



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

**Μαρκόπουλο, 10-12-2024**

**Αρ. Πρωτ. : 25988**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. **41<sup>ης</sup> / 03.12.2024** Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας

**Αρ. Αποφ. 414/2024**

**Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAP ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB - ΑΙΤΗΣΗ ULTRAFASOTTE - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ» για την διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 9268,00μ., την τοποθέτηση 11 καμινών και την κατασκευή 13 φρεατίων.**

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας σήμερα, την **3<sup>η</sup>** του μηνός **Δεκεμβρίου**, έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **12:00 μ.** και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Μαркоπούλου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας, κατόπιν της υπ' αριθμόν **25176/29.11.2024** εγγράφου προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, που κοινοποιήθηκε στα μέλη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. (παρ. 5 άρθρο 75 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/18) (ΥΠ.ΕΣ εγκ. 374/39135/30.05.2022)

Με την υπ' αριθμ. 2/2024 (ΑΔΑ: 6ΦΒΙΩΛΝ-ΔΓΒ) (σε ορθή επανάληψη) απόφαση – πρακτικού εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας, της 1<sup>ης</sup>/07.01.2024 Ειδικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, εξελέγησαν τα έξι (6) τακτικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου, μαζί με τα αναπληρωματικά τους, για τη χρονική περίοδο από 07.01.2024 έως 30.06.2026, και ορίστηκε ο ίδιος ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος αυτής.

Η νομιμότητα της ανωτέρω απόφασης – πρακτικού διαπιστώθηκε με την με αρ. πρωτ. 4620/12.01.2024 απόφαση της Αν. Προϊσταμένης Διεύθυνσης Διοίκησης με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών, συμπεριλαμβανομένου και του Προέδρου, βρέθηκαν παρόντα έξι (6) μέλη και ονομαστικά οι:

#### ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1) Αλλαγιάννης Κων/νος    | Δήμαρχος ως Πρόεδρος            |
| 2) Δημητρίου Ευάγγελος    | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 3) Κολιαβασίλης Δημήτριος | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 4) Χρυσάφης Σταύρος       | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |
| 5) Χασιώτης Σταμάτιος     | Δημ. Σύμβουλος ως Αντιπρόεδρος  |
| 6) Κιμπεζής Γεώργιος      | Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος |

#### ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος  
Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Γκαραγκούνη Νίκη, Δημοτική Υπάλληλο.

Ο κος Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **6<sup>ο</sup> θέμα** της ημερήσιας διάταξης, με τίτλο: **“Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAP ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB - ΑΙΤΗΣΗ ULTRAFASOTTE - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ» για την διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 9268,00μ., την τοποθέτηση 11 καμπινών και την κατασκευή 13 φρεατίων”,** εξέθεσε στη Δημοτική Επιτροπή τα εξής:

Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην Οικονομική Επιτροπή, την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την Εκτελεστική Επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η Δημοτική Επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές. (άρθρο 74Α παρ.1 Ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/23) (άρθρο 26 παρ. 1 του Ν.5056/2023) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.1237/94548/06.11.2023)

Στη συνέχεια έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 24598/25.11.2024 σχετική εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

**ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAP ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB - ΑΙΤΗΣΗ ULTRAFASOTTE - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ» για την διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 9268,00μ., την τοποθέτηση 11 καμπινών και την κατασκευή 13 φρεατίων.**

**Σχετ.:** 1. Η υπ’ αριθμ. πρωτ. 52/1160/15-09-2023 αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αρ. πρωτ. Δήμου 18062/29-09-2023.

2. Η υπ’ αριθμ. πρωτ. 52/1160/15-09-2023 \*ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ\* με αρ. πρωτ. Δήμου 18699/13-09-2024 με συνημμένη Τεχνική Έκθεση εκτέλεσης εργασιών.

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού παρακαλούμε να αποφασίσετε για την χορήγηση άδειας εκσκαφής και για διάστημα ΕΞΙ (6) μηνών από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών, προκειμένου να εκτελεστούν απαραίτητα τεχνικά έργα επί των παρακάτω συντεταγμένων, στο Μαρκοπούλου Μεσογαίας για την εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια, καμπίνες και φρεάτια, στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το

έργο: «ΕΡΓΟ RAP ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB - ΑΙΤΗΣΗ ULTRAFASOTTE - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», όπως φαίνεται στην ανωτέρω αίτηση με οριζοντιογραφία ως εξής:

**1. Εγκατάσταση Δικτύων σε χαντάκια, καμπίνες και φρεάτια ως εξής :**

Στα πλαίσια της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAP ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB - ΑΙΤΗΣΗ ULTRAFASOTTE - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ – ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ» παρακαλούμε να μας επιτρέψετε:

- α) Την διάνοιξη ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ συνολικού μήκους 9268 μ διαστάσεων (5/30,7/30,16/50, 10-12/30, 10-12/35, 16/45) στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα (εκ των οποίων τα 7330μ είναι FEEDER – κόκκινη γραφή- και υπολογίζονται στα τέλη)
- β) Την διάνοιξη αρμού τύπου microtrench συνολικού μήκους 1242 μ διαστάσεων πλάτους 0,03μ και βάθους 0,30μ στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας
- γ) Την διάνοιξη Μ/Σ 29μ διαστάσεων πλάτους 0,40μ και βάθους 0,50μ στα πεζοδρόμια των οδών του Δήμου σας

