



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 28-11-2024

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 24993

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **31^{ης}/27-11-2024** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 300/2024

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAP ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB - ΑΙΤΗΣΗ UFBB - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», για τη διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 4635,00μ., την τοποθέτηση 3 καμπινών και την κατασκευή 6 φρεατίων και 1 στύλου.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **27^η** του μηνός **Νοεμβρίου** έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση «**διά ζώσης και μερικώς δια τηλεδιάσκεψης**» το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **24559/22-11-2024** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κιμπεζής Γεώργιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(19)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **3)** Μπισιώτης Χρήστος, **4)** Βαμποράκη Μελπομένη, **5)** Δημητρίου Ευάγγελος, **6)** Νάσσου Φωτεινή, **7)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **8)** Δράκος Κωνσταντίνος, **9)** Δράκου Δήμητρα, **10)** Χρυσάφης Σταύρος, **11)** Δρίτσα Σταυρούλα, **12)** Μπούρα Ελένη, **13)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **14)** Μαυρομμάτη Μαρίκα, **15)** Χασιώτης Σταμάτιος, **16)** Κιμπεζής Γεώργιος, **17)** Στουραϊτης Ιωάννης, **18)** Γιαννάκη Ζωή, **19)** Πίντζος Δημήτριος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1) Πανουργιάς Νικόλαος, **2)** Κορωνιάς Νικόλαος, **3)** Φωτεινού Ζαφειρία, **4)** Μαντάλα Μαρία Μαργαρίτα, **5)** Συλλελόγλου Ανδρέας, **6)** Δρίτσας Χρήστος.

Κατά τη συζήτηση του **1ου θέματος** της ημερησίας διάταξης, προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα και Πανουργιάς Νικόλαος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **9^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψιν του Δημοτικού Συμβουλίου, την υπ'αρ.**357/2024** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία ενέκρινε τη χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ, για διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών, στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAR ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB -ΑΙΤΗΣΗ UFBB - Δ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», για τη διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 4635,00μ., την τοποθέτηση 3 καμπινών και την κατασκευή 6 φρεατίων και 1 στύλου, καθώς και την εκτέλεση πάσης φύσεως εργασιών, για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή και τις Τυπικές Διατομές που επισυνάπτονται στην υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109/08-09-2023 *ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ* (αριθ. πρωτ. Δήμου 18757/13.09.2024) αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ και θα ξεκινήσουν αφού ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις από τους εμπλεκόμενους φορείς (π.χ. αρχαιολογία) όπου απαιτούνται, εφόσον δεν υπάρχει αντίρρηση από το γραφείο Ύδρευσης του Δήμου μας.

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ανωτέρω απόφαση ελήφθη βάσει και της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 21248/14.10.2024 σχετικής εισήγησης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAR ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB -ΑΙΤΗΣΗ UFBB - Δ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», για την διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 4635,00μ., την τοποθέτηση 3 καμπινών και την κατασκευή 6 φρεατίων και 1 στύλου.

- Σχετ.:** 1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 52/1109/08-09-2023 αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αρ. πρωτ. Δήμου 18172/02-10-2023.
2. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 52/1109/08-09-2023 *ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ* αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αριθμ. πρωτ. Δήμου 18757/13-09-2024 με συνημμένη Τεχνική Έκθεση εκτέλεσης εργασιών.

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού παρακαλούμε να αποφασίσετε για την χορήγηση άδειας εκσκαφής και για διάστημα **ΕΞΙ (6) μηνών** από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών, προκειμένου να εκτελεστούν απαραίτητα τεχνικά έργα επί των παρακάτω συντεταγμένων, στο Μαρκοπούλου Μεσογαίας για την εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια, καμπίνες και φρεάτια, στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAR ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB -ΑΙΤΗΣΗ UFBB - Δ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», όπως φαίνεται στην ανωτέρω αίτηση με οριζοντιογραφία σχετικά με:

1. Εγκατάσταση Δικτύων σε χαντάκια, καμπίνες και φρεάτια ως εξής :

Α) Την διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ συνολικού μήκους 4635,00 μ διαστάσεων (5/30,7/30) στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας όπως φαίνεται στον συνημμένο ΠΙΝΑΚΑ 1. (**FEEDER ΚΑΛΩΔΙΟ: 2702,00 μ.**)

Β) Την διάνοιξη αρμού τύπου microtrench συνολικού μήκους 552 μ διαστάσεων πλάτους 0,03μ και βάθους 0,30μ στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας.

