

Σταμάτιος, **14)** Κιμπεζής Γεώργιος, **15)** Γιαννάκη Ζωή, **16)** Πίντζος Δημήτριος, **17)** Γρυδάκης Δημήτριος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Δημητρίου Ευάγγελος, **3)** Κορωνιάς Νικόλαος, **4)** Φωτεινού Ζαφειρία, **5)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **6)** Μαυρομμάτη Μαρίκα, **7)** Στουραϊτης Ιωάννης, **8)** Δρίτσας Χρήστος.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του **2ου κατεπείγοντος θέματος** εκτός ημερησίας διάταξης, προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Φωτεινού Ζαφειρία και Κορωνιάς Νικόλαος.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του **3ου θέματος** της ημερησίας διάταξης, προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.Κολιαβασίλης Δημήτριος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **19^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψιν του Δημοτικού Συμβουλίου, την υπ'αρ.**69/2025** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ της χορήγησης άδειας εισόδου - εξόδου οχημάτων για το μισθωμένο ακίνητο της εταιρείας «ΤΙΤΑΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΕΛΛΑΣ Ι.Κ.Ε.», το οποίο βρίσκεται στην εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, στη θέση «Άγιος Δημήτριος» ή «Κουτάλα» ή «Σοχόρθι» του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, συνολικής έκτασης 7.444,54 τ.μ.

Η απόφαση ελήφθη βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 4052/26.02.2025 σχετικής εισήγησης της Δ/σης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: *Εισήγηση επί του ελέγχου της Τεχνικής Υπηρεσίας σχετικά με το υποβληθέν σχέδιο που αφορά στη χορήγηση αδείας εισόδου-εξόδου εγκατάστασης.*

- Σχετ.:**
1. Διαδικασία πράξης εγκρίσεως εισόδου-εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις-ιδιοκτησίες εταιρειών.
 2. Λειτουργική αλληλεπίδραση οργανικών μονάδων Δήμου Μαρκοπούλου.
{Αρμοδιότητες 11.4.2 , 10.1.1 και 10.1.2 σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου Μαρκοπούλου ΦΕΚ 492/τ.Β'/19.2.2019.}
 3. Ν.5056/2023 (ΦΕΚ163/6.10.23 τ. Α') άρθρο 9 παρ. 1 Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής –Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν. 3852/2010 (Α'87).
 4. Το υπ. αρ. πρωτ. οικ. 2373 / 4.2.2025 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας με θέμα : «Εισήγηση λήψης απόφασης για έγκριση αδείας εισόδου-εξόδου σε εγκατάσταση αποθήκευσης με την επωνυμία «ΤΙΤΑΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΕΛΛΑΣ Ι.Κ.Ε.».

Το ανωτέρω σχετικό (4) με τα συνημμένα της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μαρκοπούλου, αφορά στον έλεγχο και την έγκριση της τεχνικής έκθεσης εισόδου-εξόδου για το μισθωμένο ακίνητο της εταιρείας «ΤΙΤΑΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΕΛΛΑΣ Ι.Κ.Ε.», το οποίο

βρίσκεται στην Περιφερειακή οδό Θορικού στη θέση Άγιος Δημήτριος ή Κουτάλα ή Σοχόρθι σε εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου Μαρκοπούλου.

Όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα η είσοδος – έξοδος χωροθετείται επί της οδού Θορικού, συνδετήρια οδός με το Σκοπευτήριο, η οποία δεν έχει σχεδιαστικές απαιτήσεις ως προς τη γεωμετρία της σύνδεσης. Η εγκατάσταση θα περιφραχθεί, τα οχήματα που θα εξυπηρετεί η εγκατάσταση θα είναι ΙΧ χωρίς επιβάρυνση της περιοχής, η είσοδος θα διαχωρίζεται από την έξοδο με κατάλληλη διαγράμμιση και προτείνεται η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57^Α/1999) ως ισχύουν. Επισημαίνεται η τήρηση των πρότυπων περιβαλλοντικών δεσμεύσεων που αφορούν στη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, **εισηγγείται θετικά για το θέμα** της έγκρισης αδείας εισόδου-εξόδου της ανωτέρω εγκατάστασης και στην τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης όπως περιγράφονται στο πόρισμα της Τεχνικής Υπηρεσίας, προκειμένου να εκδοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο η πράξη έγκρισης της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου-εξόδου για το ανωτέρω ακίνητο.

**Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/σης
Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α.
Βασιλική Χασιώτη**

καθώς και του υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 2373/04.02.2025 αναλυτικού πορίσματος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΤΙΤΑΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΕΛΛΑΣ Ι.Κ.Ε.».

Σχετ:

1. Η με αρ. πρωτ. 26158/11-12-2024 αίτηση του Π.Α. για τη χορήγηση βεβαίωσης εισόδου - εξόδου.
2. Η από Ιανουαρίου 2025 Τεχνική έκθεση του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Π.Α.
3. Το από Νοεμβρίου 2024 σχέδιο κλίμακας 1:500 του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Π.Α.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006.
6. Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιος 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς».
7. Το με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων».

Με τα (1-3) σχετικά ο κ. Π.Α., αιτείται εκ μέρους της «ΤΙΤΑΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΕΛΛΑΣ Ι.Κ.Ε.», την έγκριση εισόδου-εξόδου που βρίσκεται στην περιοχή «Άγιος Δημήτριος» ή «Κουτάλα» ή «Σοχόρθι» Μαρκοπούλου Μεσογαίας, με δύο πρόσωπα, αφενός επί της Λεωφόρου Λαυρίου, και αφετέρου επί της Θορικού (συνδετήρια σκοπευτηρίου).

Η παρούσα αφορά την έγκριση εισόδου-εξόδου που απαιτείται για την έκδοση αδείας εγκατάστασης αποθήκευσης κατηγορίας Β.

Το ακίνητο, συνολικής έκτασης 7.444,54τ.μ., αποτελείται από 4 όμορα αγροτεμάχια ιδιοκτησίας Ν.Σ., σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα, μισθωμένα από την εταιρεία «ΤΙΤΑΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΕΛΛΑΣ Ι.Κ.Ε.».

ΚΑΕΚ 050880202181 Ε= 479,77τ.μ.

ΚΑΕΚ 050880202179 Ε= 499,83τ.μ.

ΚΑΕΚ 050880202292 Ε=4.060,29τ.μ.

ΚΑΕΚ 050880202291 Ε=2.404,65τ.μ.

Όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του υπογράφοντος, εμπίπτει ζώνης παραγωγικών δραστηριοτήτων του εδαφίου 2.5.3 του ΓΠΣ Μαρκοπούλου (ΦΕΚ-452/Δ'/2022).

Η είσοδος – έξοδος χωροθετείται επί της Θορικού (συνδετήρια σκοπευτηρίου) η οποία δεν είναι χαρακτηρισμένη ως διεθνής, εθνική ή επαρχιακή / περιφερειακή, οπότε δεν έχει σχεδιαστικές απαιτήσεις ως προς τη γεωμετρία της σύνδεσης.

Σημειώνεται ότι δεν έχουν τοποθετηθεί κρασπεδόρειθρα και δεν έχουν διαμορφωθεί πεζοδρόμια, ούτε έχει εγκατασταθεί αγωγός ομβρίων. Κατά συνέπεια, τα όμβρια ύδατα είτε απορροφώνται είτε ακολουθούν την κλίση του φυσικού εδάφους.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150Α/1970) όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119Α/2006) η ορατότητα από τη θέση της εισόδου και της εξόδου οχημάτων πρέπει να είναι εξασφαλισμένη και ανεμπόδιση σε κατάλληλο μήκος, κατά περίπτωση.

Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150Α/1970) όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119Α/2006) η απόσταση από συμβολή ή διασταύρωση, της οδού που βρίσκεται η έξοδος πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 50,00μ.

Βάσει της τεχνικής εκθέσεως όπως φαίνεται στο συνυποβαλλόμενο τοπογραφικό διάγραμμα, η απόσταση της σύνδεσης από το όριο του κόμβου είναι μεγαλύτερη των 200μ, και η ορατότητα στο ύψος του οφθαλμού είναι μεγαλύτερη των 70μ και στις δύο κατευθύνσεις. Το σημείο δεν εμφανίζει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, δεδομένου ότι δεν παρατηρείται ποτέ συμφόρηση. Δυστυχώς δεν υπάρχουν επικαιροποιημένες σχετικές μετρήσεις. Το όριο ταχύτητας είναι 50χλμ/ώρα.