OBJE CTID	LINK_LABEL	OTHER_INFO	OWNE RSHIP	FEE DER	Shape_ Length	Start_Node_ λ	Start_Node_ φ	End_Node_λ	End_Node_ φ	Spli t_id
1	m/T 1mdE-B4 /1312m	m/T 5x30	OTE_U FBB	Yes	1312,84 8665	E024° 01' 04.02294255	N37° 52' 17.48395090	E024° 00' 30.36951038	N37° 52' 32.31791452	1
2	m/T 1mdE-B4 /1725m	m/T 5x30	OTE_U FBB	Yes	1721,71 0292	E024° 00' 48.83657573	N37° 55' 15.00692954	E024° 01' 14.13793985	N37° 54' 27.87175293	2
3	m/T 1mdE-B4 /255m	m/T 5x30	OTE_U FBB	Yes	254,200 264	E024° 00' 40.61002674	N37° 54' 00.77022669	E024° 00' 47.69703639	N37° 53' 54.78953635	3
4	m/T 1mdE-B4 /30m	m/T 5x30	OTE_U FBB		30,4740 9616	E024° 00' 17.24884647	N37° 53' 54.56019906	E024° 00' 18.35274589	N37° 53' 54.12179586	4
5	m/T 1mdE-B4 /314m	m/T 5x30	OTE_U FBB	Yes	314,997 3816	E024° 00' 57.20438615	N37° 53' 46.56697750	E024° 00' 46.41125926	N37° 53' 52.20139445	5
7	m/T 1mdE-B4 /345m	m/T 5x30	OTE_U FBB	Yes	338,498 7351	E024° 00' 33.66410137	N37° 53' 45.11718002	E024° 00' 40.21820071	N37° 53' 36.68658938	7
8	m/T 1mdE-B4 /35m	m/T 5x30	OTE_U FBB		35,4455 838	E024° 00' 33.35639117	N37° 53' 56.51188815	E024° 00' 34.75306091	N37° 53' 56.19931286	8
13	m/T 1mdE-B4 /985m	m/T 5x30	OTE_U FBB	Yes	964,296 1341	E024° 00' 14.67917827	N37° 53' 12.95691456	E024° 00' 19.62220811	N37° 52' 43.39626484	13
16	m/T 1mdE-B7 /13m	m/T 7x30	OTE_U FBB		13,4256 6291	E024° 00' 50.45391228	N37° 53' 56.50435703	E024° 00' 50.45391228	N37° 53' 56.50435703	16
17	m/T 1mdE-B7 /151m	m/T 7x30	OTE_U FBB		151,340 6056	E024° 00' 27.27417632	N37° 53' 45.39570899	E024° 00' 32.94725201	N37° 53' 45.97513121	17
18	m/T 1mdE-B7 /185m	m/T 7x30	OTE_U FBB		184,735 7065	E024° 01' 02.86973862	N37° 52' 23.78922183	E024° 01' 03.93182523	N37° 52' 28.38679969	18
19	m/T 1mdE-B7 /224m	m/T 7x30	OTE_U FBB		224,616 8995	E024° 00' 34.18958962	N37° 54' 05.46520043	E024° 00' 42.32735071	N37° 54' 03.14938468	19
20	m/T 1mdE-B7 /450m	m/T 7x30	OTE_U FBB		450,940 7487	E024° 00' 13.52664192	N37° 54' 08.16821068	E024° 00' 18.35274589	N37° 53' 54.12179586	20

						"	"	"	"	
21	m/T 1mdE-B7 /4m	m/T 7x30	OTE_U FBB	Yes	3,26409 0566	E024° 00' 46.41125926 "	N37° 53' 52.20139445 "	E024° 00' 46.41125926 "	N37° 53' 52.20139445 "	21
22	m/T 1mdE-B7 + 1mdEB4 /7m	m/T 7x30	OTE_U FBB	Yes	6,53938 3446	E024° 00' 50.73601887 "	N37° 53' 56.39984453 "	E024° 00' 50.73601887 "	N37° 53' 56.39984453 "	22
24	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /130m	m/T 7x30	OTE_U FBB	Yes	129,765 1635	E024° 00' 22.93487582 "	N37° 52' 40.11246682 "	E024° 00' 19.62220811 "	N37° 52' 43.39626484 "	24
25	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /195m	m/T 7x30	OTE_U FBB	Yes	194,288 7777	E024° 01' 02.75712024 "	N37° 52' 23.56567881 "	E024° 01' 04.02294255 "	N37° 52' 17.48395090 "	25
26	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /203m	m/T 7x30	OTE_U FBB	Yes	203,227 6301	E024° 01' 26.02597666 "	N37° 55' 09.84003548 "	E024° 01' 22.39281214 "	N37° 55' 04.09281948 "	26
27	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /300m	m/T 7x30	OTE_U FBB	Yes	301,487 7339	E024° 00' 30.36951038 "	N37° 52' 32.31791452 "	E024° 00' 22.93487582 "	N37° 52' 40.11246682 "	27

28	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /310m	m/T 7x30	OTE_U FBB	Yes	307,972 2101	E024° 00' 34.75306091 "	N37° 53' 56.19931286 "	E024° 00' 45.97922035 "	N37° 53' 51.89773908 "	28
29	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /450m	m/T 7x30	OTE_U FBB	Yes	443,462 8625	E024° 00' 32.94725201 "	N37° 53' 45.97513121 "	E024° 00' 18.35274589 "	N37° 53' 54.12179586 "	29
30	m/T 1mdE-B7+1mdE-B4 /88m	m/T 7x30	OTE_U FBB		87,4384 6462	E024° 00' 42.32735071 "	N37° 54' 03.14938468 "	E024° 00' 39.30620149 "	N37° 54' 03.24377147 "	30
31	m/T 1mdE-B7+2mdE-B4 /200m	m/T 7x30	OTE_U FBB	Yes	7,41886 3542	E024° 01' 02.86973862 "	N37° 52' 23.78922183 "	E024° 01' 02.75712024 "	N37° 52' 23.56567881 "	31
32	m/T 1μDB12/(E)/145m	m/T 5x30	OTE_U FBB		145,291 1468	E024° 00' 58.09516510 "	N37° 53' 40.02459623 "	E024° 00' 52.34998444 "	N37° 53' 40.94424001 "	32
33	m/T 1μDB12/(E)/61m	m/T 5x30	OTE_U FBB		61,3541 1656	E024° 00' 58.67949783 "	N37° 53' 38.40217248 "	E024° 00' 57.23794370 "	N37° 53' 36.96464894 "	33
34	m/T 1μDB12+1mdEB4/(E)/150m	m/T 10-12x30	OTE_U FBB	Yes	149,799 2124	E024° 00' 57.20438615 "	N37° 53' 46.56697750 "	E024° 01' 02.42444898 "	N37° 53' 44.36764182 "	34
35	m/T 1μDB12+1mdEB4/(E)/50m	m/T 10-12x30	OTE_U FBB	Yes	50,2057 2779	E024° 01' 02.42444898 "	N37° 53' 44.36764182 "	E024° 01' 01.80335849 "	N37° 53' 42.82358688 "	35
36	m/T 1μDB24/(E)/101m	m/T 7x30	OTE_U FBB		101,886 347	E024° 00' 56.05385779 "	N37° 53' 44.84258090 "	E024° 00' 52.48659859 "	N37° 53' 46.45434854 "	36
38	m/T 1μDB24/(E)/153m	m/T 7x30	OTE_U FBB		153,605 4622	E024° 01' 06.39689873 "	N37° 53' 39.16061477 "	E024° 01' 00.29588654 "	N37° 53' 39.77444798 "	38
39	m/T 1μDB24/(E)/154m	m/T 7x30	OTE_U FBB		153,639 9757	E024° 00' 56.05385779 "	N37° 53' 44.84258090 "	E024° 01' 01.80335849 "	N37° 53' 42.82358688 "	39
40	m/T 1μDB24/(E)/169m	m/T 7x30	OTE_U FBB		169,903 9321	E024° 01' 00.29588654 "	N37° 53' 39.77444798 "	E024° 00' 54.66828566 "	N37° 53' 42.95597713 "	40
43	m/T 1μDB24+1μDB12++1m dE- B4/(E)/28m	m/T 10-12x35	OTE_U FBB	Yes	28,1734 2383	E024° 01' 01.58290351 "	N37° 53' 42.08837313 "	E024° 01' 01.03126219 "	N37° 53' 41.60077661 "	43
44	m/T 1μDB24+1μDB12+1mdE - B4/(E)/157m	m/T 10-12x35	OTE_U FBB	Yes	156,975 9965	E024° 01' 01.03126219 "	N37° 53' 41.60077661 "	E024° 00' 55.14989863 "	N37° 53' 43.42834099 "	44

