



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 18-2-2020

**ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 2857

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **1^{ης}/12-2-2020** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας,

**(Ορθή Επανάληψη
ως προς το όνομα του Γραμματέως)**

Αριθμ. Αποφ. 19/2020

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης περί του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για το Δήμο Κρωπίας.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **12^η** του μηνός **Φεβρουαρίου** έτους **2020**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **2282/07.02.2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κοφινάς Κων/νος, εκφώνησε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(27)** ευρέθησαν παρόντα **(19)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Μπισιώτης Χρήστος **3)** Δημητρίου Ευάγγελος, **4)** Μαντάλα Καλή, **5)** Αϊδινιώτης Ιωάννης, **6)** Βαμποράκη Μελομένη, **7)** Κορωνιάς Νικόλαος, **8)** Μαντάλα Μαρία, **9)** Νέρας Ευάγγελος, **10)** Πίντζου Ελισάβετ, **11)** Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα, **12)** Αδάμος Γεώργιος **13)** Στρατουδάκης Ιωάννης, **14)** Κοφινάς Κων/νος, **15)** Πολίτης Ιωάννης, **16)** Λαδά Γιαννούλα, **17)** Δρίτσας Χρήστος, **18)** Πανουργιάς Νικόλαος, **19)** Συλλελόγλου Ανδρέας.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1) Δράκου Δήμητρα, **2)** Δρίτσας Δημήτριος, **3)** Χρυσάφης Σταύρος, **4)** Γιαννάκης Γεώργιος, **5)** Κουβέλης Αλέξανδρος, **6)** Σταμπέλος Θεοφάνης, **7)** Μπρίτσας Χρήστος, **8)** Νάσσου Φωτεινή.

Προ της εκφωνήσεως του **1ου** θέματος προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.Δράκου Δήμητρα, Μπρίτσας Χρήστος και Νάσσου Φωτεινή.

Κατά τη συζήτηση του **3ου** θέματος προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.Κουβέλης Αλέξανδρος.

Προ της εκφωνήσεως του **21ου** θέματος αποχώρησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Συλλελόγλου Ανδρέας, Αδάμος Γεώργιος, Νάσσου Φωτεινή και Δράκου Δήμητρα.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **19^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Η Τεχνική Υπηρεσία του δήμου, με το υπ'αρ.πρωτ.οικ.1189/23-1-2020 έγγραφό του, αναφέρει τα εξής: «...Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 17922/25-10-2019 (Α.Π. εισ. 20357/5-12-2019) μας διαβιβάστηκε η Μελέτη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για το Δήμο Κρωπίας προκειμένου να γνωμοδοτήσουμε σχετικά.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

Τα ΣΒΑΚ διαφοροποιούνται από τις συνήθεις μελέτες μακροχρόνιου ή βραχυχρόνιου συγκοινωνιακού σχεδιασμού αλλά και τις μελέτες διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης. Οι σημαντικότερες διαφορές των ΣΒΑΚ από τις άλλες μελέτες είναι κατά βάση οι ακόλουθες:

- Επικεντρώνονται στον άνθρωπο και όχι στην κυκλοφορία των οχημάτων.
- Ο βασικός τους στόχος είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας και ποιότητας ζωής αντί της βελτίωσης της χωρητικότητας του οδικού δικτύου για την διευκόλυνση της κυκλοφοριακής ροής.
- Προϋποθέτουν προσεγγίσεις ενιαίου σχεδιασμού (μεταφορών, χρήσεων γης, περιβάλλοντος, κοινωνικής συνοχής, κλπ) και όχι μόνο θεματική προσέγγιση.

- Βασίζονται σε διεπιστημονική προσέγγιση με συμμετοχή επιστημόνων πολλών ειδικοτήτων.
- Δεν περιορίζονται από διοικητικά όρια περιοχών αλλά εκτείνονται γεωγραφικά με βάση λειτουργικά κριτήρια.
- Προϋποθέτουν την συνεχή αξιολόγηση των επιπτώσεων των διαφόρων παρεμβάσεων και τη διαμόρφωση μιας διαδικασίας μάθησης και βελτίωσης.
- Βασίζονται στη συμμετοχική διαδικασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων καθώς και άλλων άμεσα ενδιαφερομένων οργανισμών και όχι μόνο στη συμμετοχή του επισπεύδοντος φορέα.

