



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 30-1-2018**

**ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

**ΑΡ. ΠΡΩΤ: 1638**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **1<sup>ης</sup>/22-01-2018** συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

**Αριθμ. Αποφ. 30/2018**

**Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Λήψη απόφασης για αντιμετώπιση κυκλοφοριακής συμφόρησης στο Πόρτο Ράφτη, στην οδό Σωτήρος, εμπροσθεν του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Μαρκοπούλου.**

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **22<sup>α</sup>** του μηνός **Ιανουαρίου** έτους **2018**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **7μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **1058/18.01.2018** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010, και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Λόγω απουσίας της Γραμματέως του Δημοτικού Συμβουλίου κας Κανελλοπούλου-Φράγκου Ελένης, εκφώνησε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου ο Πρόεδρος αυτού κ. Δρίτσας Χρήστος.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(20)**.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1)** Κιμπιζή Μαρία, **2)** Πολίτης Ιωάννης, **3)** Δρίτσας Χρήστος, **4)** Ρούσης Άγγελος, **5)** Καβασακάλης Γεώργιος, **6)** Γιαννάκη Ζωή, **7)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **8)** Μεθενίτης Βασίλειος, **9)** Δρίτσα Μπίλιω, **10)** Ορφανός Νικόλαος, **11)** Μαντάλας Χρήστος, **12)** Παπασιδέρης Αναστάσιος, **13)** Ορφανός Γεώργιος, **14)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **15)** Αλλαγιάννης Κωνσταντίνος, **16)** Φράγκος Σπυρίδων, **17)** Αδάμος Γεώργιος, **18)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **19)** Μπέη Θάλεια, **20)** Ευαγγελίου Ιωάννης.

**ΑΠΟΝΤΕΣ: 1)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Γιαννάκης Γεώργιος, **3)** Μεθενίτης Κωνσταντίνος, **4)** Κανελλοπούλου-Φράγκου Ελένη, **5)** Μπέης Λεωνίδα, **6)** Γκλιάτης Δημήτριος, **7)** Δράκου Δήμητρα.

Προ της έναρξης συζήτησης των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης και κατά τη διάρκεια ενημερώσεων προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος Κανελλοπούλου – Φράγκου Ελένη.

Κατά τη συζήτηση του 8<sup>ου</sup> θέματος της Ημερήσιας Διάταξης προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος Δράκου Δήμητρα.

Στη συνεδρίαση μετείχε κληθείς και ο Δήμαρχος κ. Μεθενίτης Σωτήρης.

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Και εισηγούμενος το **30<sup>ο</sup> θέμα** της ημερήσιας διάταξης εξέθεσε στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής:

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας με το υπ' αρ. πρωτ. **22866/29-12-2017** έγγραφό της διαβίβασε προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής το με αρ. πρωτ. **17408/11-10-2017** έγγραφο του Διευθυντή του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Μαρκοπούλου, διαπιστώνοντας τα κάτωθι:

- η κυκλοφοριακή συμφόρηση που παρατηρείται εμπροσθεν του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Μαρκοπούλου, κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών (καθώς η οδός Σωτήρος καλείται να εξυπηρετήσει τόσο τα λεωφορεία μεταφοράς των μαθητών – συνολικά έξι (6) λεωφορεία για την εξυπηρέτηση των αναγκών των μαθητών του Γυμνασίου και του Λυκείου – όσο και τα Ι.Χ. οχήματα

γονέων και κηδεμόνων, αλλά και τους μαθητές που προσέρχονται ή αποχωρούν πεζοί),

- ο κίνδυνος για την πρόκληση ατυχήματος εξαιτίας της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Οι προτάσεις του Διευθυντή του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Μαρκοπούλου για την αντιμετώπιση της πιο πάνω περιγραφόμενης κατάστασης είναι οι εξής:

1. η τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στο χώρο έξω από το σχολείο,
2. η μονοδρόμηση της οδού Σωτήρος, τουλάχιστον κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών και
3. η διάνοιξη οδού μεταξύ του 2<sup>ου</sup> γυμνασίου και του 2<sup>ου</sup> Λυκείου.