45	m/T 1μDB24+1μDB12+1mdE - B4/(E)/20m	m/T 10-12x35	OTE_U FBB	Yes	20,1878 9234	E024° 00' 55.14989863 "	N37° 53' 43.42834099 "	E024° 00' 54.66828566 "	N37° 53' 42.95597713 "	45
46	m/T 1μDB24+1μDB12+1mdE - B4/(E)/23m	m/T 10-12x35	OTE_U FBB	Yes	23,3010 9619	E024° 01' 01.80335849 "	N37° 53' 42.82358688 "	E024° 01' 01.58290351 "	N37° 53' 42.08837313 "	46
47	m/T 1μDB24+1μDB12+1mdE - B7/(E)/108m	m/T 10-12x35	OTE_U FBB	Yes	107,783 3143	E024° 00' 52.35011602 "	N37° 53' 37.45003711 "	E024° 00' 52.34998444 "	N37° 53' 40.94424001 "	47
48	m/T 1μDB24+1μDB12+1mdE - B7/(E)/30m	m/T 10-12x35	OTE_U FBB	Yes	30,2441 2773	E024° 00' 53.54440300 "	N37° 53' 43.26404131 "	E024° 00' 52.34636618 "	N37° 53' 43.36542518 "	48
49	m/T 1μDB24+1μDB12+1mdE - B7/(E)/75m	m/T 10-12x35	OTE_U FBB	Yes	74,6252 7219	E024° 00' 52.34998444 "	N37° 53' 40.94424001 "	E024° 00' 52.34636618 "	N37° 53' 43.36542518 "	49
50	m/T 2mdE-B4 /35m	m/T 5x30	OTE_U FBB	Yes	32,7730 6717	E024° 00' 33.66410137 "	N37° 53' 45.11718002 "	E024° 00' 32.94725201 "	N37° 53' 45.97513121 "	50
51	m/T 2mdE-B4 /85m	m/T 5x30	OTE_U FBB	Yes	84,5950 2021	E024° 00' 39.30620149 "	N37° 54' 03.24377147 "	E024° 00' 40.61002674 "	N37° 54' 00.77022669 "	51
52	m/T 2mdE-B7+2mdE-B4 /12m	m/T 16x45	OTE_U FBB	Yes	12,1081 123	E024° 00' 23.34015702 "	N37° 52' 40.33827551 "	E024° 00' 22.93487582 "	N37° 52' 40.11246682 "	52
53	m/T 2μDB24+1μDB12+1mdE - B4/(E)/30m	m/T 16x45	OTE_U FBB	Yes	29,5401 0408	E024° 00' 54.66828566 "	N37° 53' 42.95597713 "	E024° 00' 53.54440300 "	N37° 53' 43.26404131 "	53
54	m/Σ 2Φ50 /2m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	1,49992 3281	E024° 00' 48.88981832 "	N37° 55' 14.98226389 "	E024° 00' 48.83657573 "	N37° 55' 15.00692954 "	54
55	m/Σ 3Φ75+1Φ50 /2m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	1,18456 9661	E024° 00' 32.94725201 "	N37° 53' 45.97513121 "	E024° 00' 32.98738137 "	N37° 53' 45.99654302 "	55
56	m/Σ 3Φ75+1Φ50 /3m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	2,35956 9421	E024° 00' 34.77681999 "	N37° 53' 56.27361417 "	E024° 00' 34.75306091 "	N37° 53' 56.19931286 "	56
57	m/Σ 3Φ75+1Φ50 /3m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	2,18128 9531	E024° 01' 02.78542203 "	N37° 52' 23.81194721 "	E024° 01' 02.86973862 "	N37° 52' 23.78922183 "	57
58	m/Σ 3Φ75+1Φ50 /3m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	1,80341 9779	E024° 00' 39.30620149 "	N37° 54' 03.24377147 "	E024° 00' 39.23949813 "	N37° 54' 03.53093208 "	58
59	m/Σ 3Φ75+1Φ50 /3m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	1,13421 8781	E024° 00' 50.73601887 "	N37° 53' 56.39984453 "	E024° 00' 50.73601887 "	N37° 53' 56.39984453 "	59
61	m/Σ 5Φ75+1Φ50 /14m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	3,30486 6043	E024° 00' 18.27125575 "	N37° 53' 54.03646418 "	E024° 00' 18.35274589 "	N37° 53' 54.12179586 "	61
62	M/Σ 5Φ75+1Φ50 /2m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	4,63274 2407	E024° 00' 53.54440300 "	N37° 53' 43.26404131 "	E024° 00' 53.44201458 "	N37° 53' 43.13751148 "	62
63	m/Σ 5Φ75+1Φ50 /3m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	2,47502 2831	E024° 00' 23.27794054 "	N37° 52' 40.40155049 "	E024° 00' 23.34015702 "	N37° 52' 40.33827551 "	63
64	m/Σ 5Φ75+1Φ50 /5m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	Yes	4,65349 2281	E024° 01' 25.98957152 "	N37° 55' 09.98832440 "	E024° 01' 26.02597666 "	N37° 55' 09.84003548 "	64
65	μ/T 1mdE-B1 /(E)/12m	μ/T 3x30	OTE_U FBB		12,0709 2143	E024° 00' 26.62198067 "	N37° 52' 36.46521307 "	E024° 00' 26.37962171 "	N37° 52' 36.22155154 "	65
66	μ/T 1mdE-B1 /(E)/12m	μ/T 3x30	OTE_U FBB		13,0193 2242	E024° 00' 27.70992387 "	N37° 52' 35.43332993 "	E024° 00' 27.43686070 "	N37° 52' 35.15949532 "	66