Γ) Την διάνοιξη Μ/Σ302μ διαστάσεων πλάτους 0,40μ και βάθους 0,50μ στα πεζοδρόμια των οδών του Δήμου σας.

Split_id	LINK_LABEL	FEEDER	Start_Node_λ	Start_Node_φ	End_Node_λ	End_Node_φ
3	m/T 1mdE-B4 /140m	Yes	E023° 56' 05.16906233"	N37° 53' 00.52107551"	E023° 55' 59.50084692"	N37° 52' 59.90529926"
4	m/T 1mdE-B4 /290m	Yes	E023° 58' 41.22907555"	N37° 53' 29.37726591"	E023° 58' 48.13640711"	N37° 53' 36.73903765"
6	m/T 1mdE-B4 /3m	Yes	E023° 56' 08.05066916"	N37° 53' 00.40556785"	E023° 56' 08.13552695"	N37° 53' 00.46170851"
8	m/T 1mdE-B4 /70m	Yes	E023° 56' 08.05066916"	N37° 53' 00.40556785"	E023° 56' 05.16906233"	N37° 53' 00.52107551"
10	m/T 1mdE-B4/515m		E023° 57' 56.78190979"	N37° 54' 38.17814057"	E023° 57' 45.40412784"	N37° 54' 48.56921122"

11	m/T 1mdE-B4/67m		E023° 57' 42.19819898"	N37° 54' 25.83560102"	E023° 57' 39.74528929"	N37° 54' 26.75557452"
13	m/T 1mdE-B7 /155m	Yes	E023° 56' 53.81081163"	N37° 53' 34.31563896"	E023° 56' 59.05388942"	N37° 53' 36.60467435"
14	m/T 1mdE-B7 /415m	Yes	E023° 58' 12.75675467"	N37° 53' 24.55550426"	E023° 58' 16.82133112"	N37° 53' 37.51974465"
15	m/T 1mdE-B7 /540m		E023° 57' 42.19819898"	N37° 54' 25.83560102"	E023° 57' 56.78190979"	N37° 54' 38.17814057"
16	m/T 1mdE-B7 /950m		E023° 57' 56.78190979"	N37° 54' 38.17814057"	E023° 58' 26.35962108"	N37° 54' 47.23840560"
17	m/T 1mdE- B7/165m		E023° 57' 41.24912142"	N37° 54' 20.59099688"	E023° 57' 42.19819898"	N37° 54' 25.83560102"
20	m/T 1mdE- B7+1mdE- B4 /230m	Yes	E023° 56' 59.05388942"	N37° 53' 36.60467435"	E023° 57' 07.06184826"	N37° 53' 37.50259732"
24	m/T 1mdE- B7+1mdE- B4 /505m	Yes	E023° 56' 59.05388942"	N37° 53' 36.60467435"	E023° 57' 11.44373832"	N37° 53' 49.66202764"
25	m/T 1mdE- B7+1mdE- B4 /580m	Yes	E023° 57' 30.16285824"	N37° 54' 04.16850559"	E023° 57' 41.24912142"	N37° 54' 20.59099688"