Η Τεχνική Υπηρεσία, αφού μελέτησε το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και διενέργησε αυτοψία κατά την αποχώρηση των μαθητών από το Γυμνάσιο και το Λύκειο, διαπίστωσε τα εξής:

- η οδός Σωτήρος είναι δρόμος με πλάτος που κυμαίνεται από 11,00 έως 15,5μ.,
- έμπροσθεν του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου υπάρχουν δύο (2) διαβάσεις πεζών με σχετική σηματοδότηση (πινακίδες Π-21 (διάβαση πεζών), τοποθετημένες παρά τη διάβαση πεζών, πινακίδες Κ-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), τοποθετημένες πριν από τα σχολεία, πινακίδα Ρ-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), τοποθετημένη έμπροσθεν του Γυμνασίου, πινακίδες Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30χλμ/ώρα), τοποθετημένες πριν τα σχολεία, πινακίδα Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) τοποθετημένη στην οδό που ευρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ. Γ712 και Γ845 και είναι κάθετη στην οδό Σωτήρος,

ο

δρόμος μεταξύ του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου (Ο.Τ. Γ712) και του 2<sup>ου</sup> Λυκείου (Ο.Τ. Γ845) είναι μερικώς διανοιγμένος, ενώ τμήμα της οδού έχει χρησιμοποιηθεί για την επέκταση του αύλειου χώρου του 2<sup>ου</sup> Λυκείου,

ή

δη είναι σε εξέλιξη οι εργασίες για τη διαμόρφωση των οδών περιμετρικά του χώρου όπου θα οικοδομηθεί το κτίριο που θα στεγάσει το 2<sup>ο</sup> Λύκειο Μαρκοπούλου (επί του παρόντος, το 2<sup>ο</sup> Λύκειο στεγάζεται σε ενοικιασμένο, ειδικά διαμορφωμένο κτίριο).

-

Κατόπιν των παραπάνω, η Τεχνική Υπηρεσία:

- δεν συμφωνεί με την μονοδρόμηση της οδού Σωτήρος, καθώς πρόκειται για δρόμο που διαθέτει τα γεωμετρικά στοιχεία για την εξυπηρέτηση κυκλοφοριακού φόρτου,

- φρονεί ότι η υπάρχουσα κατάσταση θα αποσυμφορηθεί σημαντικά μετά τη μετεγκατάσταση του 2<sup>ου</sup> Λυκείου στο κτίριο που θα οικοδομηθεί γι' αυτό το σκοπό,

- προτείνει τη χρήση άλλου χώρου (και όχι της οδού Σωτήρος) στάσης και προσωρινής στάθμευσης των λεωφορείων μετακίνησης των μαθητών, έτσι ώστε οι μαθητές να αποβιβάζονται- επιβιβάζονται με ασφάλεια στα σχολικά λεωφορεία, χωρίς αυτά να καταλαμβάνουν τμήμα της οδού Σωτήρος, εντείνοντας την υπάρχουσα κυκλοφοριακή συμφόρηση. Τέτοιοι χώροι θα μπορούσαν να είναι :

A) το παρακείμενο Ο.Τ. Γ846 (ή τμήμα αυτού), όπου τα λεωφορεία θα σταθμεύουν για αποβίβαση-επιβίβαση, πραγματοποιώντας τα δρομολόγιά τους μέσω της οδού Σωτήρος,

Σύμφωνα με τη σχετική πράξη εφαρμογής, οι αποζημιώσεις που αφορούν τις ιδιοκτησίες στο Ο.Τ. Γ846 είναι οι ακόλουθες:

