



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 21-06-2018

**ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 8710

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **11^{ης}/18-06-2018** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 166/2018

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο με τίτλο: «Λειτουργία εννέα (9) υφιστάμενων ραδιοεντοπιστών (Radar)».

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **18^η** του μηνός **Ιουνίου** έτους **2018**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **7 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **8302/14.06.2018** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010, και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δρίτσας Χρήστος, εκφώνησε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, καθώς η Γραμματέας κα Κανελλοπούλου - Φράγκου Ελένη απουσίαζε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(15)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Κιμπιζή Μαρία, **2)** Πολίτης Ιωάννης, **3)** Δρίτσας Χρήστος, **4)** Ρούσης Άγγελος, **5)** Καβασακάλης Γεώργιος, **6)** Γιαννάκη Ζωή, **7)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **8)** Μεθενίτης Βασίλειος, **9)** Δρίτσα Μπίλιω, **10)** Ορφανός Νικόλαος, **11)** Μαντάλας Χρήστος, **12)** Παπασιδέρης Αναστάσιος, **13)** Ορφανός Γεώργιος, **14)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **15)** Αδάμος Γεώργιος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1) Αλλαγιάννης Κωνσταντίνος, **2)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **3)** Γιαννάκης Γεώργιος, **4)** Φράγκος Σπυρίδων, **5)** Μεθενίτης Κωνσταντίνος, **6)** Κανελλοπούλου-Φράγκου Ελένη, **7)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **8)** Μπέης Λεωνίδα, **9)** Γκλιάτης Δημήτριος, **10)** Μπέη Θάλεια, **11)** Ευαγγελίου Ιωάννης, **12)** Δράκου Δήμητρα.

Προ της ημερησίας διάταξης τέθηκαν θέματα που αφορούν τις Σχολικές Μονάδες (π.χ. μετακινήσεις, στέγαση) από την Ένωση Συλλόγων Γονέων Δήμου Μαρκοπούλου και τα οποία θα συζητηθούν εκτενώς στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

Προ της εκφωνήσεως του **1^{ου} θέματος** προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μπέη Θάλεια, Μεθενίτης Κωνσταντίνος και Δράκου Δήμητρα.

Κατά τη συζήτηση του **3^{ου} θέματος** προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μπέης Λεωνίδα.

Προ της εκφωνήσεως του **5^{ου} θέματος** προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος κα Κανελλοπούλου –Φράγκου Ελένη.

Προ της εκφωνήσεως του **11^{ου} θέματος** αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παπασιδέρης Αναστάσιος.

Προ της εκφωνήσεως του **19^{ου} θέματος** προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Στρατουδάκης Ιωάννης.

Προ της συζητήσεως του **22^{ου} θέματος** αποχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μεθενίτης Κωνσταντίνος, Κανελλοπούλου-Φράγκου Ελένη και Μπέη Θάλεια.

Προ της συζητήσεως του **29^{ου} θέματος** αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μπέης Λεωνίδα.

Στη συνεδρίαση μετείχε κληθείς και ο Δήμαρχος κ. Μεθενίτης Σωτήρης.

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενος το **12^ο θέμα**, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Κατόπιν της με αρ. πρωτ. οικ.6748/15-5-2018 εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία και έχει αυτοουσίως ως εξής: «Σύμφωνα με τα υποβληθέντα στοιχεία του φακέλου της μελέτης που παρέλαβε η Υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω σχετικών εγγράφων, αναφέρεται ότι:

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο φάκελος της Μελέτης αφορά στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «**Λειτουργία εννέα (9) υφιστάμενων ραδιοεντοπιστών (Radar)**». Φορέας του έργου είναι το Υπουργείο Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) – Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος). Οι υπό μελέτη ραδιοεντοπιστές βρίσκονται στο νομό Αττικής και υπάγονται εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Καισαριανής (radar Υμηττού), Σπάτων – Αρτέμιδος (radar ΔΑΑ και Καμάρας) και Μαρκοπούλου Μεσογαίας (radar Μερέντας), της Περιφέρειας Αττικής. Τα radar Παραδεισίου και Ατταβύρου εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ρόδου, ενώ τα radar Μενετές και Εγκλουβής βρίσκονται εντός των ορίων των Δήμων Καρπάθου και Λευκάδας αντίστοιχα.

II. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΣΑ ΜΕΛΕΤΗ

Το υπό μελέτη έργο αφορά την εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον από τη λειτουργία των εννέα (9) εγκατεστημένων radar της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), των οποίων η ονομασία, η θέση και το είδος των οποίων φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ RADAR
1.	Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» (ΔΑΑ) Σπάτα Αττικής	Μερέντα Μαρκοπούλου	Radar TAR (MSSR)
2.		Μερέντα (meteo)	Μετεωρολογικό radar εκτός αεροδρομίου
3.		Καμάρα	Radar TAR (PSR-MSSR)
4.		Πύργος Ελέγχου ΔΑΑ	Radar SMR
5.	Υμηττός	Εύζωνας	Radar LRR (PSR-MSSR)
6.	Ρόδος	Παραδείσι	Radar TAR (PSR-MSSR)
7.		Αττάβυρος	Radar LRR (MSSR)
8.	Κάρπαθος	Μενετές	Radar LRR (MSSR)
9.	Λευκάδα	Εγκλουβή	Radar LRR (MSSR)

Όλα τα υπό μελέτη radar είναι υφιστάμενα και βρίσκονται εκτός χώρων των υφιστάμενων αεροδρομίων, εξαιρουμένου του RADAR SMR που βρίσκεται στον Πύργο Ελέγχου Αερολιμένα του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).

Τα radar είναι λειτουργικά αλληλένδετα με τη λειτουργία των αεροδρομίων και ανήκουν στο δίκτυο Επιτήρησης Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ που επιτελεί τα εξής:

- ✓ καλύπτει το σύνολο του ΑΘΗΝΑΙ FIR/HELLAS UIR (Airport Terminal και En Route Areas), παρέχοντας τις υπηρεσίες επιτήρησης που απαιτούνται για την αποτελεσματικότερη διαχείριση της ολοένα αυξανόμενης εναέριας κυκλοφορίας, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια των πτήσεων καθώς και την μέγιστη ασφαλή χωρητικότητα.
- ✓ παρέχει σημαντικές πληροφορίες, απαραίτητες για τη διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως η θέση του αεροπλάνου, τα καιρικά φαινόμενα, κ.α., τόσο για την περιοχή κάλυψης (coverage) όσο και για την επιφάνεια του αεροδρομίου, με στόχο τον ελάχιστο επιτρεπόμενο διαχωρισμό (separation minima) των αεροσκαφών.
- ✓ τροφοδοτεί το σύστημα επεξεργασίας δεδομένων (Data Processing System), με τις απαραίτητες πληροφορίες Radar, ώστε αυτό να παρέχει τη συνολική εικόνα της κατάστασης που επικρατεί στον ελληνικό εναέριο χώρο (multiradar tracking).

Η θέση εγκατάστασης τους εξυπηρετεί αποκλειστικά και μόνο την πλήρη κάλυψη και έλεγχο του εναερίου χώρου, η οποία έχει επιλεγεί με την κατά περίπτωση γεωμορφολογία (ανάγλυφο) της περιοχής εγκατάστασή τους.

ΙΙΙ. ΤΑ RADAR ΣΤΗ ΜΕΡΕΝΤΑ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΣΑ ΜΕΛΕΤΗ

Στο λόφο Μερέντα, έχουν εγκατασταθεί δύο Radar, όπως φαίνεται και στον παραπάνω πίνακα.

Το πρώτο στην υποβληθείσα μελέτη radar είναι εγκατεστημένο στη θέση Μερέντα Μαρκοπούλου, με συντεταγμένες στο σύστημα ΕΓΣΑ 87: x: 4970898,00 και y: 4189307,00.

Το δεύτερο στην υποβληθείσα μελέτη Μετεωρολογικό Radar είναι εγκατεστημένο στην κορυφή του λόφου Μερέντα στην ευρύτερη περιοχή του Κουβαρά, βόρεια της Κερατέας στην Π.Ε. Ανατολικής Αττικής στην περιοχή των Μεσογείων, με συντεταγμένες στο σύστημα ΕΓΣΑ 87: x: 496629,00 και y: 4188794,00 .