Σε ότι αφορά τον Δήμο Μαρκοπούλου, σαν όμορο Δήμο το Σχέδιο του Δήμου Κρωπίας προτείνει την Μελέτη-Έργο διαχείρισης της στάθμευσης για μετεπιβίβαση στον Προαστιακό Σταθμό Κορωπίου.

Ο σταθμός Προαστιακού στο Κορωπί αποτελεί σημαντική υποδομή του συστήματος μεταφορών για το Κορωπί αλλά και για τους γειτονικούς Δήμους (Μαρκόπουλο, Καλύβια, Κερατέα, Λαύριο), συνδέοντας τους με το σύστημα μέσω σταθερής τροχιάς της Πρωτεύουσας. Η μετεπιβίβαση στον σταθμό εξυπηρετείται σήμερα από ένα οικόπεδο που έχει παραχωρηθεί από τον ΟΣΕ για στάθμευση ΕΙΧ και από μια σειρά λεωφορειακών γραμμών. Η λειτουργία του χώρου στάθμευσης ΕΙΧ παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα. Η χωρητικότητα δεν αρκεί για να καλύψει τη ζήτηση με αποτέλεσμα οι οδηγοί να σταθμεύουν στους δρόμους πρόσβασης δυσχεραίνοντας τις κινήσεις λεωφορείων και υποβαθμίζοντας το επίπεδο οδικής ασφάλειας. Ο χώρος δεν φυλάσσεται, ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και δεν υπάρχει ένα ελάχιστο επίπεδο προστασίας από τις καιρικές συνθήκες κατά το βάδισμα προς/από τον σταθμό.

Προτείνεται να αναληφθεί από τον Δήμο Κρωπίας πρωτοβουλία για **συνεργασία με τους όμορους Δήμους** και τον ΟΣΕ για, από κοινού, βελτίωση των συνθηκών μετεπιβίβασης ΕΙΧ αλλά και λεωφορείων στο σταθμό. Για το σκοπό αυτό, απαιτείται η εκπόνηση ειδικής μελέτης διαμόρφωσης του χώρου που θα περιλάβει πλήρη αναδιάταξη των θέσεων, περίφραξη, φωτισμό και διαμόρφωση προστατευμένης από τις καιρικές συνθήκες διαδρομής πεζών. Ο χώρος θα πρέπει να φυλάσσεται για όλη την διάρκεια λειτουργίας των γραμμών προαστιακού και μετρό.

Ταυτόχρονα ο Δήμος Κορωπίου θα πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλία για την εξεύρεση κατάλληλων οικοπέδων-χώρων πέριξ του σταθμού για να αυξηθεί η προσφερόμενη χωρητικότητα και να εκλείψει η ανάγκη στάθμευσης παρά την οδό. **Οι δαπάνες μελετών, διαμορφώσεων και λειτουργίας προτείνεται να αναληφθούν από κοινού από τους Δήμους που προαναφέρθηκαν και η στάθμευση να είναι ελεύθερη (χωρίς τέλη).**

Προτείνεται, επιπλέον, η διαμόρφωση του κύριου (υφιστάμενου) χώρου στάθμευσης να μην περιοριστεί στα ανωτέρω αλλά να συνδυαστεί με κάλυψη του χώρου με ηλιακά πάνελ (solar carport). Πρόκειται για εφαρμογές που ήδη έχουν αρχίσει να υλοποιούνται σε Ευρωπαϊκές χώρες (Αγγλία, Γερμανία) και στην Βόρειο Αμερική, όχι όμως στη χώρα μας. Σημειώνεται ότι υπάρχει σημαντική συνέργεια μεταξύ της εφαρμογής αυτής και της δημιουργίας υποδομής φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων με ιδιαίτερα θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Εκτιμάται ότι θα υπάρχουν σημαντικά πλεονεκτήματα και για τον σταθμό του Προαστιακού με μείωση των λειτουργικών δαπανών κατανάλωσης ηλεκτρισμού ενώ θα καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες φωτισμού του χώρου στάθμευσης (Hartnell, 2016). Η δαπάνη υλοποίησης εκτιμάται σε 3.500 Ευρώ ανά θέση. Σύμφωνα με την βιβλιογραφία η ανάκτηση του κόστους της επένδυσης μπορεί να γίνει μέσα σε 10 έτη.