67	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/13m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	13,0152 5189	E024° 01' 26.58043422 "	N37° 55' 09.46840754 "	E024° 01' 26.07382032 "	N37° 55' 09.59959553 "	67
69	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/150m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	62,9848 5827	E023° 59' 58.66483141 "	N37° 53' 21.52055228 "	E024° 00' 02.40855929 "	N37° 53' 21.95598483 "	69
70	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/19m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	18,4492 7447	E024° 00' 27.90547587 "	N37° 53' 44.62700187 "	E024° 00' 28.01445117 "	N37° 53' 45.20162851 "	70
71	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/1m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	0,99965 1669	E024° 00' 13.57985045 "	N37° 54' 07.67404389 "	E024° 00' 13.61998067 "	N37° 54' 07.67858516 "	71
72	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/28m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	27,9053 7889	E024° 00' 27.27417632 "	N37° 53' 45.39570899 "	E024° 00' 27.47817433 "	N37° 53' 46.26008003 "	72
73	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	2,08864 8779	E024° 00' 36.27216867 "	N37° 53' 55.95518533 "	E024° 00' 36.25250506 "	N37° 53' 55.88931992 "	73
76	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	0,93593 4	E024° 00' 17.23164701 "	N37° 53' 54.53326888 "	E024° 00' 17.24884647 "	N37° 53' 54.56019906 "	76
77	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	2,04139 4095	E024° 00' 39.23949813 "	N37° 54' 03.53093208 "	E024° 00' 39.30620149 "	N37° 54' 03.24377147 "	77
78	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,74707 9833	E024° 00' 41.88529263 "	N37° 53' 53.90792099 "	E024° 00' 41.84597621 "	N37° 53' 53.86055249 "	78
79	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,50350 6504	E024° 00' 44.57569009 "	N37° 53' 52.59614513 "	E024° 00' 44.54742963 "	N37° 53' 52.55266934 "	79
80	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	2,83519 5758	E024° 00' 27.03471897 "	N37° 53' 50.15502857 "	E024° 00' 27.08263465 "	N37° 53' 50.23906285 "	80
81	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	2,33312 4159	E024° 00' 38.87834304 "	N37° 53' 55.18596414 "	E024° 00' 38.83370101 "	N37° 53' 55.11912774 "	81
85	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	2,12258 6215	E024° 00' 40.82619880 "	N37° 54' 03.22480860 "	E024° 00' 40.84873056 "	N37° 54' 03.29132243 "	85
86	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	2,37884 4078	E024° 01' 01.24711599 "	N37° 52' 23.61943721 "	E024° 01' 01.25818550 "	N37° 52' 23.69601048 "	86
87	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,27884 8376	E024° 00' 32.02933679 "	N37° 53' 46.68708556 "	E024° 00' 32.06946681 "	N37° 53' 46.71368895 "	87
88	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	0,57370 3791	E024° 00' 38.05755337 "	N37° 54' 05.16279077 "	E024° 00' 38.05059466 "	N37° 54' 05.18063715 "	88
89	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	2,51785 6373	E024° 01' 02.57986485 "	N37° 52' 23.49886424 "	E024° 01' 02.59175447 "	N37° 52' 23.57997994 "	89
90	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	4,11889 429	E024° 00' 40.46424200 "	N37° 54' 00.70307570 "	E024° 00' 40.61002674 "	N37° 54' 00.77022669 "	90
91	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,22708 3832	E024° 00' 29.17978762 "	N37° 53' 49.18537446 "	E024° 00' 29.21254783 "	N37° 53' 49.21554777 "	91
92	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/30m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	29,5962 9301	E024° 00' 32.71779635 "	N37° 53' 44.67240773 "	E024° 00' 33.25837266 "	N37° 53' 45.44622317 "	92
93	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/36m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	36,2719 4955	E024° 01' 24.78584552 "	N37° 55' 10.13263044 "	E024° 01' 26.13570611 "	N37° 55' 09.71833797 "	93

94	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/3m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	5,08779 6778	E024° 00' 22.84070851 "	N37° 52' 39.92979554 "	E024° 00' 23.00937102 "	N37° 52' 40.02680282 "	94
96	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/3m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	3,45545 5833	E024° 00' 34.65480120 "	N37° 53' 56.30347526 "	E024° 00' 34.59050534 "	N37° 53' 56.23631555 "	96
97	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/3m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	5,07389 6545	E024° 00' 19.97708960 "	N37° 52' 42.94783139 "	E024° 00' 20.01967157 "	N37° 52' 43.06236713 "	97
98	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/40m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	40,0753 5236	E024° 01' 02.28804495 "	N37° 52' 18.38461336 "	E024° 01' 03.25386911 "	N37° 52' 19.37248114 "	98
99	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/40m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	38,4563 856	E024° 00' 35.12059008 "	N37° 54' 04.16790021 "	E024° 00' 35.12059008 "	N37° 54' 04.16790021 "	99
100	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/48m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	48,1859 995	E024° 01' 20.78263433 "	N37° 55' 05.00455826 "	E024° 01' 22.36293948 "	N37° 55' 04.17816020 "	100
101	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/4m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	3,13327 3764	E024° 00' 39.87319840 "	N37° 54' 02.33098921 "	E024° 00' 39.75116834 "	N37° 54' 02.30017619 "	101
102	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/4m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	4,61057 4095	E024° 01' 24.45390934 "	N37° 55' 07.01294396 "	E024° 01' 24.62755298 "	N37° 55' 06.95418074 "	102
103	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/4m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	3,93073 3571	E024° 00' 39.79418139 "	N37° 54' 05.15516848 "	E024° 00' 39.72618946 "	N37° 54' 05.03933969 "	103
104	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/50m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	49,0764 3107	E024° 01' 02.80002156 "	N37° 52' 16.28943561 "	E024° 01' 04.02294255 "	N37° 52' 17.48395090 "	104
105	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/52m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	52,4766 3739	E024° 00' 33.33074322 "	N37° 53' 47.89271025 "	E024° 00' 32.42728824 "	N37° 53' 46.34993249 "	105
106	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/55m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	53,2004 2814	E024° 01' 26.32533169 "	N37° 55' 05.89542590 "	E024° 01' 24.48740849 "	N37° 55' 06.74070922 "	106
107	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/56m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	56,9704 9136	E024° 01' 24.24500960 "	N37° 55' 03.09212244 "	E024° 01' 22.37398710 "	N37° 55' 04.14279111 "	107
108	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/5m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	4,55658 3593	E024° 00' 24.34659087 "	N37° 52' 38.46959862 "	E024° 00' 24.28683604 "	N37° 52' 38.58608663 "	108
109	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/5m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	5,25825 3431	E024° 00' 35.97822413 "	N37° 54' 05.45499383 "	E024° 00' 35.12059008 "	N37° 54' 04.16790021 "	109
110	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/5m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	4,77889 7076	E024° 00' 31.26960985 "	N37° 53' 45.12482624 "	E024° 00' 31.27122945 "	N37° 53' 44.96973015 "	110
111	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/5m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	4,84556 258	E024° 00' 19.59257993 "	N37° 53' 53.61329833 "	E024° 00' 19.48488018 "	N37° 53' 53.48124464 "	111
112	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/5m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	4,81068 0185	E024° 00' 42.52226078 "	N37° 54' 03.12632792 "	E024° 00' 42.32735071 "	N37° 54' 03.14938468 "	112
113	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/60m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	60,7651 059	E024° 01' 02.16892752 "	N37° 52' 16.61010492 "	E024° 01' 03.72838233 "	N37° 52' 18.11216902 "	113
114	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/6m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	6,22170 9052	E024° 00' 16.18500930 "	N37° 54' 00.70826765 "	E024° 00' 15.95446752 "	N37° 54' 00.62229229 "	114
115	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/6m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	5,87821 9884	E024° 00' 17.21996643 "	N37° 53' 57.53168177 "	E024° 00' 16.98942903 "	N37° 53' 57.47653145 "	115