Η είσοδος-έξοδος της εγκατάστασης απέχει από τον κόμβο 206,43μ. και η πρόσοψη του γηπέδου έχει συνολικό μήκος 17,00μ. Με συνολικό πλάτος «εισόδου-εξόδου» 5,50μ., η είσοδος και η έξοδος στην εγκατάσταση θα γίνεται μέσω 2 μεταλλικών θυρών διαστάσεων 2.75 m (πλάτος) x 2.00m (ύψος) έκαστη. Η εγκατάσταση θα περιφραχθεί πλήρως, έτσι ώστε να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων από οποιοδήποτε άλλο σημείο πλην της καθοριζόμενης εισόδου – εξόδου. Τα οχήματα που θα εξυπηρετεί η εγκατάσταση θα είναι ΙΧ.

Η είσοδος διαχωρίζεται από την έξοδο με κατάλληλη διαγράμμιση, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται κίνηση μίας κατεύθυνσης χωρίς εμπλοκές αριστερών στροφών, τόσο στην σύνδεση όσο και μέσα στην εγκατάσταση. Οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης εντός της εγκατάστασης είναι περισσότερες των απαιτούμενων, οπότε δεν αναμένεται φόρτιση της περιοχής από την εγκατάσταση.

Τέλος, προτείνεται η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας, Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/1999):

Πινακίδα κατακόρυφη με σήμανση τύπου Ρ2 (ΣΤΟΠ)

Πινακίδες κατακόρυφες με σήμανση τύπου Ρ-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή)

Πινακίδα κατακόρυφη με σήμανση τύπου Ρ-50 δεξιά (Υποχρεωτική πορεία δεξιά)

Πινακίδα που καθορίζει τούς χώρους PARKING

Πινακίδα που να υποδηλώνει την είσοδο και έξοδο – οχημάτων και τον χώρο πάρκινγκ νοτιοανατολικά της ιδιοκτησίας.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

Σημειώνεται ότι τα έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης – εγκατάστασης θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτών και θα γίνουν υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η Τεχνική Υπηρεσία **ελέγχει και εγκρίνει** τη μελέτη εισόδου εξόδου της εταιρίας σύμφωνα με το από Νοεμβρίου 2024 σχέδιο κλίμακας 1:500 του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Π.Α.

Σύμφωνα με το άρθρο 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, παρακαλούμε να εγκρίνεται την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης προκειμένου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ΠΔ 118/2006 όπως αντικατέστησε την παράγραφο 5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970, ώστε η Τεχνική Υπηρεσία να προβεί σε αυτοψία-έλεγχο και στη συνέχεια να εκδοθεί σχετική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου - εξόδου.

**Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Καμαργιάννης Ευάγγελος
Πτυχ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψιν τις διατάξεις του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», τις διατάξεις του ν.3463/2006 «κύρωση του Κώδικα Δήμων και κοινοτήτων», την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 4052/26.02.2025 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του

Δήμου, το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 2373/04.02.2025 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου προς τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α., την με αρ. πρωτ. 26158/11.12.2024 αίτηση του Π.Α. για τη χορήγηση βεβαίωσης εισόδου – εξόδου, την από Ιανουαρίου 2025 Τεχνική έκθεση του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Π.Α., το από Νοεμβρίου 2024 σχέδιο κλίμακας 1:500 του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Π.Α., τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970, τις διατάξεις του άρθρου 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιο 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς», το με αρ. πρωτ. οικ. 9132/16.05.2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων», την υπ'αρ.69/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας εισόδου - εξόδου οχημάτων για το μισθωμένο ακίνητο της εταιρείας **«ΤΙΤΑΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΕΛΛΑΣ Ι.Κ.Ε.»**, το οποίο βρίσκεται στην εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή, στη θέση «Άγιος Δημήτριος» ή «Κουτάλα» ή «Σοχόρθι» του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας, συνολικής έκτασης 7.444,54 τ.μ., σύμφωνα με την υπ'αρ.69/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 4052/26.02.2025 εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. και το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 2373/04.02.2025 πόρισμα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, ως αναλυτικά παρατίθενται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **69/2025**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΖΑΦΕΙΡΙΑ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΓΡΥΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**