Το εν λόγω σύστημα μετεωρολογικού radar χρησιμοποιείται ως πηγή πληροφοριών επαγρύπνησης και αποτρεπτικών ενεργειών σε περιπτώσεις επερχόμενων δυσμενών καιρικών φαινομένων καθώς και ως πηγή δεδομένων για την παραγωγή – εφαρμογή μετεωρολογικών προγνώσεων και δεδομένων.

Το μετεωρολογικό radar σχεδιάστηκε για να παρέχει συνεχή μετεωρολογική παρατήρηση της περιοχής κάλυψης, καθώς και συνεχή παροχή μετεωρολογικών δεδομένων στις μονάδες απεικόνισης. Το radar λειτουργεί σε καθημερινή βάση 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών.

Τα radar που βρίσκονται στη θέση Μερέντα Αττικής είναι εγκατεστημένα σε περιοχή προστασίας Ορεινών Όγκων και στη Ζώνη Β2 «Μέσης προστασίας τοπίου, αρχαιολογικών χώρων και μνημείων» (ΦΕΚ 199Δ/2003). Στην περιοχή αυτή επιτρέπονται οι χρήσεις κατοικία, αγροτικές αποθήκες, Δημόσια και Δημοτικά καθιστικά και αναψυκτήρια.

ΙV. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Οι εγκαταστάσεις Radar MSSR στη θέση Μερέντα Αττικής, έχουν αδειοδοτηθεί με το υπ' αρ. Πρωτ. 15713/947/10-11-1999 έγγραφο Απόφασης Περιβαλλοντικών Όρων του Τμήματος Περιβάλλοντος της Ν.Α. Ανατολικής Αττικής. Οι περιβαλλοντικοί αυτοί όροι είχαν ισχύ μέχρι 10.11.2004.

Με το με Α.Π. 4260/416/03/08.10.2003 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Ν.Α. Ανατολικής Αττικής, έγινε συμπλήρωση της ΑΕΠΟ με αρ. Πρωτ. 15713/947/10-11-1999, συμπεριλαμβάνοντας και το Μετεωρολογικό Radar στη θέση Μερέντα Αττικής. Οι περιβαλλοντικοί αυτοί όροι είχαν ισχύ μέχρι 08.10.2006.

V. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Οι απαιτήσεις σε ηλεκτρική ενέργεια των radar εξασφαλίζονται από το δίκτυο της ΔΕΗ (Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού), με το οποίο συνδέονται οι σταθμοί των radar.

Η λειτουργία των υπό μελέτη radar δεν αποτελεί μια δραστηριότητα που να περιέχει οιασδήποτε μορφής παραγωγικές διαδικασίες για τις οποίες απαιτούνται πρώτες ύλες καθώς και χρήση νερού με αποτέλεσμα να μην παράγονται στερεά και υγρά απόβλητα.

Ακόμα, λόγω της φύσης του έργου, κατά τη φάση λειτουργίας του, δεν υπάρχουν εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου στο αέρα. Ακόμα, κατά την

λειτουργία των radar ο θόρυβος των μηχανημάτων είναι πολύ χαμηλός και ως εκ τούτου δεν έχουν δημιουργεί περιβαλλοντικές οχλήσεις.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς που έγιναν στις μελέτες «Εκτίμηση και Αξιολόγηση Έντασης Ηλεκτρομαγνητικού Πεδίου στην περιοχή Διάταξης Radar» ο Δείκτης Έκθεσης Πηγών Πολλαπλών Συχνοτήτων (ΔΕΠΠΣ) σ' όλα τα υπό μελέτη radar βρέθηκε μικρότερος της μονάδας, οπότε η συνολική ένταση της ακτινοβολίας είναι χαμηλότερη από το όριο ασφαλείας.