117	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/6m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	6,96363 6098	E024° 01' 03.48110689 "	N37° 52' 19.63883694 "	E024° 01' 03.20848160 "	N37° 52' 19.57203689 "	117
118	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/71m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	35,4089 9562	E024° 00' 34.19488503 "	N37° 53' 46.12947941 "	E024° 00' 33.66410137 "	N37° 53' 45.11718002 "	118
119	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/7m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	6,37373 2673	E024° 01' 03.93182523 "	N37° 52' 28.38679969 "	E024° 01' 03.93182523 "	N37° 52' 28.38679969 "	119
120	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/7m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	6,42156 29	E024° 00' 19.81748322 "	N37° 52' 43.53577765 "	E024° 00' 19.62220811 "	N37° 52' 43.39626484 "	120
121	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/7m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	5,27973 3498	E024° 00' 24.00238530 "	N37° 53' 51.78404289 "	E024° 00' 23.92047803 "	N37° 53' 51.62570691 "	121
122	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/8m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	2,36322 7448	E024° 00' 23.17641509 "	N37° 52' 40.34055578 "	E024° 00' 23.17641509 "	N37° 52' 40.34055578 "	122
123	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/8m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	7,94172 2448	E024° 00' 34.65885881 "	N37° 53' 56.01859168 "	E024° 00' 34.63554596 "	N37° 53' 56.22625335 "	123
124	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/8m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	7,13980 0235	E024° 00' 13.81451575 "	N37° 54' 08.20811098 "	E024° 00' 13.52664192 "	N37° 54' 08.16821068 "	124
125	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/8m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	7,53953 8979	E024° 00' 21.22640397 "	N37° 52' 42.31732639 "	E024° 00' 20.97340947 "	N37° 52' 42.17716814 "	125
126	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/8m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	8,61637 9219	E024° 00' 28.61202479 "	N37° 52' 34.48808993 "	E024° 00' 28.33938130 "	N37° 52' 34.31094781 "	126
127	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/8m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	7,27977 7543	E024° 00' 30.59916912 "	N37° 52' 32.46877641 "	E024° 00' 30.36951038 "	N37° 52' 32.31791452 "	127
129	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/9m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	9,08805 7989	E024° 00' 28.23374918 "	N37° 52' 34.11432625 "	E024° 00' 28.33938130 "	N37° 52' 34.31094781 "	129
130	μ/Τ 1mdE-B1 /(E)/9m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	8,58436 4881	E024° 01' 03.37369408 "	N37° 52' 24.08506324 "	E024° 01' 03.05485342 "	N37° 52' 24.20191992 "	130
131	μ/Τ 1μDB1/(E)/10m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	10,5958 415	E024° 01' 03.41406353 "	N37° 53' 37.34631837 "	E024° 01' 03.13354300 "	N37° 53' 37.12669495 "	131
132	μ/Τ 1μDB1/(E)/10m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	11,4387 0333	E024° 01' 03.23266733 "	N37° 53' 39.01508781 "	E024° 01' 03.26182604 "	N37° 53' 39.38562666 "	132
133	μ/Τ 1μDB1/(E)/11m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	12,2741 831	E024° 00' 57.27530069 "	N37° 53' 41.22394387 "	E024° 00' 57.54520022 "	N37° 53' 41.56005679 "	133
134	μ/Τ 1μDB1/(E)/11m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	12,0381 4484	E024° 00' 54.85611600 "	N37° 53' 42.43226054 "	E024° 00' 55.11700476 "	N37° 53' 42.76350913 "	134
136	μ/Τ 1μDB1/(E)/22m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	22,8468 153	E024° 00' 59.80268240 "	N37° 53' 38.74952141 "	E024° 00' 59.86421755 "	N37° 53' 39.27580087 "	136
137	μ/Τ 1μDB1/(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	0,92737 0546	E024° 01' 06.39689873 "	N37° 53' 39.16061477 "	E024° 01' 06.36988057 "	N37° 53' 39.18170947 "	137
139	μ/Τ 1μDB1/(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	0,93036 617	E024° 00' 52.32201919 "	N37° 53' 38.23720157 "	E024° 00' 52.36009732 "	N37° 53' 38.23622346 "	139
140	μ/Τ 1μDB1/(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,00010 1805	E024° 00' 52.31245146 "	N37° 53' 39.55454549 "	E024° 00' 52.35339603 "	N37° 53' 39.55421596 "	140