26	m/T 1mdE- B7+1mdE- B4 /650m	Yes	E023° 57' 11.44373832"	N37° 53' 49.66202764"	E023° 57' 30.16285824"	N37° 54' 04.16850559"
27	m/Σ 1mdE-B4 /2m	Yes	E023° 58' 41.09839525"	N37° 53' 29.32976857"	E023° 58' 41.22907555"	N37° 53' 29.37726591"
28	M/Σ 3Φ75+1Φ50 /6m	Yes	E023° 57' 41.24912142"	N37° 54' 20.59099688"	E023° 57' 41.50497125"	N37° 54' 20.63707716"
29	M/Σ 5Φ75+1Φ50 /1m	Yes	E023° 56' 59.05388942"	N37° 53' 36.60467435"	E023° 56' 59.02500414"	N37° 53' 36.62754030"
38	μ/T 1mdE- B1/(E)/10m		E023° 58' 14.94636123"	N37° 53' 28.92648238"	E023° 58' 14.52000722"	N37° 53' 29.03548560"
40	μ/T 1mdE- B1/(E)/135m		E023° 57' 39.74528929"	N37° 54' 26.75557452"	E023° 57' 42.21741786"	N37° 54' 30.31813428"
41	μ/T 1mdE- B1/(E)/28m		E023° 57' 13.78179932"	N37° 53' 48.28398606"	E023° 57' 12.83736351"	N37° 53' 48.75407441"
42	μ/T 1mdE- B1/(E)/2m		E023° 57' 42.79144387"	N37° 54' 28.30217783"	E023° 57' 42.71259277"	N37° 54' 28.33752254"
46	μ/T 1mdE- B1/(E)/2m		E023° 57' 33.78248556"	N37° 54' 09.77978301"	E023° 57' 33.85107148"	N37° 54' 09.74258693"
47	μ/T 1mdE- B1/(E)/2m		E023° 57' 31.03271825"	N37° 54' 05.76866778"	E023° 57' 31.07051775"	N37° 54' 05.75442394"
48	μ/T 1mdE-		E023° 57' 45.37999350"	N37° 54' 48.50330419"	E023° 57' 45.40412784"	N37° 54' 48.56921122"

	B1/(E)/2m					
49	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 41.31859842"	N37° 54' 20.72527150"	E023° 57' 41.24788567"	N37° 54' 20.71476479"
50	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 58' 01.48807171"	N37° 54' 40.70357240"	E023° 58' 01.45857196"	N37° 54' 40.72317497"
51	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 38.74702026"	N37° 54' 17.57182921"	E023° 57' 38.85478083"	N37° 54' 17.53443772"
52	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 36.14168507"	N37° 54' 12.95188687"	E023° 57' 36.24195737"	N37° 54' 12.91660254"
53	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 58' 12.78617895"	N37° 53' 24.62906555"	E023° 58' 12.70421890"	N37° 53' 24.65353247"
55	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 11.44575890"	N37° 53' 49.74301252"	E023° 57' 11.49341352"	N37° 53' 49.71489357"
56	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 58' 26.29868421"	N37° 54' 47.26122491"	E023° 58' 26.35962108"	N37° 54' 47.23840560"
57	μ/T 1mdE-B1/(E)/2m		E023° 57' 40.72566655"	N37° 54' 26.38585845"	E023° 57' 40.68750352"	N37° 54' 26.32332743"
58	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 09.62170494"	N37° 53' 47.98266462"	E023° 57' 09.72995573"	N37° 53' 47.90908622"
59	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 06.85336568"	N37° 53' 45.22821964"	E023° 57' 06.95386423"	N37° 53' 45.15603075"
60	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 18.66773154"	N37° 53' 54.56462406"	E023° 57' 18.73231347"	N37° 53' 54.48962831"
62	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 21.49731825"	N37° 53' 57.31883190"	E023° 57' 21.61032306"	N37° 53' 57.26671911"
63	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 28.79912408"	N37° 54' 02.77091931"	E023° 57' 28.88319250"	N37° 54' 02.71736012"
65	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 57' 55.17666008"	N37° 54' 45.52901471"	E023° 57' 55.25399002"	N37° 54' 45.58331118"
66	μ/T 1mdE-B1/(E)/3m		E023° 58' 04.73840551"	N37° 54' 42.31133352"	E023° 58' 04.65968940"	N37° 54' 42.39139721"
67	μ/T 1mdE-B1/(E)/4m		E023° 57' 15.39703462"	N37° 53' 52.92038811"	E023° 57' 15.48976703"	N37° 53' 52.82031587"
69	μ/T 1mdE-B1/(E)/4m		E023° 58' 15.93416499"	N37° 53' 34.30733635"	E023° 58' 16.09000762"	N37° 53' 34.28064485"