Συγκεκριμένα στη συμπληρωματική έκθεση «Εκτίμηση και αξιολόγηση έντασης ηλεκτρομαγνητικού πεδίου στην περιοχή μελέτης της Διάταξης Ραντάρ MSSR THALES της Υ.Π.Α. στη θέση «ΜΕΡΕΝΤΑ», Ν. Αττικής» που περιλαμβάνεται στο φάκελο του έργου αναφέρεται ότι το υπόβαθρο του Ηλεκτρομαγνητικού Πεδίου εντός 1000m από το ραντάρ, κυμαίνεται από 3,1 έως 423 φορές κάτω από το όριο ασφαλείας χωρίς να βρίσκεται το ραντάρ σε λειτουργία, ενώ κυμαίνεται από 3,1 έως 423 φορές κάτω από το όριο ασφαλείας με το ραντάρ σε λειτουργία.

Αν λάβουμε υπόψη την ισχύ κορυφής του ραντάρ τότε σύμφωνα με τα παραπάνω το υπόβαθρο του Ηλεκτρομαγνητικού Πεδίου εντός 1000m από το ραντάρ, κυμαίνεται από 10,0 έως 1162 φορές κάτω από το όριο ασφαλείας χωρίς να βρίσκεται το ραντάρ σε λειτουργία, ενώ κυμαίνεται από 10,0 έως 1118 φορές κάτω από το όριο ασφαλείας με το ραντάρ σε λειτουργία.

Συμπερασματικά, τα επίπεδα ακτινοβολίας πεδίων ραδιοσυχνοτήτων από όλες τις πηγές εντός ακτίνας 1000μ από τη θέση εγκατάστασης είναι κάτω από τα όρια ασφαλείας. Σημειώνεται ότι λαμβάνονται υπόψη τα αυστηρότερα όρια της Ελληνικής Νομοθεσίας που αφορούν σε ευαίσθητες χρήσεις γης (νοσοκομεία, σχολεία, χώροι συνάθροισης κοινού), δηλαδή το 60% των ορίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ακόμα, στη συμπληρωματική έκθεση «Εκτίμηση και αξιολόγηση έντασης ηλεκτρομαγνητικού πεδίου στην περιοχή μελέτης της Διάταξης Μετεωρολογικού Ραντάρ της Υ.Π.Α. στη θέση «ΜΕΡΕΝΤΑ», Ν. Αττικής» που περιλαμβάνεται στο φάκελο του έργου αναφέρεται ότι το υπόβαθρο του Ηλεκτρομαγνητικού Πεδίου εντός 1000m από το ραντάρ, κυμαίνεται από 3345 έως 5025 φορές κάτω από το όριο ασφαλείας χωρίς να βρίσκεται το ραντάρ σε λειτουργία, ενώ κυμαίνεται από 3,1 έως 423 φορές κάτω από το όριο ασφαλείας με το ραντάρ σε λειτουργία.

Αν λάβουμε υπόψη την ισχύ κορυφής του ραντάρ τότε σύμφωνα με τα παραπάνω το υπόβαθρο του Ηλεκτρομαγνητικού Πεδίου εντός 1000m από το ραντάρ, κυμαίνεται από 1774 έως 4305 φορές κάτω από το όριο ασφαλείας χωρίς

να βρίσκεται το ραντάρ σε λειτουργία, ενώ κυμαίνεται από 10 έως 1118 φορές κάτω από το όριο ασφαλείας με το ραντάρ σε λειτουργία.

Συμπερασματικά, τα επίπεδα ακτινοβολίας πεδίων ραδιοσυχνοτήτων από όλες τις πηγές εντός ακτίνας 1000μ από τη θέση εγκατάστασης είναι κάτω από τα όρια ασφαλείας. Σημειώνεται ότι λαμβάνονται υπόψη τα αυστηρότερα όρια της Ελληνικής Νομοθεσίας που αφορούν σε ευαίσθητες χρήσεις γης (νοσοκομεία, σχολεία, χώροι συνάθροισης κοινού), δηλαδή το 60% των ορίων της Ευρωπαϊκής.

ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

A) Σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου που μας διαβιβάστηκαν, τα υπό μελέτη radar είναι υφιστάμενα, είναι λειτουργικά αλληλένδετα με τη λειτουργία των αεροδρομίων και ανήκουν στο δίκτυο Επιτήρησης Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ. Για το λόγο αυτό, θεωρείται μονοσήμαντη η ύπαρξη και η λειτουργία τους.