Κατά την άποψη της υπηρεσίας μας, σύμφωνα με το υποβληθέν ΣΒΑΚ του Δήμου Κρωπίας, ο σταθμός Προαστιακού/Μετρό στο Κορωπί αποτελεί σημαντική υποδομή του συστήματος μεταφορών και για το Δήμο μας καθώς αποτελεί το κοντινότερο σταθμό μέσων σταθερής τροχιάς της πρωτεύουσας με αποτέλεσμα να τον χρησιμοποιούν καθημερινά πολλοί δημότες του Δήμου Μαρκοπούλου και αφού δεν υπάρχει τακτική σύνδεση του σταθμού με συγκοινωνία για την πόλη του Μαρκοπούλου και πολύ περισσότερο για το Πόρτο Ράφτη, οι πολίτες χρησιμοποιούν ιδιωτικά μέσα για να φτάσουν στον σταθμό του Κορωπίου. Το οικόπεδο που χρησιμοποιείται σήμερα για μετεπιβίβαση στο σταθμό παρουσιάζει προβλήματα, καθώς η χωρητικότητα δεν αρκεί για να καλύψει τη ζήτηση με αποτέλεσμα οι οδηγοί να σταθμεύουν στους δρόμους πρόσβασης δυσχεραίνοντας τις κινήσεις λεωφορείων και υποβαθμίζοντας το επίπεδο οδικής ασφάλειας. Ο χώρος δεν φυλάσσεται, ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και δεν υπάρχει καμιά προστασία από τις καιρικές συνθήκες κατά το βάδισμα προς/από τον σταθμό.

Στόχος του Δήμου Μαρκοπούλου είναι η προέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου να γίνει μέχρι το Μαρκόπουλο και μέχρι το Λαύριο, όπου θα εξυπηρετούνται οι κάτοικοι του δήμου μας αλλά και οι περιοχές Κερατέας, Καλυβίων, Κουβαρά και Λαυρίου. Όμως, μέχρι να ολοκληρωθούν τα έργα υποδομής αυτά, κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, **είναι απαραίτητη η βελτίωση των συνθηκών μετεπιβίβασης ΕΙΧ** αλλά και λεωφορείων στο σταθμό, όπως περιγράφονται στο ΣΒΑΚ του Δήμου Κρωπίας, με ενίσχυση της λεωφορειακής γραμμής που θα συνδέει το σταθμό του Προαστιακού/Μετρό στο Κορωπί με την πόλη του Μαρκοπούλου και του Πόρτο Ράφτη, έτσι ώστε οι πολίτες να μην χρειάζεται να χρησιμοποιήσουν τα ιδιωτικά οχήματα τους προκειμένου να φτάσουν στο σταθμό...».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στη συνεδρίαση της **07-02-2020** **Αρ. Απόφασης 7/2020, Πρακτικό υπ'αρ.3^ο**, αποδέχτηκε τη γνωμοδότηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και προωθεί το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπ' όψιν τις διατάξεις του Ν.3463/06, του Ν.3852/2010, το υπ'αριθμ. 17922/25-10-2019 διαβιβαστικό του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Κρωπίας, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.1189/23-1-2020 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, την υπ'αρ.απόφαση 7/2020 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (Πρακτικό υπ'αρ.3/07-02-2020)

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Αποδέχεται την γνωμοδότηση της Τεχνικής Υπηρεσίας για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Κρωπίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **19/2020**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΚΑΛΗ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΚΟΡΩΝΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ
ΝΕΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΙΝΤΖΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΑΔΑΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΤΡΑΤΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΚΟΥΒΕΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΛΑΔΑ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ
ΜΠΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΥΛΛΕΛΟΓΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