142	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,43568 3408	E024° 00' 57.71965052 "	N37° 53' 37.89872892 "	E024° 00' 57.68936033 "	N37° 53' 37.93864270 "	142
147	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,17550 0957	E024° 00' 52.48659859 "	N37° 53' 46.45434854 "	E024° 00' 52.46530012 "	N37° 53' 46.42028198 "	147
148	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,00527 5443	E024° 00' 54.19958755 "	N37° 53' 45.57514764 "	E024° 00' 54.22416024 "	N37° 53' 45.60142645 "	148
149	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,00025 5192	E024° 00' 55.25300853 "	N37° 53' 45.05326617 "	E024° 00' 55.26898347 "	N37° 53' 45.08311519 "	149
152	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,00010 294	E024° 01' 04.78699069 "	N37° 53' 39.29486949 "	E024° 01' 04.78247896 "	N37° 53' 39.26274779 "	152
153	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,00010 294	E024° 01' 04.50243283 "	N37° 53' 39.32411508 "	E024° 01' 04.49833058 "	N37° 53' 39.29199330 "	153
154	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	0,99997 026	E024° 01' 03.46205067 "	N37° 53' 39.40863399 "	E024° 01' 03.45794855 "	N37° 53' 39.37651221 "	154
155	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	0,45213 8839	E024° 01' 01.48730137 "	N37° 53' 39.44948369 "	E024° 01' 01.48443187 "	N37° 53' 39.43488301 "	155
156	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,10041 6376	E024° 00' 58.99368086 "	N37° 53' 40.87652672 "	E024° 00' 58.96869797 "	N37° 53' 40.84700356 "	156
157	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,10033 2614	E024° 00' 57.77693247 "	N37° 53' 41.48572195 "	E024° 00' 57.75194965 "	N37° 53' 41.45619871 "	157
158	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,09996 0676	E024° 00' 56.38290435 "	N37° 53' 42.17897466 "	E024° 00' 56.35914983 "	N37° 53' 42.14880224 "	158
159	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,00510 1709	E024° 01' 06.23147910 "	N37° 53' 39.14636404 "	E024° 01' 06.22246338 "	N37° 53' 39.11456752 "	159
160	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,00005 3128	E024° 00' 52.30616397 "	N37° 53' 42.97931252 "	E024° 00' 52.34710920 "	N37° 53' 42.97963194 "	160
161	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	0,47087 3024	E024° 00' 52.96550291 "	N37° 53' 45.64863356 "	E024° 00' 52.98269869 "	N37° 53' 45.64181757 "	161
162	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,11320 4083	E024° 00' 58.65903268 "	N37° 53' 38.43429771 "	E024° 00' 58.67949783 "	N37° 53' 38.40217248 "	162
163	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	10,6754 3079	E024° 00' 55.42391946 "	N37° 53' 39.96298048 "	E024° 00' 55.50301378 "	N37° 53' 40.30366220 "	163
164	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,00011 1958	E024° 00' 58.39409396 "	N37° 53' 38.30649364 "	E024° 00' 58.41415054 "	N37° 53' 38.27826211 "	164
165	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,10489 5379	E024° 00' 55.46862857 "	N37° 53' 40.34390081 "	E024° 00' 55.45961336 "	N37° 53' 40.30853491 "	165
166	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,00031 7649	E024° 00' 54.22107012 "	N37° 53' 40.48293483 "	E024° 00' 54.21655958 "	N37° 53' 40.45048855 "	166
167	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,09905 9097	E024° 00' 52.30389958 "	N37° 53' 41.87449722 "	E024° 00' 52.34852975 "	N37° 53' 41.87514065 "	167
168	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,10247 8141	E024° 00' 59.32397457 "	N37° 53' 45.79866905 "	E024° 00' 59.30349469 "	N37° 53' 45.76687400 "	168

169	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,09997 7963	E024° 01' 00.73851406 "	N37° 53' 45.22513275 "	E024° 01' 00.71844343 "	N37° 53' 45.19301324 "	169
170	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,68088 7415	E024° 01' 00.59893095 "	N37° 53' 41.80914750 "	E024° 01' 00.57353346 "	N37° 53' 41.75820956 "	170
171	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,10044 0099	E024° 01' 02.07287028 "	N37° 53' 43.22134598 "	E024° 01' 02.02947079 "	N37° 53' 43.23173533 "	171
172	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,09772 5832	E024° 00' 56.89439301 "	N37° 53' 44.49236731 "	E024° 00' 56.91077825 "	N37° 53' 44.52546090 "	172
173	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,09545 2308	E024° 00' 58.30239597 "	N37° 53' 43.99379222 "	E024° 00' 58.32082847 "	N37° 53' 44.02623654 "	173
174	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,09629 9832	E024° 00' 59.27681801 "	N37° 53' 43.65004482 "	E024° 00' 59.29443177 "	N37° 53' 43.68281368 "	174
175	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,10244 3147	E024° 00' 58.66851695 "	N37° 53' 42.45316484 "	E024° 00' 58.65049389 "	N37° 53' 42.42039601 "	175
176	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,10264 4843	E024° 00' 57.83002436 "	N37° 53' 42.74173267 "	E024° 00' 57.81118255 "	N37° 53' 42.70928839 "	176
177	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,10268 6329	E024° 00' 56.95959508 "	N37° 53' 43.04133507 "	E024° 00' 56.94075336 "	N37° 53' 43.00889074 "	177
178	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,10048 9187	E024° 01' 02.41089630 "	N37° 53' 44.19405313 "	E024° 01' 02.36749643 "	N37° 53' 44.20346911 "	178
180	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/3m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	7,31923 2438	E024° 00' 56.37612893 "	N37° 53' 44.98627772 "	E024° 00' 56.25938810 "	N37° 53' 44.76760143 "	180
181	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/3m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	7,43979 5932	E024° 00' 54.92225475 "	N37° 53' 45.46862891 "	E024° 00' 54.80264805 "	N37° 53' 45.24670790 "	181
182	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/3m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	2,45643 3221	E024° 00' 57.22282861 "	N37° 53' 46.64549639 "	E024° 00' 57.20438615 "	N37° 53' 46.56697750 "	182
183	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/4m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	4,99764 8301	E024° 01' 04.08634194 "	N37° 53' 38.93481582 "	E024° 01' 03.92789803 "	N37° 53' 38.98253664 "	183
184	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/4m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	7,07959 2743	E024° 01' 00.63902374 "	N37° 53' 43.46003798 "	E024° 01' 00.52351028 "	N37° 53' 43.24947438 "	184
185	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/4m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	6,71865 9284	E024° 00' 59.75464388 "	N37° 53' 41.80245354 "	E024° 00' 59.86442139 "	N37° 53' 42.00231071 "	185
186	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/52m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	52,5893 0361	E024° 01' 03.58344185 "	N37° 53' 41.93914661 "	E024° 01' 01.58290351 "	N37° 53' 42.08837313 "	186
188	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/5m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	4,84963 4053	E024° 00' 58.14064719 "	N37° 53' 40.17773918 "	E024° 00' 58.09516510 "	N37° 53' 40.02459623 "	188
189	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/5m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	5,04357 1438	E024° 00' 53.78018484 "	N37° 53' 42.95446842 "	E024° 00' 53.89363066 "	N37° 53' 43.09137975 "	189
190	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/72m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	72,5698 1176	E024° 00' 52.98269869 "	N37° 53' 45.64181757 "	E024° 00' 52.34636618 "	N37° 53' 43.36542518 "	190
191	μ/Τ 1μDB1/(Ε)/8m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	7,72981 6153	E024° 01' 01.50279756 "	N37° 53' 39.17790118 "	E024° 01' 01.54379961 "	N37° 53' 39.42643821 "	191

