ν.Τ. 2 και Ν.Τ. 3.

Το κονδύλι των απρόβλεπτων μειώθηκε από 70.283,98 € σε 117,04 €.

Η δαπάνη των απολογιστικών ενοποιείται και θα χρησιμοποιηθεί μόνο για τη χρήση της διαχείρισης των ΑΕΚΚ.

Συνοψίζοντας τα παραπάνω, προκύπτει ότι:

Σε καμία περίπτωση:

- (α) δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή, ούτε και τα βασικά στοιχεία της, όπως αυτά προβλέπονται από την αρχική σύμβαση,
- (β) δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου,

- (γ) δεν καταργείται μία ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης,
- (δ) δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου,
- (ε) η δαπάνη των νέων τιμών καλύπτεται εξ' ολοκλήρου από την δαπάνη των προβλέπτων.
- (στ) Δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, και
- (ζ) Δεν αυξάνεται ούτε μειώνεται η δαπάνη των εργασιών καμίας ομάδας περισσότερο από 20% αυτής.

Πιο αναλυτικά, οι μεταβολές παρουσιάζονται στον Πίνακα 1.

Το τελικό ποσό των συμβατικών εργασιών του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% ανέρχεται σε **1.874.641,85 €** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%). Η αύξηση του τελικού ποσού οφείλεται σε αύξηση της δαπάνης αναθεώρησης κατά **142.956,93 €** άνευ ΦΠΑ (**177.266,59 € με ΦΠΑ**). Ταυτόχρονα, η δαπάνη των εργασιών βρίσκεται σε ισοζύγιο με την συμβατική δαπάνη, ήτοι **1.361.807,94 €**.

Πίνακας 1 Συγκεντρωτικός πίνακας (σε ευρώ, €)

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (€)	1ος ΑΠΕ (€)	2ος ΑΠΕ (€)
Αθροισμα εργασιών	992.105,10	1.081.358,17	1.140.821,68
Προστίθεται ΓΕ&ΟΕ 18%	178.578,92	194.644,47	205.347,90
Σύνολο εργασιών	1.170.684,02	1.276.002,64	1.346.169,58
Απρόβλεπτα 15%	175.602,60	70.283,98	117,04
Αθροισμα	1.346.286,62	1.346.286,62	1.346.286,62
Απολογιστικά χωρίς Γ.Ε & Ο.Ε. & εκπτώση	10.000,00	10.000,00	0,00
Αθροισμα	1.356.286,62	1.356.286,62	1.346.286,62
Απολογιστικά ΑΕΚΚ χωρίς Γ.Ε & Ο.Ε. & εκπτώση	4.000,00	4.000,00	14.000,00
Αθροισμα	1.360.286,62	1.360.286,62	1.360.286,62
Συνολικό Γ.Ε & Ο.Ε. απολογιστικών	2.520,00	2.520,00	2.520,00
Αφαιρείται εκπτώση από ΓΕ & ΟΕ (μόνο) 39,63%	998,68	998,68	998,68
Σύνολο εργασιών με απολογιστικά	1.361.807,94	1.361.807,94	1.361.807,94
Πρόβλεψη αναθεώρησης	7.043,07	7.043,07	150.000,00
Γενικό σύνολο εργασιών προ ΦΠΑ	1.368.851,01	1.368.851,01	1.511.807,94
ΦΠΑ 24%	328.524,24	328.524,24	362.833,91
Τελικό Σύνολο Σύμβασης	1.697.375,25	1.697.375,25	1.874.641,85

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το Οικονομικό αντικείμενο του 2^{ου} ΑΠΕ αναλύεται στον Πίνακα 2:

Πίνακας 2 Αναλυτικός πίνακας οικονομικού αντικείμενου (σε ευρώ, €)

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (€)	1ος ΑΠΕ (€)	2ος ΑΠΕ (€)
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	992.105,10	1.081.358,17	1.140.821,68
Προστίθεται ΓΕ&ΟΕ 18%	178.578,92	194.644,47	205.347,90
Σύνολο εργασιών	1.170.684,02	1.276.002,64	1.346.169,58
Απρόβλεπτα 15%	175.602,60	70.283,98	117,04
Αθροισμα	1.346.286,62	1.346.286,62	1.346.286,62
Απολογιστικές εργασίες (χωρίς Γ.Ε & Ο.Ε. & έκπτωση)	15.521,32	15.521,32	15.521,32
Δαπάνη εργασιών προ αναθεώρησης	1.361.807,94	1.361.807,94	1.361.807,94
Πρόβλεψη αναθεώρησης	7.043,07	7.043,07	150.000,00
Γενικό σύνολο εργασιών προ ΦΠΑ	1.368.851,01	1.368.851,01	1.511.807,94
	Διαφορά (€)=	142.956,93	
Γενικό σύνολο εργασιών προ ΦΠΑ	1.368.851,01	1.368.851,01	1.511.807,94
ΦΠΑ 24%	328.524,24	328.524,24	362.833,91
Τελικό Σύνολο Σύμβασης	1.697.375,25	1.697.375,25	1.874.641,85
	Διαφορά (€)=	177.266,59	

Μαρκόπουλο 06/11/2024
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ευάγγελος Καμαργιάννης
Πτυχιούχος Μηχανολόγος Μηχανικός

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.Χασιώτης Σταμάτιος, Κιμπεζής Γεώργιος και Στουραϊτης Ιωάννης, δηλώνουν παρών.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψιν τις διατάξεις του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», τις διατάξεις του ν.3463/2006 «κύρωση του Κώδικα Δήμων και κοινοτήτων», τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 και του άρθρου 31 του Ν. 5013/2023, την υπ' αριθ. 11589/20-06-2023 σύμβαση του έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Μαркоπούλου», την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 24644/25-11-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, την Αιτιολογική Έκθεση η οποία συνοδεύει τον 2° ΑΠΕ του Έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Μαркоπούλου»

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει τον **2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ)** του Έργου: **«Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Μαρκοπούλου»**, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και την Αιτιολογική Έκθεση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **294/2024**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
 ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
 ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
 ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
 ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
 ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
 ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
 ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ ΜΑΡΙΚΑ
 ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
 ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΣΤΟΥΡΑΪΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
 ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**