B) Σύμφωνα με την μελέτη του έργου πρόκειται για μη επανδρωμένες εγκαταστάσεις. Αυτό συνεπάγεται ότι δεν θα σημειωθεί αύξηση της κυκλοφορίας των οχημάτων, λόγω καθημερινής μετακίνησης προσωπικού, μεταφοράς πρώτων υλών, εμπορευμάτων κ.λ.π από και προς αυτές. Έτσι, δεν θα υπάρχει αύξηση της στάθμης του θορύβου. Επιπλέον, δεν θα δημιουργηθούν υγρά και στερεά απόβλητα αστικού τύπου, λόγω της απουσίας προσωπικού.

Γ) Στην μελέτη αναφέρεται ότι μελλοντικά πιθανώς να χρειαστεί αντικατάσταση μέρους του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού είτε εξαιτίας βλάβης είτε εξαιτίας αναβάθμισης κάποιας μονάδας. Σε αυτή την περίπτωση για τον αποσυρόμενο ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό θα πρέπει να υπάρχει ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης του και σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει αυτός να απορρίπτεται σε κάδους απορριμμάτων. Επίσης, στην υποβληθείσα μελέτη αναφέρεται ότι κάθε είδους σκουπίδια, θα πρέπει να συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο του έργου σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις ισχύουσες διατάξεις. Η προσωρινή φύλαξη των απορριμμάτων θα γίνεται με υγειονομικά αποδεκτούς τρόπους μέχρι την απομάκρυνση τους στο χώρο διάθεσης απορριμμάτων του Νομού. Οι κάδοι των απορριμμάτων να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση με τακτική πλήση και απολύμανση. Όμως δεν αποσαφηνίζεται στην υποβληθείσα μελέτη και παρόλο που τα radar λειτουργούν από το 1999, που βρίσκονται οι κάδοι, ποιος φορέας έχει τοποθετήσει τους κάδους, ποιος φορέας θα συλλέγει τα απορρίμματα και ποιος

φορέας θα φροντίζει ώστε να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση με τακτική πλήση και απολύμανση. Ακόμα, δεν αποσαφηνίζεται, ποιο ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής, μεταφοράς και διαχείρισης θα συλλέγει, μεταφέρει και διαχειρίζεται το ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό που θα αντικαθίσταται.

Δ) Επιπλέον, στην μελέτη αναφέρεται ότι μελλοντικά κατά την λειτουργία του κέντρου λόγω της ύπαρξης του Η/Ζ ζεύγους στα πλαίσια των εργασιών συντήρησης θα χρειαστεί αντικατάσταση των λιπαντικών του ελαίων. Η συλλογή και η διάθεση των απόβλητων λιπαντικών ελαίων που θα προκύψουν από τις εργασίες συντήρησης του Η/Ζ ζεύγους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (ΦΕΚ 64/02-03-2004). Όμως δεν επισυνάπτεται στην υποβληθείσα μελέτη σύμβαση με κάποιο ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής, μεταφοράς και διαχείρισης αυτού του υλικού, δεδομένου ότι τα radar λειτουργούν από το 1999.

Ε) Η περιοχή που είναι εγκατεστημένα τα υπό μελέτη radar είναι δασική και Ζώνη Β2. Στην υποβληθείσα μελέτη όμως δεν επισυνάπτεται κάποιο έγγραφο από την Δ/νση Δασών αλλά και από τη Γενική Δ/νση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, που να παραχωρεί και να επιτρέπει την θέση για την εγκατάσταση radar.

ΣΤ) Στην υποβληθείσα μελέτη αναφέρεται ότι κατά την λειτουργία των radar θα πρέπει να ελέγχεται περιοδικά η τήρηση των ορίων ασφαλείας. Επίσης, θα πρέπει να ελέγχεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, των μέτρων και των περιορισμών που θα τεθούν. Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί που θα καταγράφονται αυτά τα όρια ασφαλείας καθώς και τα αποτελέσματα των ελέγχων. Επίσης, δεν αποσαφηνίζεται ποιος φορέας συντηρεί τα radar, ώστε να λειτουργούν σωστά, και σε περίπτωση βλάβης πως ειδοποιείται ο αρμόδιος φορέας ώστε να γίνει άμεση αποκατάσταση της βλάβης.