κ.α.	Στοιχεία ιδιοκτήτη	Ποσοστό	Εισφορά σε χρήμα (τ.μ.)	Μετατροπή (τ.μ.)	Αποζημίωση (τ.μ.)	Επικείμενα προς αποζημίωση
671220	Δήμος Μαρκοπούλου	100%				128 συρματ. νέο
671286	Ρούσσης Θεοφάνης	100%	29,55	-	0,44	-
671246	Ρούσσης Γεώργιος	100%	29,59	0,01	0	-
671282	Άγνωστος	100%	0		455,98	-
671211	Μακρυγιάννης Παράσχος	100%	299,48		223,42	61,6τ.μ. μάντρα από τσιμεντόλιθους
671248	Άγνωστος	100%	0	-	413,03	46τ.μ. ξυλότυπος μάντρας 4,6κ.μ. μάντρα από μπετόν
671285	Γιαννάκης Αναστάσιος	100%	29,35	-	0,54	-
671225	Αμβράζη Βασιλική	50%	14,51	-	0	-
	Δράκος Σταύρος	25%	7,26	-	0,01	-
	Δράκου Αιμιλία	25%	7,26	-	0,01	-
671247	Σάσσαλος	50%	179,12	-	92,72	-

	Αγησίλαος Σάσσαλος Σπυρίδων	50%	179,12	-	92,72	
--	-----------------------------------	-----	--------	---	-------	--

Επισημαίνεται ότι το Ο.Τ. Γ846 φέρει τον χαρακτηρισμό «Αθλητισμός» στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό διάγραμμα. Τυχόν χρήση του για την ολιγόλεπτη στάση και στάθμευση των λεωφορείων μετακίνησης των μαθητών αποτελεί προσωρινή λύση. Επιπλέον, απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή αυτής της λύσης είναι η έγκαιρη προσέλευση των οχημάτων στο χώρο προσωρινής στάσης-στάθμευσης.

Β) η οδός πλάτους 9,0μ. περιμετρικά του Ο.Τ. Γ845, που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί όχι μόνο για την στάση και προσωρινή στάθμευση των λεωφορείων, αλλά και για να εξυπηρετήσει κυκλική κίνηση των οχημάτων περί το Ο.Τ. Γ845, με έξοδο στην οδό Σωτήρος. Διευκρινίζεται ότι για τη διάνοιξη της οδού πλάτους 9,0μ. περιμετρικά του Ο.Τ. Γ845 απαιτείται η καθαίρεση της επέκτασης του αύλειου χώρου του Λυκείου και η αποζημίωση της ιδιοκτησίας με κ.α. 671245.

Σύμφωνα με τη σχετική πράξη εφαρμογής, οι συνολικές αποζημιώσεις που αφορούν τη διάνοιξη των οδών περί το Ο.Τ. Γ845 είναι οι ακόλουθες :

κ.α.	Στοιχεία ιδιοκτήτη	Ποσοστό	Εισφορά σε χρήμα (τ.μ.)	Μετατροπή (τ.μ.)	Αποζημίωση (τ.μ.)	Επικείμενα προς αποζημίωση
671247	Σάσσαλος Αγησίλαος Σάσσαλος Σπυρίδων	50% 50%	179,12 179,12		92,72 92,72	-
671285	Γιαννάκης Αναστάσιος	100%	29,35		0,54	-
671225	Αμβράζη Βασιλική Δράκος Σταύρος Δράκου Αιμιλία	50% 25% 25%	14,51 7,26 7,26		0 0,01 0,01	-
671245	Βιλιώτη Σταυρούλα Βιλιώτη Ρουμπίνα (φερόμενες ιδιοκτ.)	50% 50%	-	-	103,66 165,20	-
671287	Βιλιώτη Σταυρούλα Βιλιώτη Ρουμπίνα	50% 50%	1,51 1,51	26,46 -	- 35,08	-
671288	Παπασιδέρης Κων/νος Παπασιδέρης Χρήστος Παπασιδέρης Παναγιώτης Παπασιδέρης Σταύρος	16,66% 16,67% 33,33% 33,33%	-	-	55,91 55,91 111,84 111,84	-
671230	Νικολάκης Γεώργιος	100%	8,60	3,96	-	-
671215	Τσιλογλανίδου Ουρανία	100%	13,44		12,87	-