192	μ/Τ 2mdE-B1 /(E)/13m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	13,3745 014	E024° 01' 26.58544802 "	N37° 55' 09.77178340 "	E024° 01' 26.10787292 "	N37° 55' 09.77577433 "	192
193	μ/Τ 2mdE-B1 /(E)/28m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,49765 8039	E024° 00' 28.21426510 "	N37° 53' 45.20031738 "	E024° 00' 28.19460638 "	N37° 53' 45.15424415 "	193
194	μ/Τ 2mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	0,98864 0001	E024° 00' 45.97922035 "	N37° 53' 51.89773908 "	E024° 00' 45.97922035 "	N37° 53' 51.89773908 "	194
195	μ/Τ 2mdE-B1 /(E)/2m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	1,26708 9393	E024° 00' 34.18344207 "	N37° 54' 05.42431793 "	E024° 00' 34.18958962 "	N37° 54' 05.46520043 "	195
196	μ/Τ 2mdE-B1 /(E)/6m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	5,61263 2997	E024° 01' 01.28401494 "	N37° 52' 23.87706091 "	E024° 01' 01.25818550 "	N37° 52' 23.69601048 "	196
197	μ/Τ 2mdE-B1 /(E)/6m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	5,70984 0918	E024° 00' 33.29453850 "	N37° 53' 56.33343540 "	E024° 00' 33.35639117 "	N37° 53' 56.51188815 "	197
198	μ/Τ 2μDB1/(E)/11m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	12,2534 9995	E024° 01' 03.92379578 "	N37° 53' 38.95009040 "	E024° 01' 03.98735468 "	N37° 53' 39.34463468 "	198
199	μ/Τ 2μDB1/(E)/18m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	19,7235 0246	E024° 00' 59.84415878 "	N37° 53' 39.29397395 "	E024° 01' 00.29588654 "	N37° 53' 39.77444798 "	199
200	μ/Τ 2μDB1/(E)/29m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	29,9451 5793	E024° 01' 03.09915451 "	N37° 53' 37.14649267 "	E024° 01' 02.20970341 "	N37° 53' 36.54051666 "	200
201	μ/Τ 3mdE-B1 /(E)/32m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	32,7763 7069	E024° 01' 02.59175447 "	N37° 52' 23.57997994 "	E024° 01' 01.25818550 "	N37° 52' 23.69601048 "	201
202	μ/Τ 4mdE-B1 /(E)/5m	μ/Τ 3x30	OTE_U FBB	4,06094 7559	E024° 01' 02.75712024 "	N37° 52' 23.56567881 "	E024° 01' 02.59175447 "	N37° 52' 23.57997994 "	202
203	M/Σ 2Φ50/(E) /5m	M/Σ 40x50 (επί πεζοδρομίου)	OTE_U FBB	4,06216 2979	E024° 00' 48.94430790 "	N37° 55' 15.05656058 "	E024° 00' 48.83657573 "	N37° 55' 15.00692954 "	203

**δ)** Την τοποθέτηση **11** καμπινών μαζί με το φρεάτιο εξυπηρέτησης (φρεάτιο - εξυπηρετούμενη καμπίνα θεωρούνται ως μία ευκολία σύμφωνα με την Α.Π: 528/075/23-6-2009 της Ε.Ε.Τ.Τ.), στα σημεία που φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

OBJECTID	NODE_ID	CAB_TYPE	Original_ID	λ	φ
1	F1656\ΜΑΡΥΗ138	F2	1	E024° 00' 50.89107604"	N37° 53' 56.21917168"
2	F1656\ΜΑΡΥΗ140	F2	2	E024° 00' 39.21227092"	N37° 54' 03.24850443"
3	F1656\ΜΑΡΥΗ136	F2	3	E024° 00' 33.00421123"	N37° 53' 46.00623682"
4	F1656\ΜΑΡΥΗ145	C3	4	E024° 00' 48.88999038"	N37° 55' 14.98239366"
5	F1656\ΜΑΡΥΗ137	F2	5	E024° 00' 34.77688962"	N37° 53' 56.27371150"
6	F1656\ΜΑΡΥΗ143	F1	6	E024° 01' 25.98978044"	N37° 55' 09.98843143"
7	F1656\ΜΑΡΥΗ257	F2	7	E024° 01' 02.78547932"	N37° 52' 23.81191475"
8	F1656\ΜΑΡΥΗ255	F1	8	E024° 00' 23.27800195"	N37° 52' 40.40161538"
9	F1656\ΜΑΡΥΗ141	F1	9	E024° 00' 53.44220707"	N37° 53' 43.13775481"
10	F1656\ΜΑΡΥΗ135	F1	10	E024° 00' 18.27122709"	N37° 53' 54.03648365"
11	F1656\ΜΑΡΥΗ411	F1	11	E023° 59' 50.56658747"	N37° 53' 24.31496703"

ε) Την κατασκευή 13 φρεατίων (11 συνοδών στις CAB) διαστάσεων 1,40Χ1,00Χ1,20 & 1,80Χ1,90Χ1,60μ στα οδοστρώματα των οδών του Δήμου σας, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα (εκ των οποίων τα 2 είναι FEEDER – κόκκινη γραφή- και υπολογίζονται στα τέλη)