Ζ) Στον φάκελο της υποβληθείσας μελέτης επισυνάπτεται έκθεση μετρήσεων της υψίσυχνης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας από τη διάταξη radar En Route MSSR της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, στη θέση Μερέντα, Ν. Αττικής από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας, η οποία έχει εκπονηθεί το 2013. Επιπλέον, κατά την ημέρα της αυτοψίας από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας το μετεωρολογικό radar ήταν εκτός λειτουργίας, με αποτέλεσμα να μην μετρηθεί η υψίσυχη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Κατ' αρχήν το γεγονός ότι ήταν εκτός λειτουργίας έρχεται σε αντίθεση με τα αναγραφόμενα στην υποβληθείσα μελέτη ότι το radar λειτουργεί σε καθημερινή βάση 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, ανεξαρτήτως

καιρικών συνθηκών. Και κατά δεύτερον επειδή δεν μετρήθηκε η υψίσυχνη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία στο μετεωρολογικό radar, αλλά και επειδή η συγκεκριμένη έκθεση εκπονήθηκε προ πενταετίας για την En Route MSSR radar διάταξη, κατά την άποψη της υπηρεσίας μας, θα πρέπει η έκθεση αυτή να επικαιροποιηθεί.

Η) Επιπλέον, οι εγκαταστάσεις των radar θα πρέπει να είναι περιφραγμένες, ώστε να αποκλείεται η δυνατότητα πρόσβασης του κοινού εντός των ορίων των περιφραγμένων χώρων στα οικόπεδα που έχουν εγκατασταθεί τα υπό μελέτη radar. Ακόμα θα πρέπει να διαθέτουν συστήματα ασφαλείας και προειδοποιητικές πινακίδες ώστε να αποτρέπεται η πρόσβαση του ευρέος κοινού.

Θ) Επιπλέον θα πρέπει να οριστεί κάποιος υπεύθυνος που θα επιβλέπει τον χώρο για την διασφάλιση λήψης όλων των απαραίτητων μέτρων πυροπροστασίας. Ειδικότερα, θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι ελεύθερες επιφάνειες περιμετρικά της εγκατάστασης να διατηρούνται καθαρές από ξερόχορτα.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μπέης Λεωνίδας εξέφρασε την άποψη ότι θα πρέπει να προκύπτουν αντισταθμιστικά οφέλη για το Δήμο μας από την εγκατάσταση των Radar.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπ' όψιν τις κείμενες διατάξεις του Ν. 3463/06, του Ν.3852/2010, το υπ' αρ. Πρωτ. 15713/947/10-11-1999 έγγραφο Απόφασης Περιβαλλοντικών Όρων του Τμήματος Περιβάλλοντος της Ν.Α. Ανατολικής Αττικής και το με Α.Π. 4260/416/03/08.10.2003 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Ν.Α. Ανατολικής Αττικής όπου έγινε συμπλήρωση της ΑΕΠΟ με αρ. Πρωτ. 15713/947/10-11-1999

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί υπέρ επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο με τίτλο: **«Λειτουργία εννέα (9) υφιστάμενων ραδιοεντοπιστών (Radar)»**, σύμφωνα και με την ανωτέρω σχετική εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **166/2018**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΣΩΤΗΡΗΣ Ι. ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΚΙΜΠΙΖΗ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΡΟΥΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
ΚΑΒΑΣΑΚΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
ΣΤΑΜΠΕΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΔΡΙΤΣΑ ΜΠΙΛΙΩ
ΟΡΦΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΟΡΦΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ-ΦΡΑΓΚΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΑΔΑΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΠΕΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
ΜΠΕΗ ΘΑΛΕΙΑ
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΩΤΗΡΗΣ Ι.ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