70	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/4m		E023° 58' 14.56600984"	N37° 53' 29.74074619"	E023° 58' 14.74865215"	N37° 53' 29.70156656"
72	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/5m		E023° 57' 40.73276968"	N37° 54' 26.14722438"	E023° 57' 40.81001014"	N37° 54' 26.27785458"
74	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 08.68095671"	N37° 53' 46.48022982"	E023° 57' 08.44440051"	N37° 53' 46.63997380"
75	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 21.39171257"	N37° 53' 56.49853314"	E023° 57' 21.12925767"	N37° 53' 56.64852416"
76	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 56' 58.88663092"	N37° 53' 36.51667514"	E023° 56' 59.09670972"	N37° 53' 36.57326784"
77	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 05.84077498"	N37° 53' 43.64546574"	E023° 57' 05.58703960"	N37° 53' 43.79797518"
78	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 40.76475587"	N37° 54' 20.56316089"	E023° 57' 41.01680740"	N37° 54' 20.44851824"
79	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 02.15002075"	N37° 53' 39.77540759"	E023° 57' 01.89251517"	N37° 53' 39.89849045"
80	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/7m		E023° 57' 00.19929911"	N37° 53' 37.21021478"	E023° 56' 59.93761300"	N37° 53' 37.33579634"
82	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/83m		E023° 57' 34.41856600"	N37° 53' 42.61359247"	E023° 57' 36.40429993"	N37° 53' 41.25766353"
83	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/8m		E023° 57' 45.88992800"	N37° 54' 30.99818358"	E023° 57' 46.10951271"	N37° 54' 30.80863401"
84	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/8m		E023° 58' 04.59110304"	N37° 54' 42.63721146"	E023° 58' 04.78972931"	N37° 54' 42.43452190"
85	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 27.97587155"	N37° 54' 01.51867042"	E023° 57' 27.74535891"	N37° 54' 01.74746759"
86	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 36.39885097"	N37° 54' 12.59284954"	E023° 57' 36.09070717"	N37° 54' 12.69360268"
87	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 40.40298444"	N37° 54' 19.17895220"	E023° 57' 40.04222563"	N37° 54' 19.32540514"
88	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 38.70817105"	N37° 54' 16.52221403"	E023° 57' 38.35417468"	N37° 54' 16.64003026"
89	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 30.19825026"	N37° 54' 04.22614691"	E023° 57' 30.55356634"	N37° 54' 04.04680573"
90	μ/Τ 1mdE-B1/(E)/9m		E023° 57' 41.25516476"	N37° 54' 20.22390226"	E023° 57' 40.92582723"	N37° 54' 20.39272207"
91	μ/Τ 1mdE-		E023° 57' 58.67523090"	N37° 54' 38.16752845"	E023° 57' 58.78367469"	N37° 54' 38.39545588"

	B1/(E)/9m					
92	μ/Τ 2mdE-B1/(E)/10m		E023° 58' 12.75675467"	N37° 53' 24.55550426"	E023° 58' 13.39454575"	N37° 53' 24.39274935"
94	μ/Τ 2mdE-B1/(E)/46m		E023° 57' 12.88505393"	N37° 53' 48.81188105"	E023° 57' 11.38543750"	N37° 53' 49.59998554"
95	μ/Τ 2mdE-B1/(E)/68m		E023° 57' 36.40429993"	N37° 53' 41.25766353"	E023° 57' 38.06064196"	N37° 53' 39.49541598"

Δ) Την τοποθέτηση 03 καμπινών μαζί με το φρεάτιο εξυπηρέτησης (φρεάτιο - εξυπηρετούμενη καμπίνα θεωρούνται ως μία ευκολία σύμφωνα με την Α.Π: 528/075/23-6-2009 της Ε.Ε.Τ.Τ.), στο πεζοδρόμιο στην συμβολή των σημείων όπως φαίνονται στον κάτωθι **πίνακα 2**.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ORIGINAL ID	CAB_TYPE	λ	φ
3	F2	E023° 57' 41.50500399"	N37° 54' 20.63712260"
4	F1	E023° 56' 59.02503276"	N37° 53' 36.62758899"
5	F1	E023° 57' 58.07076389"	N37° 53' 40.96080673"

Ε) Την κατασκευή 6 φρεατίων διαστάσεων 1,40Χ1,00Χ1,20 & 1,80Χ1,90Χ1,60μ στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας, όπως φαίνεται στο συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 3**