OBJE CTID	MANHOLE _ID	JUNCT ION_P	MANHOLE_ ST	OWNE RSHIP	NET WOR K	MANH OLE_TY	X	Y	fee der	fl a g	Origi nal_I D	λ	φ
44	R1656ΛΜ ΑΡΦ13801	ναι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIV	501 094, 4	419 431 7	Yes		44	E024° 00' 50.9357201 4"	N37° 53' 56.2586703 4"
45	R1656ΛΜ ΑΡΦ14001	ναι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIV	500 810, 3	419 453 2	Yes		45	E024° 00' 39.3063898 5"	N37° 54' 03.2438233 7"
46	R1656ΛΜ ΑΡΦ13601	όχι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIV	500 655, 1	419 400 0	Yes		46	E024° 00' 32.9474894 9"	N37° 53' 45.9751376 8"
48	R1656ΛΜ ΑΡΦ14501	όχι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIV	501 042, 8	419 674 4	Yes		48	E024° 00' 48.8369238 8"	N37° 55' 15.0069165 2"
<b>50</b>	<b>R1656ΛΜ ΑΡΦ13702</b>	<b>ναι</b>	<b>νέο</b>	<b>OTE_ UFBB</b>	<b>back haul</b>	<b>ΦIV</b>	<b>500 986, 6</b>	<b>419 419 0</b>	<b>Yes</b>		<b>50</b>	<b>E024° 00' 46.5234141 6"</b>	<b>N37° 53' 52.1437792 7"</b>
52	R1656ΛΜ ΑΡΦ41101	όχι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIII	499 625, 5	419 332 9	Yes		52	E023° 59' 50.7890139 2"	N37° 53' 24.2181374 3"
53	R1656ΛΜ ΑΡΦ13701	όχι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIV	500 699, 2	419 431 5	Yes		53	E024° 00' 34.7531305 4"	N37° 53' 56.1995010 4"
54	R1656ΛΜ ΑΡΦ13501	ναι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIII	500 298, 7	419 425 1	Yes		54	E024° 00' 18.3528564 7"	N37° 53' 54.1220100 0"
55	R1656ΛΜ ΑΡΦ25701	όχι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIV	501 386, 4	419 146 7	Yes		55	E024° 01' 02.8700783 8"	N37° 52' 23.7892834 2"
56	R1656ΛΜ ΑΡΦ25501	ναι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIII	500 420, 6	419 197 7	Yes		56	E024° 00' 23.3405008 9"	N37° 52' 40.3384085 2"
57	R1656ΛΜ ΑΡΦ14301	όχι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIII	501 950, 8	419 658 5	Yes		57	E024° 01' 26.0260995 9"	N37° 55' 09.8402074 2"
58	R1656ΛΜ ΑΡΦ14101	όχι	νέο_φρεάτιο καμπίνας	OTE_ UFBB	access	ΦIII	501 158, 2	419 391 6	Yes		58	E024° 00' 53.5445504 6"	N37° 53' 43.2643170 9"
59	R1656ΛΜ ΑΡΦ14102	όχι	νέο	OTE_ UFBB	access	ΦIVα	501 129	419 384 5	Yes		59	E024° 00' 52.3503202 0"	N37° 53' 40.9443146 0"

**2. Την άδεια εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών** για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των προβλεπόμενων στην παρούσα στοιχεία του περιγραφέντος δικτύου.

**ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΤΟΠΙΣΕΤΕ ΝΕΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ.**

**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Περιγραφή και τις Τυπικές Διατομές που επισυνάπτονται στις υπ' αριθμ. πρωτ. 52/1160/15-09-2023 **\*ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ\*** με αρ. πρωτ. Δήμου 18699/13-09-2024 αίτηση της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ και θα ξεκινήσουν αφού ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις από τους εμπλεκόμενους φορείς (π.χ. αρχαιολογία) όπου απαιτούνται, εφόσον δεν υπάρχει αντίρρηση από το γραφείο Ύδρευσης του Δήμου μας.

**Ο Αναπλ. Προϊστάμενος  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών  
Καμαργιάννης Ευάγγελος  
Πτυχ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και ο Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Χασιώτης Σταμάτιος, μεταξύ άλλων δήλωσε: «...Με αφορμή τα αυξανόμενα αιτήματα όδευσης των επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας, τηλεπικοινωνιακών παρόχων κ.λπ., προτείνουμε: α) αφ' ενός την αύξηση των τελών εκσκαφής αλλά και ενέργειες για την άμεση καταβολή τους (με δεδομένο ότι σπάνια η αποκατάσταση του οδοστρώματος ή υπεδάφους είναι επιτυχημένη από πλευράς τους), β) χαρτογράφηση / μελέτη των δικτύων και διαμόρφωση ειδικά του οδοστρώματος ώστε να μην ανασκάπτεται εκ νέου. Σε πολλές μικρές πόλεις, κωμοπόλεις στην Ευρώπη υπάρχει διάδρομος με κυβόλιθους (δίπλα στο πεζοδρόμιο) πριν την ασφαλτο που βγαίνουν και ξαναμπαίνουν ώστε να μην διαλύεται η ασφαλτος και τα πεζοδρόμια. Είναι θέμα μελέτης και πρόβλεψης...».

Με τα ανωτέρω συμφώνησε ο Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Κιμπεζής Γεώργιος.

Έπειτα, ο κος Πρόεδρος κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο αυτής, έλαβε υπόψη την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 24598/25.11.2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, την υπ' αριθμ. πρωτ. 52/1160/15.09.2023 αίτηση δικαιωμάτων διέλευσης της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ με αρ. πρωτ. Δήμου 18062/29.09.2023, την υπ' αριθμ. πρωτ. 52/1160/15.09.2023 **\*ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ\*** με αρ. πρωτ. Δήμου 18699/13.09.2024 με συνημμένη Τεχνική Έκθεση εκτέλεσης εργασιών, τις διατάξεις του άρθρου 74Α του Ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/23, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τις διατυπωθείσες απόψεις των μελών της,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης στην εταιρεία UltrafastOTE ΑΕΕΣ στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου: «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband με ΣΔΙΤ» και συγκεκριμένα για το έργο «ΕΡΓΟ RAP ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ UFBB - ΑΙΤΗΣΗ ULTRAFASOTTE - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ», για τη διάνοιξη μικροτάφρου συνολικού μήκους 9268,00μ., την τοποθέτηση 11 καμπινών και

την κατασκευή 13 φρεατίων, όπως αναλυτικά παρατίθενται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τη συνημμένη Τεχνική Περιγραφή και τις Τυπικές Διατομές που επισυνάπτονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 52/1160/15.09.2023 \*ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΗΣ\* με αρ. πρωτ. Δήμου 18699/13.09.2024 αίτηση της εταιρείας UltrafastOTE ΑΕΕΣ και θα ξεκινήσουν αφού ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις από τους εμπλεκόμενους φορείς (π.χ. αρχαιολογία) όπου απαιτούνται, εφόσον δεν υπάρχει αντίρρηση από το γραφείο Ύδρευσης του Δήμου μας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **414/2024**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν απόσπασμα του πρακτικού, υπογράφεται ως ακολούθως:

### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**  
**ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ**  
**ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**  
**ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ**  
**ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ**  
**ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**  
**ΓΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ ΝΙΚΗ**

Ακριβές αντίγραφο  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΚΩΝ/ΝΟΣ**