671251	Περγιουδάκη Ερασμία	100%	10,35		11,90	-
671284	Παλαιοχωρίτη Αθηνά Ποιμενίδου Μαρία Ποιμενίδης Αλέξανδρος	25% 37,5% 37,5%	0,87 1,31 1,31	-	-	-
671283	Τζωρτάτος Γεράσιμος Τζωρτάτου Ουρανία Τζωρτζάτου Αρτεμησία	33,33% 33,33% 33,34%	8,45 8,45 8,45	-	-	-

Σημειώνεται ότι η Τεχνική Υπηρεσία δεν γνωρίζει εάν έχουν ήδη καταβληθεί κάποιες από τις προαναφερόμενες αποζημιώσεις και παρακαλεί για την εξέταση των αιτημάτων, τη γνωμοδότηση της Επιτροπής και την προώθηση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια η αρμόδια Επιτροπή Ποιότητας Ζωής διαβίβασε στο Δημοτικό Συμβούλιο την υπ' αρ. **2/2018 (ΑΔΑ: ΩΡ98ΩΛΝ-ΔΔ1)** απόφασή της, σύμφωνα με την οποία επί της αιτήσεως της τεχνικής υπηρεσίας με αρ. πρωτ. 22866/29-12-2017 για την αντιμετώπιση κυκλοφοριακής συμφόρησης στο Πόρτο Ράφτη, στην οδό Σωτήρος, εμπροσθεν του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Μαρκοπούλου στο Πόρτο Ράφτη, έχοντας υπόψη την αίτηση 1203/11-10-2017 του Διευθυντή του σχολείου και την σχετική εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου, προτείνει την χρήση άλλου χώρου και όχι της οδού Σωτήρος, για την στάση και στάθμευση των λεωφορείων μετακίνησης των μαθητών, έτσι ώστε να αποβιβάζονται και να επιβιβάζονται με ασφάλεια στα σχολικά λεωφορεία. Εγκρίνεται η περίπτωση Α' από την εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας, δηλαδή η χρήση του χώρου στο παρακείμενο Ο.Τ. Γ846, (ή τμήμα αυτού), όπου τα λεωφορεία θα σταθμεύουν για αποβίβαση – επιβίβαση των μαθητών με ασφάλεια και στη συνέχεια θα πραγματοποιούνται τα δρομολόγια τους μέσω της οδού Σωτήρος.

Κατόπιν των ανωτέρω ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη και τις διατάξεις του Ν.3463/2006, Ν.3852/2010, το υπ' αρ. 17408/11-10-2017 έγγραφο του Διευθυντή του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Μαρκοπούλου, το υπ' αρ. πρωτ. 22866/29-12-2017 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, την υπ' αρ. 2/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση στο Πόρτο Ράφτη, στην οδό Σωτήρος, εμπροσθεν του 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου Μαρκοπούλου στο Πόρτο Ράφτη εγκρίνει τη χρήση του χώρου στο παρακείμενο Ο.Τ. Γ846, (ή τμήμα αυτού), όπου τα λεωφορεία θα σταθμεύουν για αποβίβαση – επιβίβαση των μαθητών με ασφάλεια και στη συνέχεια θα πραγματοποιούνται τα δρομολογία τους μέσω της οδού Σωτήρος, σύμφωνα με την σχετική εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και την υπ' αρ. 2/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **30/2018**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
ΣΩΤΗΡΗΣ Ι. ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΚΙΜΠΙΖΗ ΜΑΡΙΑ  
ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΡΟΥΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ  
ΚΑΒΑΣΑΚΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ  
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ  
ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΔΡΙΤΣΑ ΜΠΙΛΙΩ  
ΟΡΦΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΜΑΝΤΑΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΑΠΑΣΙΔΕΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΟΡΦΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΦΡΑΓΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ  
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ – ΦΡΑΓΚΟΥ ΕΛΕΝΗ  
ΑΔΑΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΠΕΗ ΘΑΛΕΙΑ  
ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**  
ΠΑΝΟΥΡΓΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