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ORIGINAL ID	MANHOLE_ID	MANHOLE_ST	MANHOLE_TY	feeder	λ	φ
275	R1656ΜΑΡΚΦ 12 103	νέο	ΦΙV	No	E023° 57' 56.78193843"	N37° 54' 38.17818600"
276	R1656ΜΑΡΚΦ 12 104	νέο	ΦΙV	No	E023° 57' 42.19822762"	N37° 54' 25.83564645"
278	R1656ΜΑΡΚΦ 12 201	νέο	ΦΙV	Yes	E023° 58' 41.22910420"	N37° 53' 29.37731134"
280	R1656ΜΑΡΚΦ 12 302	νέο	ΦΙV	Yes	E023° 57' 11.44376695"	N37° 53' 49.66207632"
282	R1656ΜΑΡΚΦ 10 236	νέο	ΦΙΙα	Yes	E023° 56' 08.05069778"	N37° 53' 00.40561653"
289	R1656ΜΑΡΚΦ 12 102	νέο	ΦΙV	Yes	E023° 57' 30.16288687"	N37° 54' 04.16855103"

ΣΤ) Την τοποθέτηση ενός στύλου στα σημεία που φαίνονται στον **πίνακα 4**

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ORIGINAL_ID	ID_καμπίνας	POLE_STATU	λ	φ
1	F1656ΜΑΡΚΥΗ122	νέος_καμπίνα_F3	E023° 58' 41.09842800"	N37° 53' 29.32981401"

2. Την άδεια εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των προβλεπόμενων στην παρούσα στοιχεία του περιγραφέντος δικτύου.

Ισχύουν οι παρακάτω όροι και περιορισμοί, η παράβαση των οποίων συνεπάγεται την ακύρωση της άδειας και την επιβολή των νόμιμων κυρώσεων.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Περιγραφή και τις Τυπικές Διατομές που επισυνάπτονται στις υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109 - 08/09/2023 ***ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ*** (αριθ. πρωτ. Δήμου 18757/13-09-2024) αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ και θα ξεκινήσουν αφού ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις από τους εμπλεκόμενους φορείς (π.χ. αρχαιολογία) όπου απαιτούνται, εφόσον δεν υπάρχει αντίρρηση από το γραφείο Ύδρευσης του Δήμου μας.

**Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Καμαργιάννης Ευάγγελος
Πτυχ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψιν τις διατάξεις του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», τις διατάξεις του ν.3463/2006 «κύρωση του Κώδικα Δήμων και κοινοτήτων», την υπ'αρ.πρωτ.21248/14.10.2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, την υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109/08.09.2023 αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αρ. πρωτ. Δήμου 18172/02.10.2023, την υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109/08-09-2023 ***ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ*** αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αριθ. πρωτ. Δήμου 18757/13.09.2024, την Τεχνική Έκθεση εκτέλεσης εργασιών, την υπ'αρ.357/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας **UltrafastOTE ΑΕΕΣ**, για διάστημα **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία έναρξης των

εργασιών, στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAR ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB -ΑΙΤΗΣΗ UFBB - Δ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», για τη διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 4635,00μ., την τοποθέτηση 3 καμπινών και την κατασκευή 6 φρεατίων και 1 στύλου, καθώς και την εκτέλεση πάσης φύσεως εργασιών, για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών, επί των οδών των οποίων οι συντεταγμένες αναφέρονται αναλυτικά στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Περιγραφή και τις Τυπικές Διατομές που επισυνάπτονται στην υπ' αριθ. πρωτ. 52/1109/08-09-2023 *ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ* (αριθ. πρωτ. Δήμου 18757/13.09.2024) αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ και θα ξεκινήσουν αφού ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις από τους εμπλεκόμενους φορείς (π.χ. αρχαιολογία) όπου απαιτούνται, εφόσον δεν υπάρχει αντίρρηση από το γραφείο Ύδρευσης του Δήμου μας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **300/2024**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
 ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
 ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
 ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
 ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
 ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
 ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
 ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ ΜΑΡΙΚΑ
 ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
 ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΣΤΟΥΡΑΪΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
 ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**